ROK IV. PAŹDZIERNIK 1934. NR. 10.

WIADOMOSCI PORTU GDYŃSKIEGO



POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA P.A.T.
W·A·R·S·Z·A·W·A

ROK IV. PAŹDZIERNIK 1934. NR. 10

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA:
WARSZAWA, MIODOWA 22 P. A. T. TEL. 11.75-28 i 11.80-15 KONTO P.K.O. 730.
WYDAWCA — POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA. REDAKTOR — OSKAR STEMPEL.

Dr. KAZIMIERZ TYSZKOWSKI

Polska i Moskwa na Bałtyku

Rola Bałtyku w dziejach Europy i walki o Bałtyk

ROLA Bałtyku w dziejach Europy i świata przechodziła różne fazy. Starożytne czasy zakrywa noc hyperborejska, dopiero we wczesnem średniowieczu głośno było wszędzie o wikingach normańskich, których śmiałe wyprawy sięgały dalekich ziem, szerząc postrach i zniszczenie. Lecz samo morze i kraje nad niem leżące nie zaciężyły pozatem na rozwoju ludzkości w tym okresie. Powoli, w miarę postępu życia gospodarczego i kulturalnego, rozwija się w krajach nadbałtyckich handel, który ujmują w swe ręce miasta północnoniemieckiej Hanzy, konkurując skutecznie z emporjami Morza Śródziemnego, by przez trzy prawie stulecia wywierać wpływ decydujący na życie ekonomiczne i polityczne dzieje Północy. Dopiero wiek XVI-ty przynosi emancypację ostateczną krajów skandynawskich z pod preponderancji hanzeatyckiej. Na plan pierwszy wysuwa się władczyni cieśnin, wiodących z Bałtyku ku Zachodowi, — Danja.

Ale równocześnie dokonywa się wielka przemiana gospodarcza w życiu Europy, która punkt ciężkości przesuwa z Morza Śródziemnego na wybrzeża Atlantyku i jego północne odnogi. Za interesami handlowemi idą sprawy polityczne, rozpalając na Bałtyku zarzewie długotrwałych konfliktów i antagonizmów, zahaczających o najodleglejsze problemy polityki europejskiej. Wszystkie narody i państwa, zamieszkujące brzegi bałtyckie, musiały się zewrzeć w śmiertelnym boju, który kolejno jednych pogrążał, a drugich wywyższał, oddają hegemonję w coraz to inne dłonie: królów duńskich, szwedzkich, carów rosyjskich i cesarzy niemieckich.

Znamy trzy wielkie etapy tej walki o Bałtyk, kiedy wszyscy konkurenci za broń chwycili, trzy wielkie wojny północne, w których wzięły udział wszystkie państwa sąsiednie, a nawet i dalej położone. Czwarty, chronologicznie właściwie drugi skolei, etap to wieloletni zatarg polsko-szwedzki, związany z późniejszym swym okresie z wojną trzydziestoletnią w Niemczech. Fazy te polityki bałtyckiej, zainicjowane wojną siedmioletnią o Inflanty, przypadają na drugą połowę wieku XVI-go, początek połowy XVII-go i pierwsze lata XVIII stulecia. Rozgrywa się w nich antagonizm czterech najważniejszych państw bałtyckich: Danji, Szwecji, Polski i Moskwy. Stawka w tej grze wysoka o hegomonję polityczną i gospodarczą nad Bałtykiem, a zwycięscy uściele się droga do wielkiej roli w Europie, na którą wstąpi w wojnie trzydziestoletniej Gustaw Adolf szwedzki, a w wieku XVIII-tym po trupach Polski i Szwecji imperatorska Rosja Piotra Wielkiego i jego następców, by palmę pierwszeństwa po katastrofie wojny japońskiej oddać rozrastającym się Niemcom cesarskim, panom kanału kilońskiego i floty olbrzymów pancernych.

Walki o Bałtyk w świetle historjografji.

Wielkie zagadnienie walki o Bałtyk wcześnie zostało zrozumiane przez historjografję zainteresowanych krajów. Zwrócono uwagę na znaczenie Bałtyku w dziejach rozwoju mocarstwowego Polski i jej wschodniej rywalki Rosji, nie mówiąc już o najściślejszem związaniu losów państw skandynawskich z morzem. Liczne i gruntowne rozprawy i dzieła oświetliły zda się wszechstronnie omawiany temat. Z uczonych rosyjskich Forsten przeorał całe zagadnienie na podstawie archiwów skandynawskich, uzupełniając dotychczasowe wyniki nauki rosyjskiej. Ze Szwedów Geljer, Hjärne, ostatnio Almquist i Wittrock opracowali całość lub pewne okresy dziejów walki o Bałtyk. Wśród polskich badaczy pierwsze miejsce należy się rozprawom Szelągowskiego i Sobieskiego. Prócz nich wymienić można wielu historyków, którzy otarli się o te problemy w większym lub mniejszym stopniu.

A przecież po syntezie całości, jaką dał przed czterdziestu laty Forsten, trzeba pomyśleć o rewizji tego ustępu historji północnej Europy. Trzeba rozszerzyć zakres naszych źródłowych informacyj, sięgnąć do archiwów wszystkich państw, zaangażowanych w problemie bałtyckim, a z pewnością i szczegóły nowe wzmocnią i unaocznią obraz całości i poglądy ogólne niejednej ulec mogą modyfikacji, jak świadczą o tem francuskie prace Charliat'a. Wykazały nam również badania prof. Inny Lubimenko, jaką rolę odegrała Anglja, tosamo da się powiedzieć o Holandji, która w pewnych okresach była gorąco zainteresowana walką o Inflanty i konkurencją polsko-moskiewską. Studja nad handlem obu słowiańskich sąsiadów pozwolą nam wniknąć w podłoże ekonomiczne konfliktu, co słusznie zapoczątkował Szelągowski. Nowego oświetlenia do-

maga się wojna ostatniego Jagiellona z Groźnym. Braki dadzą się zauważyć w czasach Gustawa Adolfa, że zwrócimy uwagę na kilka doraźnie nasuwających się problemów, z któremi zetknęliśmy się osobiście w toku własnych naszych studjów. Tu też ograniczymy się do sumarycznych uwag na temat walki o Bałtyk między Polską a Moskwą w ciągu pierwszego stulecia jej trwania.

Polsko-moskiewski konflikt o Bałtyk na przestrzeni dziejów.

Polska Jagiellońska, granicząc z Moskwą na olbrzymiej otwartej przestrzeni, musiała popaść z nią w wiekowy konflikt o panowanie na międzymorzu bałtopontyjskiem. Potężna ekspansja polsko-litewska ogarnęła ziemie ruskie daleko poza Dniepr i znalazła dopiero opór w rozrastającej się monarchji potomków Monomacha, gdy ci otrząsnęli ze siebie jarzmo tatarskie. Walka szła o pograniczne terytorja, ale pęd gospodarczy kierował oba państwa na północ ku morzu, by zdobyć okno do Europy, by zaczerpnąć oddechu, pozyskać środki techniczne, zbyć produkta własnej ziemi. Polsko-litewska Rzeczpospolita forsuje drogę ku Prusom, w naturalnym kierunku wzdłuż koryta Wisły, z Litwy zaś Niemnem i z Białej Rusi Dźwiną posuwa się ku Inflantom. Moskwa Iwana Srogiego ujarzmia potężne republiki kupieckie, bogate handlem z Hanzą. I Nowogród Wielki, którego rola wobec Moskwy przypomina, mutatis mutandis, stosunek Gdańska do Polski, lecz rozwiązany o wiele pomyślniej dla spoistości państwa, — ten Nowogród staje się bramą wypadową Moskwy na Bałtyk. W tym momencie, kiedy wnuk i imiennik Iwana Srogiego przystępuje do zrealizowania zamysłów swego dziada i zastępy moskiewskie pojawiają się na wybrzeżach Bałtyku, rozgorzała krwawa wojna o odepchnięcie Moskwy od morza, a największy wysiłek włożyła w to Polska Zygmunta Augusta.

W antagoniźmie polsko-moskiewskim walka o Bałtyk występuje dopiero około połowy XVI-go stulecia, gdy Moskwa wyciąga dłoń po ziemie Zakonu Kawalerów Mieczowych. Ale od tego czasu zagadnienie to staje się osią główną zatargów i bojów obu państw słowiańskich w ich zmaganiach o prymat w Europie wschodniej. Sukcesy na tym terenie stają się sprawdzianem siły, a klęski decydują o upadku potęgi danego państwa.

Polska, zagradzając Moskwie dostęp do Bałtyku, zwalczała nietylko współzawodnika do panowania nad dorzeczem Dźwiny i Dniepru, ale i groźnego konkurenta gospodarczego, dostawcę tych samych surowców dla zachodniej Europy, które stanowiły przedmiot polskiego wywozu i podstawę czynnego bilansu handlowego. I to było walną przyczyną wystąpienia ostatniego Jagiellona przeciw parciu Moskwy ku Bałtykowi. Chodziło o niedopuszczenie do wzmocnienia gospodarczego i kulturalnego odwiecznego wroga, a to zapobiegłoby zorganizowaniu uśpionych sił Moskwy, któreby musiały ciężarem swego ogromu przygnieść przeciwników. Nie inaczej formułował zasady swej polityki Zygmunt August, który szukał kontaktu ze szwedzkimi Wazami, ale sprawa podziału Inflant nie pozwoliła na naturalny związek dwu wrogów cara, zamącony przytem w dalszej kolei losów dynastycznemi komplikacjami. Niemniej pierwszy okres tych zmagań wypełnia walka Szwecji i Polski przeciw Moskwie o Inflanty i żeglugę narewską aż do zwycięstwa Batorego i Jana III Wazy nad Iwanem Groźnym (1582—1583). Potem rozwija się konflikt polsko-szwedzki o Inflanty i panowanie na morzu, połączony z walką o tron Wazów i w związku z komplikacjami religijnemi epoki. W czasie tym Moskwa lawiruje między obu przeciwnikami, nie mogąc po przekrwawieniu się wewnętrznem podczas „Smuty“ zdobyć się na samodzielną inicjatywę.

W polityce polskiej te dwie sprawy, moskiewska i szwedzka były ze sobą ściśle związane. Zygmunt III, idąc pod Smoleńsk w r. 1609, ugodzić chciał w Szujskiego sprzymierzeńca, jego stryja uzurpatora na tronie Wazów, a temsamem zabezpieczyć sobie drogę lądem do Szwecji. Syn jego i następca, gdy bronił tegoż Smoleńska przed najazdem moskiewskim, zamyślał wyprawą tą stworzyć podstawę do akcji, zmierzającej do odzyskania ojczystego tronu w Sztokholmie. Odezwie się ta korelacja dwu konfliktów w czasie Potopu, gdy Moskwa poprze Jana Kazimierza przeciw Szwedom. Ale w wielkim tym potopie wojen o prymat w Europie północno-wschodniej, w którem zetrą się wszyscy dotychczasowi współzawodnicy, a sieć zawikłań rozszerzy się na dalekie kraje europejskie, wciągając je w wir walk, wyczerpią się siły Polski i Szwecji, a na plan pierwszy wysunie się Rosja i Hohenzollernowie brandenbursko - pruscy, wykuwający swą potęgę w ogniu walk o Bałtyk.

Ekspansja Polski i Moskwy ku Bałtykowi.

W wielkich linjach rozwojowych naszego narodu w jego tysiącletnich dziejach wyciska piętno dominujące położenie geograficzne, sytuacja na rozdrożu światów, na pograniczu Wschodu i Zachodu. I ten splot kierunków historycznych odbija się na naszem zagadnieniu. Bałtyk dla Polski był koniecznością dziejową. Utrzymanie stanowiska na morzu było sprawdzianem siły w danym momencie. Ale zawsze konsekwentne i decydujące rozstrzygnięcia komplikowały się z wydarzeniami na południowym wschodzie, nie pozwalając na wytężenie sił państwa i narodu do jednego celu. I tu w koflikcie z Moskwą nad Bałtykiem krzyżują się te dwa kierunki. Gdy Polska w zrozumieniu swego istotnego interesu opanowuje Inflanty, stacza bój o nie przedewszystkiem z Moskwą, dzięki energji Batorego zakończony zwycięstwem, które stanowi, można powiedzieć, punkt szczytowy znaczenia Polski nad Bałtykiem. Bo spór polsko-szwedzki, wywołany dynastycznemi komplikacjami, nie pozwolił na utrwalenie potęgi polskiej w Inflantach. Owszem w długiej, niepomyślnej walce zachwiał znaczeniem monarchji jagiellońskiej na Północy. Ale winę nie ponosi król Zygmunt III, a przynajmniej nie wyłącznie. Przecież interes dynastyczny, którym się przedewszystkiem kierował, był tu zgodny z potrzebami Rzeczypospolitej, lecz król nie umiał pozyska narodu dla tej idei i to spowodowało katastrofę pomimo Kircholmu i Kłuszyna. Społeczeństwo nie odczuło należycie konieczności walki o panowanie na morzu, nie zdając sobie sprawy, że to gra idzie o całość i przyszłość państwa.

Natomiast Moskwa usilnie kieruje swe wysiłki ku Bałtykowi, przez wieki całe dążąc do opanowania wybrzeży. Od chwili zrzucenia tatarskiej niewoli aż po czasy założenia Petersburga przez Piotra Wielkiego wszystkie starania państwa carów idą w tym kierunku. I osiągają wynik trwały. gdy przeciwnik polski ponosi klęskę. Ale też w perspektywie przeszłości możemy łatwo zrozumieć ten bieg rzeczy. Gdy Moskwę sterowała ku Bałtykowi żelazna, bezwzględna wola samowładnych carów, powracająca do tego samego planu wbrew klęskom i katastrofom, to w szlacheckiej Rzeczypospolitej zabrakło motoru twórczego i energji należytej, sterowanej przez wolę silną, nie stało koniecznej w takim wypadku kultury politycznej, któraby zastąpić mogła wolę jednostki. I tu leży przyczyna klęski Polski a zwycięstwa Moskwy nad Bałtykiem.

Między stolicą a morzem

Inż. J. G.

POŁĄCZENIE Gdyni z zapleczem, tak ze stolicą, jak i z głównym dostawcą jej obrotu — Górnym Śląskiem — przedstawiało odrazu wiele trudności. Linje kolejowe dawnego zaboru niemieckiego nie były przystosowane do kierunku południe-północ, a raczej do kierunku zachód — wschód. Linje transwersalne, naogół drugorzędne, nie dawały się połączyć w jeden system, mogący nosić nazwę „drogi do morza“. Był to raczej zlepek linij pierwszo- drugo i trzeciorzędnych, będący dziełem przypadku, a bynajmniej nie ułatwiający polskim władzom kolejowym zorganizowania racjonalnego ruchu na najważniejszej dla kraju arterji.

Dodajmy do tego trudności techniczne i polityczne pwstałe z przejazdu przez terytorjum wolnego miasta Gdańska, a także fakt, że niektóre odcinki na dłuższej przestrzeni posiadały tylko jeden tor, wreszcie złą orjentację wielkich węzłów w Bydgoszczy i Tczewie, wymagających przy kierowaniu pociągów nad morze skomplikowanych manewrów pociągami, — a będziemy mieli obraz całości, jaką odziedziczyły w spadku po zaborcach Polskie Koleje Państwowe. O stanie torów wspomnimy już osobno.

Trudnościom komunikacyjnym ze Śląskiem, które zmuszały z początku do prowadzenia pociągów węglowych przez korytarz Kluczborski, zaradzono prowizorycznie przez zbudowanie linji Kalety — Podzamcze, a dalej wielkiej magistrali Śląsk — Bałtyk, z obejściem węzła bydgoskiego i pominięciem terytorjum w. m. Gdańska. Ta część pracy została zakończona pomyślnie.

Natomiast zagadnienie szybkiego i wygodnego połączenia stolicy państwa z Gdynią i wybrzeżem wciąż jeszcze nie jest rozwiązane, jakkolwiek i tu nastąpiła znaczna poprawa.

Dwa szlaki wiodą z Warszawy nad morze, jeśli nie liczyć najkrótszej linji przez Prusy Wschodnie, do użytkowania której mamy zastrzeżone traktatem wersalskim prawo.

Pierwszy z nich to dawna odnoga kolei wiedeńskiej, wiodąca z Warszawy przez Łowicz, Kutno i Aleksandrów do Torunia. Tu pierwszorzędny szlak berliński aż do Bydgoszczy. Z Bydgoszczy do Gdańska i Gdyni szlak dawniej drugorzędny, dziś najważniejsza polska magistrala.

Linja ta ma 466 km. Stan torów jest naogół zadawalający. W granicach dawnej Kongresówki dozwolona szybkość maksymalna wynosi 80 km na godz., dalej na całym dawnym szlaku niemieckim — 100 km/godz. Linja jest jednotorowa między Kutnem a Toruniem (drugi tor z Kutna do Włocławka w budowie), oraz na krótkim odcinku Zopoty — Gdynia. W Bydgoszczy następuje zmiana kierunku, w Tczewie manewr na tyłach dworca i cofanie pod peron.

Szlak drugi jest znacznie krótszy — wynosi tylko 407 km. Ale stan utylitarny jest tu bez porównania gorszy. Linja ta tworzy istną mozaikę.

A więc z Warszawy do Iłowa mamy słabszą linję dwutorową o szybkości dozwolonej 70 km/godz., z wyjątkiem odcinka na węźle warszawskim, gdzie szybkość ograniczona jest do 45 km. Z Iłowa do Działdowa — krótki odcinek drugorzędnej linji niemieckiej zezwala na rozwijanie 80 km. Z Działdowa zaczyna się dawna jednotorowa kolej lokalna, na której pierwotna szybkość wynosiła 30 km/godz. Koleje polskie przebudowały ją gruntownie, jednakże poza 60 km/godz. na razie nie wysunięto się.

Od Jabłonowa Pomorskiego szlak jest już dwutorowy, ale też trzeciorzędny, z jednotorowym przejazdem przez most w Grudziądzu. W Laskowicach linja spaja się z opisaną poprzednio linją Bydgoszcz — Gdańsk, przyczem następuje zmiana kierunku, wywołująca konieczność przestawiania parowozu na drugi koniec pociągu. Trudności w Tczewie i Gdańsku są oczywiście te same.

Poniższa tabelka wykazuje czas jazdy z Warszawy do Gdyni za ostatnie dziesięciolecie, na obu szlakach:

Lata	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934
przez Iłowo	10 g. 24 m.	10 g. 12 m.	10 g. 2 m.	9 g. 32 m.	9 g. 50 m.	9 g. 20 m.	9 g. 4 m.	8 g. 26 m.	8 g. 22 m.	7 g. 37 m.	7 g. 42 m.
przez Toruń	10 g. 8 m.	9 g. 13 m.	9 g. 14 m.	9 g. 20 m.	9 g. 15 m.	9 g. 5 m.	8 g. 23 m.	8 g. 8 m.	8 g. 1 m.	7 g. 42 m.	7 g. 29 m.

Widać z tego znaczny postęp i troskę polskich władz kolejowych o przyśpieszenie komunikacji z morzem jednakże szybkość średnia wynosi mimo to dla szlaku toruńskiego tylko 61,8 km/godz., a dla szlaku przez Iłowo jeszcze mniej, bo tylko 53,4. Jeśli wziąć pod uwagę, że kurjer Ostenda — Konstantynopol daje mimo wszystko jeszcze 57 km na godz., na tak olbrzymiej przestrzeni, to oczywiście zgodzić się trzeba, że na polu ulepszenia naszych połączeń z morzem wiele jeszcze jest do zrobienia.

Wprawdzie w nowym rozkładzie na r. 1935 projektuje się skrócenie czasu jazdy do 7 g. 14 m., ale i ten rezultat pozostawi nas jeszcze daleko w tyle za Zachodem, gdzie pociągi morskie rozwijają szybkości średnie wahające się od 80 do 116 km na godz.

Usprawnienie naszej komunikacji z morzem wymaga rzecz jasna szeregu zmian, oraz ważnych i kosztownych inwestycyj w torach i urządzeniach, które nie mogą być odrazu wykonane. Te z nich, które mogłyby być urzeczywistione w najbliższym czasie i nie wymagałyby większego nakładu finansowego, postaramy się poniżej streścić:

A więc na szlaku toruńskim w pierwszym rzędzie należałoby na tyłach dworca w Tczewie zbudować peron, choćby prowizoryczny, tylko dla pociągów pośpiesznych przeznaczony. Urządzenie takie pozwoliłoby uniknąć długiego i niebezpiecznego manewru cofania pociągu. Dalej rewizja paszportowa zamiast w Tczewie winna się odbywać w wagonach między Tczewem a Gdańskiem (czas jazdy 27 minut), przyczem w Gdańsku mogliby wysiadać, względnie wsiadać, tylko ci pasażerowie, którzy, jak zresztą olbrzymia większość i dziś, byliby w zgodzie z przepisami paszportowemi i celnemi. Pozwoliłoby to skrócić postój w Tczewie z 15 minut do trzech, a łącznie z uniknięciem manewru zyskać około 20 minut.

Osobne zadanie stanowiłoby skasowanie istniejących, zbyt licznych postojów. Przynajmniej jedna z kursujących par pociągów pośpiesznych winna być wyodrębniona jako „kurjerska“ i otrzymać postoje tylko w Kutnie, Toruniu, Bydgoszczy, Tczewie i Gdańsku. Szczególnie przykre są w dzisiejszych czasach postoje w Zopotach i Orłowie, wywołujące zatrzymywanie pociągu pośpiesznego na odcinku gdańskim co cztery kilometry, stąd zaś opóźniające znacznie jego bieg. Pasażerowie do Zopot mieliby doskonałą komunikację z Gdańskiem pociągami lokalnemi, kursującemi co kilka minut, nadto zaś autobusami. Odległe o 4 km od Gdyni Orłowo jest właściwie jej przedmieściem i również posiada dogodną komunikację autobusową oraz pociągi lokalne, a także specjalny pociąg sezonowy.

W rezultacie rozkład jazdy nowego kurjera morskiego przedstawiałby się jak następuje:

Warszawa odjazd 15.20, Kutno przyj. 17.08 odj. 17.15, Toruń 18.43

— 18.45, Bydgoszcz 19.20 — 19.27, Tczew (dworzec zachodni) 21.00 — 21.03, Gdańsk 21.30 — 21.35, Gdynia przyjazd 21.55. W sumie 6 g. 35 m., zamiast obecnych 7 g. 29 m. czyli prawie godzina różnicy.

Oczywiście, że i wówczas dalecy bylibyśmy jeszcze od „Latającego Hamburczyka“ czy „Złotej Strzały“. Ale zawsze byłaby to szybka, jak na nasze warunki komunikacja, stawiająca stolicę o sześć i pół godziny od morza, a Łódź (przez Kutno) o równe sześć.

Przyśpieszenie winno mieć miejsce na dłuższym szlaku toruńskim, a nie na krótszym przez Iłowo, właśnie ze względu na komunikację z Łodzią i Poznaniem, oraz na obsługiwanie takich ośrodków jak Toruń i Bydgoszcz. Natomiast przyśpieszenie pociągu nocnego na Iłowo — Grudziądz ponad siedem i pół godziny jest już zbyteczne.

Linja krótsza winna być wykorzystana w innym kierunku. Można na niej uruchomić szybkobieżny wagon motorowy, jeden z tych, które tak doskonale zbudowane zostały przez krajowe wytwórnie parowozów i wagonów. Wagon taki nie zna ograniczeń szybkości, rozwijać może lekko do 130 km/godz., nie wymaga specjalnie silnego toru i przebyć może owe 407 km w cztery i pół godziny. W ten sposób wyjechawszy z Warszawy o 7.30 możnaby na południe być w Gdyni, tam załatwić pilne sprawy i opuściwszy port o 18.45 stanąć o 23.15 z powrotem w stolicy. Tenże sam wagon motorowy uruchomiony na szlaku „korytarzowym“ przez Prusy Wschodnie, wynoszącym tylko 355 km, przebyłby tę przestrzeń w równe cztery godziny, licząc w to już postoje na stacjach granicznych.

W trosce swej o stałe ulepszanie połączeń z morzem, polskie władze kolejowe starają się powyższe warunki wziąć pod uwagę i w miarę możności zrealizować. Pozostaje nam życzyć aby stało się to jaknajprędzej.

Przepisy wykonawcze do prawa celnego

W DZIENNIKU Ustaw R. P. Nr. 90, poz. 820, ogłoszone zostało rozporządzenie ministra Skarbu z dn. 9 października r. b., zawierające przepisy wykonawcze do prawa celnego. Rozporządzenie to wydane zostało w porozumieniu z innymi ministrami w zakresie ich właściwości.

W części pierwszej rozporządzenie zajmuje się ustrojem celnym. Granica polskiego obszaru celnego obejmuje terytorjum Polski wraz z terytorjum W. M. Gdańska. Zatoka Pucka, zamknięta linją, łączącą cypel helski z cyplem radłowskim, stanowi wody wewnętrzne; linja ta jest granicą celną. Szczegółowe przepisy dla wolnych obszarów celnych będą ogłoszone oddzielnie.

W obszernym § 5 rozporządzenie omawia organizację i zakres działania urzędów celnych.

Część druga — „cła - towary“ — omawia przedewszystkiem w § 7 zagadnienie pobierania ceł. Cło pobiera się w biletach Banku Polskiego i polskich monetach zdawkowych. W kasach urzędów celnych na obszarze W. M. Gdańska cło może być uiszczane także w walucie gdańskiej. Przy wpłacaniu cła urzędy celne mogą przyjmować również obce monety złote, wymienione w załączniku do rozporządzenia, według stosunku zawartości złota w tych monetach do zawartości złota w jednostce monetarnej Polski. § 8 traktuje o celnych opłatach manipualcyjnych. Wysokość tych opłat ustala się zasadniczo na 10% od sumy cła, pobieranego od podlegających clu towarów, przywożonych wszelkiemi drogami. Towary, wolne na podstawie taryfy celnej od cła przywozowego, opłacają wyszczególnione w rozporządzeniu stawki specyficzne w granicach od 2 do 60 gr od 100 kg wagi surowej. Towary, podlegające clu przywozowemu, a zwalniane od cła na podstawie art. 23 prawa celnego, oraz na podstawie delegacyj, zawartych w taryfie celnej, opłacają 30 gr od 100 kg wagi surowej. Towary, podlegające clu wywozowemu, opłacają 10% od sumy cła. W dalszym ciągu rozporządzenie ustala wysokość opłat manipulacyjnych przy odprawie warunkowej. § 9 zawiera wyszczególnienie zwolnień od opłat manipulacyjnych.

Pochodzenie towarów omawia § 12. Płody oraz wyroby, wyprodukowane w jednym kraju, a poddane w innym kraju obróbce lub przeróbce, uważa się jako pochodzące z kraju, w którym dokonano obróbki lub przeróbki, jeżeli conajmniej 50% ogólnej wartości towaru po dokonaniu obróbki przypada na koszta robocizny i materjałów, pochodzących z kraju, w którym dokonano obróbki.

Część trzecia rozporządzenia poświęcona jest zwolnieniu od cła i ulgom celnym. Omawia ona technikę zwolnienia od należności celnych i przyznawania ulg celnych.

Część czwarta — ruch osobowy i towarowy przez granicę celną — omawia na wstępie zagadnienia, dotyczące miejsca przekraczania granicy celnej i przewozu przez nią towarów, czas przekraczania granicy celnej i przewozu towarów, rewizję osobistą (należy zwrócić uwagę na przepisy, postanawiające, że przed dokonaniem rewizji osobistej należy wezwać podejrzaną osobę, aby dobrowolnie okazała ukryte towary, oraz że rewizja osobista powinna być dokonana bez czynienia zbytnich przykrości osobom rewidowanym i bez obrażania ich godności osobistej), odprawę towarów w ruchu osobowym, ograniczenia obrotu towarowego z zagranicą, dostawienie towarów do urzędu celnego, tymczasowe przechowywanie towarów w urzędach celnych i t. d. §§ 23 — 27 obszernie omawiają ograniczenia obrotu towarowego z zagranicą z wyszczególnieniem ogólnych zakazów przywozu oraz ograniczeń przywozu ze względu na: monopole państwowe, bezpieczeństwo publiczne, zdrowie publiczne, ochronę zwierząt, ochronę roślin oraz z innych względów publicznych.

Część piąta poświęcona jest postępowaniu celnemu. Rozdział I omawia deklarację celną, technikę zgłoszenia do odprawy celnej, zagadnienie agentów celnych, rewizję towarów, osobne opłaty za niektóre czynności, wykonywane przez funkcjonarjuszów celnych i t. d. Rozdział II omawia przepisy dla poszczególnych rodzajów odpraw celnych, przyczem szereg przepisów omawia obrót uszlachetniający oraz składy celne. Rozdział III zawiera osobne przepisy dla poszczególnych rodzajów towarów przez granicę celną, a więc dla przewozu drogami kołowemi, kolejami żelaznemi, pocztą, granicznemi śródlądowemi drogami wodnemi, drogą morską, oraz drogami powietrznemi. Zarówno przewozowi drogą morską jak i drogami powietrznemi poświęcona jest duża ilość przepisów. Rozdział IV zawiera osobne przepisy dla pasa granicznego, omawiające m. in. mały ruch graniczny.

Część szósta rozporządzenia omawia przepisy, dotyczące uiszczenia należności celnych. Część siódma omawia sprzedaż towarów przez urzędy celne. Część ósma poświęcona jest zażaleniom. Zażalenia na postanowienia lub zarządzenia urzędów celnych w sprawach stosowania taryfy celnej rozstrzyga w drugiej i ostatniej instancji Ministerstwo Skarbu. Zażalenia w sprawach stosowania przepisów celnych przez urzędy celne rozstrzyga w drugiej i ostatniej instancji właściwa terytorjalnie Dyrekcja Celna, z niektóremi wyjątkami, należącemi do kompetencji Ministerstwa Skarbu.

W części dziewiątej zawarte są postanowienia końcowe. § 234 postanawia, że firmy ekspedycyjne, które pełnią obecnie czynności agentów celnych, mogą wykonywać te czynności na dotychczasowych podstawach w okresie 6 miesięcy od daty wejścia w życie rozporządzenia. Te firmy, które zamierzają nadal wykonywać czynności agentów celnych, powinny wnieść najpóźniej na dwa miesiące przed upływem powyższego okresu podania do Min. Skarbu o wydanie koncesji, przewidzianej w art. 38 rozp. Prezydenta Rzplitej z dn. 27 października 1933 r. o prawie celnem. We-

dług § 235 koncesjonowane przedsiębiorstwa, utrzymujące obecnie składy celne, mogą je prowadzić do czasu upływu ważności koncesyj, przy stosowaniu postanowień prawa celnego oraz przepisów, wydanych na podstawie tego prawa. Przedsiębiorstwa, zamierzające prowadzić nadal składy celne, powinny wnieść najpóźniej na jeden miesiąc przed upływem koncesji podania o udzielenie nowych koncesyj. Omawiane rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 października r. b.

Do rozporządzenia dołączony jest szereg załączników, zawierających liczne wykazy, tabele i wzory.

Nowa siedziba „Linji Gdynia—Ameryka" w Warszawie

W ZWIĄZKU z rozwojem działalności Tow. Okrętowego „Linja Gdynia — Ameryka", biura jego w Warszawie przeniesione zostały do nowego, większego lokalu w pałacu Kronenberga, po uprzednio dokonanym remoncie i przystosowaniu lokalu do potrzeb Towarzystwa.



Dyr. Aleksander R. Leszczyński

Piękne, widne sale, których ściany ozdobiono estetycznie wykonanemi mapami, ilustrującemi szlaki obu linji żeglugowych: amerykańskiej i palestyńskiej — sprawiają dobre wrażenie. Szczególnie duży nacisk położono na to, by emigranci, którzy dotychczas pod względem wygód byli bardzo upośledzeni, znaleźli w nowym lokalu odpowiednie warunki. A więc bardzo duża sala operacyjna na parterze, mieszcząca wydziały emigracyjne (amerykański i palestyński), o przestrzeni 235 mtr. kw., posiada dwie wygodne poczekalnie. Na bagaże pasażerów są dwa specjalne pomieszczenia. Obok głównej sali operacyjnej, znajduje się Wydział Wycieczkowy, przeznaczony dla uczestników wycieczek morskich, które z każdym dniem stają się coraz popularniejsze wśród naszego społeczeństwa. Na pierwszem piętrze znajduje się sala konferencyjna, gabinety Dyrekcji, oraz szereg biur o charakterze wewnętrznym (rachuba, inspekcja, wydział techniczny, wydział budowy nowych okrętów, wydział prasowy, wydział zakupów).

Ogólna przestrzeń użyteczna, zajęta przez biura „Linji Gdynia — Ameryka", wynosi 1095 mtr. kw. na obu piętrach i składa się z 3-ch dużych sal i 19 pokojów. Do lokalu prowadzą dwa wejścia: jedno od placu Małachowskiego 4 i drugie od ul. Królewskiej Nr. 15.

Na uroczystości poświęcenia nowej siedziby, naczelny dyrektor p. Aleksander Leszczyński, wygłosił przemówienie, charakteryzujące działalność Towarzystwa.

Polskie Transatlantyckie Tow. Okrętowe „Linja Gdynia — Ameryka" powstało w 1930 roku z inicjatywy Ministra E. Kwiatkowskiego. Nabyto od duńskiej spółki „The East Asiatic Co. Ltd." flotę t. zw. Bałtycko - Amerykańskiej Linji, składającą się z 3 statków: „Polonji", „Lituanji" i „Estonji". Te dwa ostatnie okręty otrzymały później nazwy: „Kościuszko" i „Pułaski". Nowe przedsiębiorstwo zostało zorganizowane, jako spółka akcyjna. Większość portfelu akcyj znajduje się w rękach Skarbu Państwa.

Pragnieniem Zarządu nowej Spółki było zastąpienie personelu cudzoziemskiego przez personel polski. Zadanie to zostało osiągnięte i obecnie już od kilku lat statki naszej linji transatlantyckiej obsługiwane są przez personel wyłącznie polski.

Nowozałożona własna Linja polska przyczyniła się w wybitnym stopniu do nawiązania rwących się już naskutek oddalenia i braku bezpośredniego kontaktu nici, łączących wychodźtwo polskie za oceanem z krajem ojczystym. Nowozałożona Linja polska wpłynęła niewątpliwie na podniesienie prestiżu Polski za oceanem, dając naoczny dowód, że Polska pragnie sama stanąć w rzędzie narodów morskich, że pragnie na własnych okrętach przewozić swoich i obcych, a nie chce być tylko dostarczycielką wielkich mas wychodźczych dla cudzoziemskich linji okrętowych. Wyrazem serdecznego oddźwięku stworzenia Linji polskiej wśród emigracji amerykańskiej stało się urządzanie corocznie wielu wycieczek całych organizacyj i stowarzyszeń Polonji amerykańskiej, jak również wyjazdy indywidualne. Polacy amerykańscy, dzięki stworzeniu Linji, już w New Yorku, wstępując na pokład polskiego okrętu, wkraczają niejako na cząstkę ziemi ojczystej.

Z powodu ograniczenia emigracji do Stanów Zjednoczonych, zajęto się zorganizowaniem wycieczek morskich, dotąd w Polsce nieznanych. Rozwinięto intensywną propagandę, która dała wkrótce pomyślne wyniki, przyciągając corocznie wielotysięczne rzesze turystów dla wycieczkowych przejazdów morskich. Dewiza nasza „Pracujesz na lądzie — odpoczywaj na morzu" — trafiła na podatny grunt i znalazła żywy oddźwięk wśród naszego społeczeństwa. Rejsy wycieczkowe pod banderą polską dotarły do bardzo odległych wód i miast — od Leningradu poprzez kraje Bałtyku i Skandynawji, do brzegów Irlandji, Szkocji i dalekiej Islandji — od najbardziej północnych rubieży Europy — Nordkapu — poprzez porty zachodniej Europy, wzdłuż Portugalji i Hiszpanji, do słonecznej Afryki, Madeiry i Wysp Kanaryjskich, wreszcie wokół brzegów całej Europy, aż do portów Morza Czarnego.

Dalszym etapem rozwoju przedsiębiorstwa było objęcie w orbitę zainteresowań naszej żeglugi krajów bliskiego Wschodu, co znalazło swój wyraz w uruchomieniu w drugiej połowie ubiegłego roku Linji Palestyńskiej. Linja ta, mając swoją bazę podstawową w Konstancy, stwarza nowe, regu-



Sala operacyjna w nowej siedzibie linja Gdynia—Ameryka

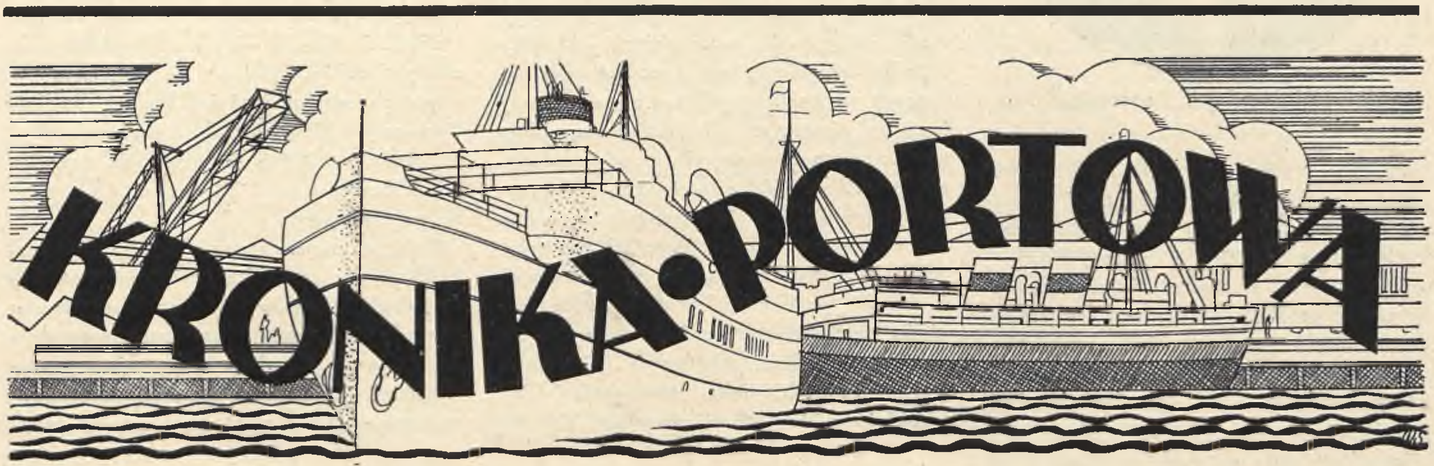
larne połączenie dla Polski i innych krajów Europy środkowej i Północno - oraz Południowo - Wschodniej z Turcją, Palestyną, Egiptem i Grecją. Uruchomienie tej Linji daje możność rozszerzenia ekspansji ekonomicznej Polski do krajów bliskiego Wschodu, stwarza nowe kierunki dla turystyki morskiej, w szczególności dla pielgrzymek do Ziemi Świętej, oraz realizuje szybką i dogodną komunikację dla rzesz żydowskich emigrantów, śpieszących wziąć udział w pracy przy odbudowie żydowskiej siedziby narodowej. Linja ta daje również nowe możliwości dla eksportu i importu towarów, a w pierwszym rzędzie dla rozwinięcia stosunków handlowych między Polską a Palestyną. Fakt, iż w pierwszym roku istnienia przewieziono na tej linji ca 20.000 pasażerów, daje podstawę do utrwalenia i rozszerzenia pracy przedsiębiorstwa na tym szlaku. Wyrazem tego jest powzięty zamiar uruchomienia na tej Linji drugiego statku.

Szybki rozwój techniki i konieczność zapewnienia pasażerom jaknajwiększego komfortu oraz maksymalnej szybkości również i w przejazdach morskich, spowodowały konieczność odnowienia obecnego tonażu przedsiębiorstwa. W wyniku decyzji odpowiednich czynników rządowych, zamówiono 2 nowe statki transatlantyckie w stoczni włoskiej. Statki te, pojemności prawie dwukrotnie większej od obecnego flagowego okrętu przedsiębiorstwa ss. „Polonia“, będą wyposażone w ostatnie zdobycze techniki, zarówno w dziedzinie nawigacyjnej, maszynowej, jak i — urządzeń pasażerskich. Szybkość statków będzie znacznie większa od obecnych, tak, iż trasę Gdynia — New York, dla obsługiwania której są przeznaczone, odbywać się będą w ciągu 8 dni i kilku godzin. Uruchomienie nowych okrętów jest gwarancją dalszego rozwoju przedsiębiorstwa, przyczem, jak spodziewać się należy, dzięki szybkości i nowoczesności okrętów, będzie możliwem zdobycie klijenteli polskiej, względnie polsko-amerykańskiej, jak to w olbrzymiej większości obecnie ma miejsce, lecz również i pasażerów wśród szerszych sfer publiczności amerykańskiej oraz krajów środkowej, wschodniej i północnej Europy. Należy jeszcze podkreślić, iż budowa nowych statków oparta została na korzystnej dla gospodarstwa narodowego kompensacie towarowej. Statki będą nosiły nazwy M/S „Piłsudski“ i M/S „Batory“. Spuszczenie na wodę pierwszego statku, t. j. M/S „Piłsudski“, będzie miało miejsce w grudniu r. b. Pierwszy rejs tego statku odbędzie się w sierpniu roku przyszłego, zaś w 6 miesięcy później odbędzie się pierwszy rejs drugiego z budowanych statków.

W okresie od początku istnienia przedsiębiorstwa, t. j. od marca 1930 r. do chwili obecnej, przewieziono ogółem na naszych statkach 78.716 pasażerów. Na trasie Palestyńskiej przewieziono od jej zainaugurowania, t. j. od września 1933 r. do chwili obecnej: w kierunku z Konstancy do Palestyny i odwrotnie pasaż. 21.460. Jeżeli chodzi o ruch towarowy, przewieziono od początku istnienia przedsiębiorstwa z Gdyni 45.175 tonn oraz poczty na trasie amerykańskiej 80.298 worków. Ogólne wpływy Linji od początku istnienia aż do połowy bieżącego roku wyniosły przeszło 45.000.000 złotych.

Wobec rozszerzenia agend przedsiębiorstwa przez stworzenie nowych tras żeglugi (Linja Palestyńska, wycieczki), dotychczasowa nazwa firmowa, t. j. „Polskie Transatlantyckie Towarzystwo Okrętowe Sp. Akc. Linja Gdynia — Ameryka“ nie odpowiada faktycznemu stanowi rzeczy. Na mocy uchwały Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia, postanowiono zmienić nazwę firmy na:

„Gdynia—Ameryka — Linja Żeglugowa, Sp. Akc.“, zatrzymując w nazwie firmy „Gdynia—Ameryka“, jako określenie, które już szeroko się przyjęło i które podkreśla łączność przedsiębiorstwa z Gdynią, jako zasadniczą bazą jego pracy. (S.).



● W. - WOJEWODA STARZYŃSKI W GDYNI.

Nowomianowany vice - wojewoda pomorski p. Mieczysław Starzyński odwiedził Gdynię.

● WICE-KONSULAT HOLANDJI.

Pan J. M. Vaes został wicekonsulem Holandji na powiat Morski i Gdynię z siedzibą w Gdyni.

● RZECZOZNAWCA URZĄDZEŃ PRZEŁADUNKOWYCH.

Inż. Aleksander Grudziński został przysięgłym rzeczoznawcą dla mechanicznych urządzeń przeładunkowych portu Gdyńskiego.

● OBRÓT TOWAROWY PORTU GDYŃSKIEGO W PAŹDZIERNIKU

Obrót towarowy portu gdyńskiego w październiku r. b. przedstawiał się następująco:

Ogólny obrót towarowy (zamorski łącznie z przybrzeżnym wyniósł 648.541,7 ton (we wrześniu r. b. 649.853,4 ton), z czego na obrót morski przypada 627.804,9 t. (we wrześniu 639.959,7 t.). Na przywóz z za morza przypada 65.118 t. (we wrześniu 87.444,7 t.), na wywóz zaś za morze 562.686,9 t. (wrześniu 552.115 t.). Obrót przybrzeżny z wnętrzem kraju oraz z w. m. Gdańskiem wyniósł 20.736,8 t. (we wrześniu 9.893,7 t.).

W porównaniu z październikiem r. ub. obroty portowe w r. b. wzrosły o 22.066,4 t.

Obrót niektórych towarów w miesiącu sprawozdawczym przedstawia się następująco: przywóz — złom 18.880,3 t., piryty 6.810,3 t., bawełna 6.708,1 t., nasiona oleiste 5.769,6 t. Wywóz — węgiel 482,622,7 t., węgiel bunkrowy 13.362,9 t., koks 20.402 t., różne metale 4.514,1 t., szyny kolejowe 2.356 t.

Jak widać z powyższych liczb, obrót towarowy portu gdyńskiego pozostaje w dalszym ciągu na wysokim poziomie i już trzeci miesiąc z rzędu obraca się w okolicach liczby 650 tys. ton.

● OBRÓT TOWAROWY PORTU.

Ogólny obrót towarowy portu Gdyńskiego we wrześniu wyniósł 649.853,4 t., z czego na przywóz przypada 87.444,7 t., a na wywóz 562,408,7 t. Obrót przybrzeżny wyniósł 9.893,7 t.

Na pierwszych miejscach w imporcie złom żelazny 22.435 t, fosforyty 12.622 i nasiona oleiste 9.680 t., w eksporcie zaś węgiel 454.596 t., koks 25.662 t. i bunkier 19.080 t.

W miesiącu wrześniu ruch pasażerski w porcie Gdyńskim wyniósł 514 pasażerów, z czego przyjechało 191, a wyjechało 323.

We wrześniu przyszło do portu Gdyńskiego 376 st. o pojemn. 365.142 t. i wyszło na morze 367 st. o pojemn. 342.122 t. Bandera polska na 4-m miejscu, przy obrocie 71.099 t.

Średni tonaż statku wyniósł we wrześniu 971,1 t., średnia ilość statków przebywających jednocześnie w porcie wyniosła 43, a średni postój wyniósł 70,4 godz.

● Z IZBY PRZEMYSŁOWO - HANDLOWEJ.

Wobec niezgłoszenia kontrkandydatur przy wyborach do Izby Przemysłowo - Handlowej w Gdyni, zgłoszone 5 list zostały rozpatrzone przez Główną Komisję Wyborczą i zatwierdzone, przez co kandydaci wymienieni w zgłoszonych listach są uważani za wybranych do Izby, a wobec tego mające się odbyć dn. 2 listopada wybory nie dojdą do skutku.

● LOTNISKO GDYNI.

W związku z wprowadzeniem stałej komunikacji lotniczej między Gdynią a Warszawą, co ma nastąpić z wiosną roku przyszłego, w Rumji pod Gdynią rozpoczęto roboty przygotowawcze do budowy portu lotniczego.

Żegluga Polska zamówiła dwa nowe okręty towarowe w Anglji

RÓWNORZĘDNIE ze stałym wzrostem wymiany towarowej między Polską a Wielką Brytanją, następuje również zacieśnienie się węzłów współpracy na odcinku morskim. Uwidocznia się to z jednej strony w bezpośredniem współdziałaniu kapitałów polskiego i angielskiego na terenie Polsko-Brytyjskiego Towarzystwa Okrętowego, którego statki utrzymują bezpośrednią komunikację między Gdynią — Gdańskiem a Londynem i Hull, jak również na odcinku budownictwa okrętowego, pod postacią zamówień, czynionych na nowe statki przez Polskę w stoczniach angielskich.

Niezależnie od tego, że prawie połowa statków polskiej marynarki handlowej jest pochodzenia angielskiego, obecnie mamy znów do zanotowania fakt budowy dwóch nowych statków towarowych na stoczni angielskiej Swan, Hunter W. R. Statki te, zamówione w bieżącym miesiącu przez Żeglugę Polską S. A., przeznaczone są dla obsługiwania linji antwerpskiej i rotterdamskiej, gdzie dotychczasowy tabor okrętowy okazał się niewystarczający.

Nowe statki będą typu czysto towarowego, bez urządzeń pasażerskich i mają być przeznaczone dla przewozu drobnicy. Każdy statek o nośności około 1.500 ton D. W. Dwupokładowce. Szybkość 10—11 węzłów. Napęd parowy.

Uruchomienie tych statków spodziewane jest na wiosnę 1935 r.

● ORGANIZACJA URZĘDU CELNEGO W GDYNI.

„Monitor Polski" Nr. 250 z dn. 30 października 1934 r., przynosi zarządzenie Ministra Skarbu z dn. 30 października o organizacji i zakresie działania Urzędu Celnego w Gdyni.

Zarządzenie to ustanawia kierownictwo Urzędu i zakres jego działania, ustala podział na działy: I — ogólny, II — postępowania celnego, III — rachunkowo-kasowy, IV — karny i V kontroli. Odprawę celną uskuteczniać będą oddziały: I — Molo Rybackie, II — Molo Węglowe, III — Molo Pasażerskie, IV — Basen im. Marsz. Piłsudskiego, V — Wolny Obszar Celny, VI — Port Drzewny, VII — Pocztowo Celny i VIII — Port w Helu.

Zarządzenie weszło w życie z dniem ogłoszenia.

Prace nad stworzeniem zrzeszenia interesantów handlu bawełną

W IZBIE Przem.-Handlowej w Łodzi odbyła się konferencja przedstawicieli kół gospodarczych, bezpośrednio zainteresowanych w powstaniu instytucji arbitrażowej dla bawełny, importowanej przez samodzielny handel oraz polski przemysł włókienniczy. W konferencji wzięli m. in. udział przybyli z Gdyni: wicedyrektor Izby Gdyńskiej p. Kawczyński, dyrektor B. G. K. w Gdyni p. Grabowski oraz przedstawiciel spedytorów p. Pentracki. Po obszernej dyskusji na temat konieczności powołania do życia polskiej instytucji arbitrażowej, zebrani uchwalili utworzyć zrzeszenie interesantów handlu bawełną i w tym celu ukonstytuowali się, jako komitet organizacyjny tego zrzeszenia.

W tym charakterze komitet szczegółowo przedyskutował przedłożony mu projekt statutu przyszłej organizacji, która ma powostać pod wspomnianą nazwą w Gdyni. Po przeprowadzeniu szeregu uzupełnień i poprawek do statutu, z czem komitet zwrócił się do Izb Przem. Handlowych w połowie listopada do ostatecznej aprobaty.

Ponadto uchwalono przystąpić do opracowania regulaminu przy zawieraniu tranzakcyj, czyli tak zwanych norm tranzakcyjnych i kontraktowych, które będą obowiązywać strony, zawierające umowy kupna-sprzedaży bawełny. Opracowanie tych norm powierzono specjalnej komisji technicznej.

Połów ryb na polskiem wybrzeżu morskiem we wrześniu

POŁOWY ryb we wrześniu r. b. wyniosły u polskich wybrzeży morskich 233.845 kg. wartości 150.575 zł. W porównaniu z sierpniem r. b. połowy znacznie się pogorszyły. Powodem tego była przedewszystkiem niesprzyjająca pogoda, a mianowicie panujące przez pierwszą połowę września wiatry północno-wschodnie. Spowodowały one zniknięcie płastug ze stałych miejsc połowu i wpłynęły niekorzystnie na połowy węgorzy. Ogólny połów płastug przewyższał jednak stan z września r. ub. o blisko 226 q, połów zaś węgorzy zmniejszył się dwukrotnie, pomimo, że liczba rybaków, uprawiających ten dział rybołóstwa, znacznie się zwiększyła. Najlepsze we wrześniu były połowy śledzi. Jakkolwiek ogólny połów osiągnął zaledwie połowę tego, co w r. ub., to jednak lepsza cena pozwoliła na otrzymanie dwukrotnie wyższej wartości. Z połowów dalekomorskich tow. „Mewa" przywieziono do Gdyni 2.459 całych beczek i 1.384 półbeczek śledzi. Wobec przypadkowości połowów przybrzeżnych oraz zależności od czynników meteorologicznych, rybacy zaczynają energicznie poszukiwać nowych terenów połowów. Połowy w 60 %-ach sprzedano na miejscu. Wobec zawarcia umowy branżowej rybnej z Gdańskiem, sprzedaż ryb odbywała się za pośrednictwem Spółdzielni „Polskie Zjednoczenie Rybaków Morskich" i Centrali Rybnej w Gdańsku na podstawie zaświadczeń kontyngentowych. Bezpośredni dowóz ryb przez naszych rybaków na rynki w. m. Gdańska został całkowicie przerwany.

● OPŁATY PORTOWE W PORTACH POLSKICH NIE BĘDĄ PODWYŻSZONE W ZIMIE.

W związku z wiadomością, podaną przez prasę gdyńską o opłatach portowych w okresie zimowym, Rada Portu w Gdańsku wyjaśnia, że w Gdańsku, tak samo jak w Gdyni, opłaty portowe w zimie nie podlegają żadnej podwyżce.

● BUDOWA ZAMRAŻALNI RYB

Na ostatniem posiedzeniu zarządu Morskiego Instytutu rybackiego w Gdyni, postanowiono przystąpić do budowy specjalnej zamrażalni w Chłodni Rybnej. Zostanie rozpisany przetarg, a jeden z inżynierów chłodniczych uda się zagranicę dla zapoznania się z nowoczesnemi zamrażalniami. Dotychczas zamrażanie ryb odbywało się sposobem najbardziej prymitywnym, t. j. na wolnem powietrzu w komorach chłodniczych. Wystarczy porównać czasy mrożenia ryb, aby ocenić znaczenie zamrażalni. I tak, jeżeli mrożenie 1 tony ryb na powietrzu trwa sześć dni, to w zamrażalni proces ten trwa tylko trzy godziny. Koszt zamrażalni wyniesie osiemdziesiąt tysięcy złotych. Nie trzeba dodawać, że znaczenie specjalnej zamrażalni w porcie rybackim w Gdyni będzie miało doniosłe znaczenie dla dalszego rozwoju naszego rybołóstwa

Rocznik Rady Interesantów Portu w Gdyni

WYSZEDŁ z druku „Rocznik Rady Interesantów Portu w Gdyni" rok II i III 1932 — 1933 pod redakcją Dyrektora Rady D-ra B. Kasprowicza. Materjał statystyczny i faktyczny jest bardzo obfity i obejmuje 286 stron. Jest bardzo gruntownie opracowany i zanalizowany. Najciekawsze są rozdziały IV — VI, które przedstawiają Gdynię i Żeglugę Polską na podstawie cyfr absolutnych i stosunkowych. Rozdział IV omawia stan i warunki pracy polskiej marynarki handlowej, rozdział V — ruch statków w porcie Gdyńskim, rozdział VI — obroty portowe oraz eksploatację urządzeń portowych.

Ciekawe wyliczenia daje autor rocznika na str. 143 do 166, wykazując na podstawie wyliczeń jakiemi drogami kieruje się polski handel zagraniczny na poszczególnych jego odcinkach. Dzieląc zagranicę na 4 grupy Państw, „państwa poza Europą", „lądowe", „lądowo - morskie" i „morskie Europy", dochodzi do wniosku, że aczkolwiek obrót masowy został już przez porty polskiego obszaru celnego opanowany, to jednak kieruje się najcenniejszy towar w zagranicznym obrocie Polski przez porty obce, względnie drogą lądową, na czem niejednokrotnie tracą polskie koleje, polskie porty, polski armator i polski kupiec.

W rozdziale VII-ym są omówione poszczególne dziedziny pracy żeglugowo-portowej. Szczególnie ciekawie jest opracowane zagadnienie pracy w porcie, pozatem zagadnienia kolejowe, celne, ustroju administracji portu, opłat portowych, placówek konsularnych w Gdyni, wreszcie ważne dla portu Gdyńskiego zagadnienie paszportowe. Rocznik daje pogląd na całokształt polskiego zagadnienia morskiego.

Prezes American Scantic Line o przodującem stanowisku portu gdyńskiego

W DNIU 23 października przyjechał do Gdyni prezes American Scantic Line p. Robert Lee. P. Lee złożył wizytę dyrektorowi Urzędu Morskiego, z którym odbył dłuższą konferencję na temat eksportu do Indyj zachodnich, dokąd została ostatnio uruchomiona przez wymienione towarzystwo nowa linja okrętowa.

P. Lee, który przybył do Gdyni po bliško rocznej przerwie, zwiedził port gdyński, którego postęp rozwoju, według jego słów, niema równego przykładu. P. Lee jest bardzo zadowolony z wzrastającego tranzytu przez Gdynię i wyraził przeświadczenie, że stale wzrastający tranzyt przez Gdynię oraz wyjątkowa sprawność funkcjonowania portu definitywnie utrwalają port polski na przodującem stanowisku na Bałtyku.

● WOLNY OBSZAR CELNY W GDYNI.

W Dz. Ustaw R. P. z dn. 25 października r. b. ogłoszone zostało pod poz. 825 rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 19 b. m. o wolnym obszarze celnym w Gdyni.

Na podstawie rozporządzenia — położone na terenie portu w Gdyni — basen im. Ministra Kwiatkowskiego oraz nabrzeża: Stanów Zjednoczonych, Czechosłowackie, Rumuńskie i Jugosłowiańskie tegoż basenu wraz z terenami ,przylegającemi do wymienionych nabrzeży i oddzielonemi od strony lądu specjalnem ogrodzeniem — stanowią wolny obszar celny.

Wykonanie rozporządzenia zostało poruczone ministrom: Skarbu oraz Przem. i Handlu w porozumieniu z ministrem Komunikacji. Rozporządzenie weszło w życie z dniem 30 października 1934 r.

● BUDOWA ROPNEJ STACJI BUNKROWEJ W PORCIE GDYŃSKIM.

Wzrastający ruch w porcie gdyńskim spowodował konieczność stworzenia stacji bunkrowej materjałów pędnych. „Polmin" instaluje stację bunkrową, która już obecnie zaopatruje mniejsze jednostki morskie i w danej chwili jest w stanie dać 60 ton materjałów pędnych. Z chwilą wykończenia stacji, co nastąpi w połowie grudnia r. b., zapas materjałów pędnych dojdzie do 200 wagonów, i stacja bunkrowa „Polminu" zdoła zaopatrywać największe motorowce, zawijające do naszego portu.

● ROZWÓJ IMPORTU BAWEŁNY PRZEZ PORT GDYŃSKI.

Jak wykazują ostatnio dokonane obliczenia, w ciągu trzech kwartałów b. r. importowano do Polski przez port gdyński ogółem 60.338 ton bawełny, a w tem bezpośrednio z krajów produkcji 40.959 ton. Między innemi ze Stanów Zjednoczonych A. P. sprowadziliśmy 33.670 ton, z Egiptu 5.777 ton oraz z Z. S. R. R. — 1.511 ton. Z przeładunkiem przez porty zachodniej Europy nadeszło do Gdyni 19.379 ton bawełny, a w tem 9.420 ton z Bremy, 6.603 ton z Hamburga, 1.000 ton z Kopenhagi, 1.408 ton z Rotterdamu, 246 ton z Amsterdamu, 100 ton z Antwerpji, 158 ton z Malmö, 393 tony z Londynu oraż 112 ton z Hull.

● DZIAŁALNOŚĆ „PAGEDU" WE WRZEŚNIU B. R.

W Gdyni i w Gdańsku łącznie załadował „Paged" we wrześniu 41.000 m^3 materjałów drzewnych, z czego w porcie gdyńskim około dwóch trzecich, a mianowicie 27.000 m^3. Eksport gdyński skierowany był przedewszystkiem do Anglji i obejmował wyłącznie tarcicę miękką, której poważną partję wysłano pozatem do Afryki Południowej.

Załadunek „Pagedu" w porcie gdańskim, wynoszący w okresie sprawozdawczym 14.000 m^3, cechowała większa rozmaitość. I tutaj pod względem ilości wywiezionych materjałów na pierwsze miejsce wysuwa się Anglja, obok niej figuruje jednakże długi szereg innych krajów. Pierwsze miejsce w wywozie z tego portu zajęły slipry, drugie slupy teletechniczne, trzecie — tarcica miękka.

● GMACH „PAGEDU".

Biura Centrali „Pagedu" w Gdyni zostały przeniesione do własnego gmachu przy ul. Świętojańskiej 44, I p.

● NOWE DŹWIGI.

W strefie wolnocłowej portu Gdyńskiego zostały oddane do użytku dalsze 2 dźwigi półportalowe trzytonowe, które zostały ustawione na nabrzeżu Stanów Zjednoczonych.

Na nabrzeżu francuskiem portu gdyńskiego wykończono i oddano do eksploatacji nowy dźwig 3-tonowy, półportalowy.

● PRACA STATKÓW S. A. ŻEGLUGA POLSKA WE WRZEŚNIU.

Obroty Żeglugi Polskiej we wrześniu r.b. wyniosły 26.526 ton, z czego na przywóz do Polski statkami tego towarzystwa przypada 10.843 ton, na wywóz 10.468 ton oraz na obrót między portami obcemi 5.215 t.

● BUDOWA SKŁADÓW FIRMY „PANTAREI".

Powszechne zakłady magazynowe „Pantarei" rozpoczęły prace nad rozszerzeniem własnych składów o 40 mtr. wzdłuż linji Nabrzeża Polskiego. Zakończenie robót przewidziane jest na koniec bieżącego sezonu.

● HOTEL TURYSTYCZNY.

W Gdyni rozpoczęto budowę hotelu turystycznego o 150 pokojach.

● STATEK TOWAROWY O POJEMNOŚCI 9.035 TON W GDYNI.

W dniu 20 października przybył do Gdyni z Dalekiego Wschodu angielski statek „Titan" z ładunkiem drobnicy. Jest to największy statek towarowy, który dotąd zawinął do naszego portu. Posiada on 148 m. długości, 18 m. szerokości, 9.035 ton pojemności oraz 30,8 stóp zanurzenia.

● ROZWÓJ RYBOŁÓSTWA NA POLSKIEM WYBRZEŻU

Państwowy Urząd Rybacki zaopatruje rybaków w kutry motorowe, udzielając 10-letniego kredytu. Zawdzięczając temu rybołóstwo morskie ma możność intensywnego rozwoju. Na rok bieżący przewidziana była dostawa 6 kutrów, jednak już obecnie wykończono ich 7, a do końca roku stocznia wypuści jeszcze 3 kutry.

● ZE SPÓŁDZIELNI ZJEDNOCZENIA RYBAKÓW MORSKICH.

W Helu odbyło się zebranie Spółdzielni Zjednoczenia Rybaków Morskich przy współudziale przedstawicieli Izby Przemysłowo-Handlowej i Urzędu Rybackiego ,na którem ustalono, że Spółdzielnia będzie zakupywać ryby od rybaków i dzielić transporty na poszczególne wędzarnie, przyczem ceny będą ustalane przez specjalną komisję.

● EKSPORTERZY ŚLEDZI Z WYSP FAROER W GDYNI.

Przybyli do Gdyni z duńskich wysp Faroer eksporterzy z próbami śledzi solonych. Pomimo pierwszorzędnej jakości towaru, który niczem nie ustępuje śledziom norweskim, cena jest zbyt wygórowana, co uniemożliwia wprowadzenie ich na rynek polski.

● MAKLERZY ŚLEDZIOWI W GDYNI.

Duża ilość gatunków śledzi, rozpiętość cen oraz warunki, istniejące w handlu śledziami, spowodowały, że na terenie Gdyni powstał zawód maklerów śledziowych, którzy nietylko pośredniczą w tranzakcjach, ale załatwiają wszystkie funkcje, wynikające z tranzakcji, jak wybór towaru, kompletowanie ładunków i t. d. Dział ten rozwija się jednak słabo z powodu nikłych dochodów.

● ROZWÓJ PORTU RYBACKIEGO.

O rozwoju portu rybackiego w Gdyni świadczą liczby importu ryb, który w roku 1931-ym stanowił 1.503.000 kg., a w roku ubiegłym już wyniósł 20.635.000 kg.

Pierwszy raz od czasu istnienia portu rybackiego w Gdyni przybył bezpośredni ładunek śledzi z Anglji. Dotąd świeże śledzie angielskie dawał nam Hamburg.

● ZWYŻKA CEN RYB W GDYNI.

Niesprzyjające warunki połowu ryb morskich wywołują brak towaru, co spowodowało ostatnio znaczną zwyżkę cen. Ceny na szproty podniosły się odrazu o 30%.

● PIERWSZA ŁAWICA SZPROTÓW.

Pierwsza ławica szprotów doszła do naszych brzegów w czwartek 25.X. i nocą z czwartku na piątek, posuwając się od granicy niemieckiej w kierunku Helu, dochodząc w końcu do Jastarni. Szproty te łowiono tylko przy samym brzegu, wyrzucając zdobycz na piaski, skąd dopiero ładowano szproty na samochody i kutry. Ogółem złowiono 150.000 kg szprotów czyli zdobycz jednego dnia była większa od miesięcznego połowu szprotów w październiku ubiegłego roku. Przeciętna cena za sto kilogramów wynosiła trzydzieści złotych. Za pierwsze partje płacono czterdzieści złotych za sto kilogr., a resztki, po pokryciu wszystkich zapotrzebowań do wędzarń, sprzedawali rybacy po sześć złotych. Ponieważ pierwsza ławica szprotów umknęła już rybakom, zapotrzebowanie szprotów i cena mają w dalszym ciągu tendencję mocną.

Wzrost zbytu węgla w Gdyni po obniżce cen

W TROSCE o zwiększenie zbytu węgla eksportowego, a temsamem o utrzymanie względnie powiększenie stanu zatrudnienia w górnictwie — polskie koncerny węglowe obniżyły cenę węgla bunkrowego, sprzedawanego w Gdyni i w Gdańsku. Jak wiadomo, Obniżka ta została dokonana jeszcze w połowie lipca r. b. i wynosi przeciętnie około 10%. Obniżenie ceny nastąpiło pod kątem widzenia zachęcenia statków, kursujących po Bałtyku, a nieładujących ani wyładowujących w portach polskich — do przybijania do tych portów w celu zabrania opału. Zaznaczyć należy, że dotychczas doskonała sytuacja Gdyni nie została należycie wykorzystana w celu rozbudowy stacji bunkrowej. Możliwości pod tym względem są jednak bardzo duże. Chodzi przytem nietylko o stację bunkrową, lecz również i ropną.

Obecnie dokonana w lecie r. b. obniżka ceny węgla bunkrowego zaczyna już wydawać owoce. I tak, przybył do Gdyni ostatnio duży statek „Everosa", jadący z Rygi do Ameryki, i zabrał od firmy „Polskarob" 800 ton węgla bunkrowego. Zresztą, wogóle ostatnie miesiące wykazują wzrost zbytu węgla okrętowego. Jak widać z tego, elastyczna polityka eksportowa polskiego węgla umożliwia nawet w najostrzejszej walce konkurencyjnej osiąganie dobrych rezultatów.

WIADOMOŚCI CELNE I TRANSPORTOWE

● WIELKA POPRAWA W OBROTACH TOWAROWYCH PORTU GDAŃSKIEGO

Morski obrót towarowy w porcie gdańskim wykazuje również i we wrześniu r. b. w porównaniu z analogicznym miesiącem r. ub. znaczny wzrost. We wrześniu r. b. wyładunek wyniósł 62.137,8 ton (we wrześniu r. ub. 58.917,3 t), załadunek 513.244,5 ton (409.171,4 t), obrót globalny 575.382,3 t. (468.088,7 t.). Wzrost importu spowodowany jest wyłącznie wzrostem przywozu rud; w wywozie na pierwszem miejscu stoi eksport zboża.

W okresie pierwszych trzech kwartałów r. b. wyładunek w porcie gdańskim wyniósł ogółem 452.074,2 t. (w analogicznym okresie r. ub. 330.803 t.), załadunek 4.289.643,9 t. (3.166.588,2 t.), ogólny obrót 4.741.718,1 (3.497.391,2). Jak wynika z powyższych danych obrót towarowy w Gdańsku w okresie styczeń—wrzesień r. b. wzrósł w porównaniu z zeszłym rokiem o przeszło 1,2 milj. ton.

● OBRADY KOMITETU NADZORCZEGO PRZEDSTAWICIELSTWA NASZYCH PORTÓW.

W dniu 29 b. m. odbyło się w Gdyni posiedzenie Komitetu Nadzorczego przedstawicielstwa kolei polskich oraz portów w Gdańsku i w Gdyni w Pradze. O obradach Komitetu wzięli również udział pp. dyrektor departamentu morskiego ministerstwa przemysłu i handlu L. Możdżeński i naczelnik wydziału portowego inż. p. Bomas.

● NOWA TARYFA W ZAWODZIE SPEDYTORSKIM W GDAŃSKU.

Ukazała się nowa ordynacja taryfowa dla robotników w zawodzie spedytorskim w Gdańsku. Ustanawia ona tygodniowy czas pracy na 48 godzin. Płaca tygodniowa wynosi dla szoferów 40 guldenów, dla pakowników, woźniców, tragarzy i starych sił pomocniczych 36 guldenów. Dla pomocników niestałych zatrudnionych dorywczo wynosi zarobek 75—95 fen. za godzinę. Praca za pierwszą nadgodzinę wynosi 80 fen., za każdą dalszą godzinę 1 guld. Za pracę niedzielną i świąteczną płacić mają pracodawcy specjalne dodatki.

● LINJE OKRĘTOWE W GDYNI.

Port Gdyński posiada przeszło 40 linij regularnych, łączących go z przeszło 120 portami świata. Linje te łączą Gdynię z portami Anglji, Belgji, Egiptu, Estonji, Francji, Finlandji, Grecji, Holandji, Hiszpanji, Niemiec, Norwegji, Szwecji, Syrji, Turcji, Włoch, Ameryki Półn. i Południowej, Afryki i Australji.

4 linje są całkowicie w rękach polskich i 2 częściowo, a reszta w rękach obcych.

● NOWE POŁĄCZENIE GDYNI Z SYCYLJĄ.

Włoskie towarzystwo okrętowe „Italo-Somala“ uruchamia w listopadzie nową regularną linję z portów włoskich do Gdyni. Nowoczesne statki tej linji są specjalnie dostosowane do przewozu owoców południowych oraz towarów kolonjalnych i będą przepływać drogę z Sycylji do Gdyni w ciągu 10 dni. Statki będą kursowały co 2 tygodnie. W drodze z Gdyni statki będą zawijały do Sztokholmu i Göteborgu, następnie do Genui i Neapolu, poczem do portów Sycylji, Katanji, Mesyny i Palermo.

Nowa linja okrętowa, dając Gdyni bezpośrednie połączenie z portami włoskiemi, może się także przyczynić do ułatwienia polskiego eksportu do Włoch, a także do Szwecji.

Pierwszy statek „Frutta d'Italia“ wyjdzie z Sycylji 12 listopada i jest oczekiwany w Gdyni dn. 22 listopada.

● GDYNIA — MONTREAL

Polsko - Brytyjskie T-wo Okrętowe zorganizowało bezpośrednie transporty z Gdyni do Montrealu. Transporty będą szły przez Hull przy bezpośrednich zniżonych stawkach.

● GDYNIA — AUSTRALJA.

W Gdyni powstała nowa linja, łącząca port gdyński z następującemi portami Australji: Adelaida, Melbourne, Sidney, Brisbane, Newcastle. Przez uruchomienie tej nowej regularnej linji uzyskano stałe i dogodne połączenie z Australją.

● SPECJALNA ZNIŻKA FRACHTU MORSKIEGO NA DALEKI WSCHÓD Z GDYNI.

Dowiadujemy się, że Polskiej Agencji Morskiej udało się uzyskać w konferencji europejskiej na Daleki Wschód specjalną zniżkę frachtu morskiego z Gdyni, a mianowicie przez obniżenie dodatku do frachtu. Tym sposobem wszystkie frachty z Gdyni na Daleki Wschód zostały obniżone o sh. 1/—na tonie frachtowej.

Należy podkreślić, że frachty z innych portów, jak Hamburg i Rotterdam, pozostały w tej samej wysokości.

Już po raz trzeci uzyskuje Polska Agencja Morska zniżkę frachtu dla towarów, eksportowanych z Polski na Daleki Wschód przez Gdynię. Należy przypomnieć bowiem zniżkę frachtu na żelazo, blachę cynkową i cynk o sh. 3/6 na tonie.

● OBNIŻKI STAWEK PRZEWOZOWYCH POLSKO-RUMUŃSKO-BUŁGARSKIEJ TARYFY TOWAROWEJ.

Z dniem 20-go października b. r. zostały obniżone obowiązujące obecnie stawki opłat przewozowych polsko-rumuńsko-bułgarskiej taryfy towarowej, na tytoń, świeże owoce, jaja i skóry. Obniżki te są spowodowane uwzględnieniem ulg, przyznanych w międzyczasie ze strony P. K. P. na przewóz tytoniu oraz na przewóz jaj i owoców, oraz ze strony kolei rumuńskich na przewóz jaj, owoców i tytoniu od granicy Boteni, Giurgiu - Port do granicy Grigore Ghica Voda, a ze strony kolei bułgarskich na eksport owoców, jaj, tytoniu i skór owczych i kozich oraz ze względu na zniesienie bułgarskiej opłaty portowej w Russe-Port przy eksporcie.

● SPRAWY OPŁAT STEMPLOWYCH OD DOKUMENTÓW FIRM PORTOWYCH.

Przy udziale naczelnika wydziału w Min. Skarbu p. Rosenkranza odbyła się konferencja w Izbie Przemysłowo-Handlowej w Gdyni przedstawicieli portowych sfer gospodarczych. Tematem obrad były ulgi w opłatach stemplowych od dokumentów firm portowych, które, zawierając tranzakcje w Gdyni, są w znacznie gorszych warunkach, aniżeli firmy portowe zagraniczne, co się odbija ujemnie na handlu i transportach morskich. Koła portowe miały możność zaznajomienia się z opracowanym projektem rozporządzenia wykonawczego do nowej ustawy stemplowej.

● TRANSPORT MORSKI Z POLSKI DO PORTUGALJI.

Po zmianie stawek celnych w Portugalji, transporty morskie z Polski kierowane są statkami pod banderą angielską, farncuską, norweską, włoską, lub holenderską, które korzystają ze zniżek taryfy celnej i opłat portowych, co zapewnia polskim towarom tańszy przewóz.

● ZMIANY W TARYFIE TOWAROWEJ POLSKO-ŁOTEWSKO-ESTOŃSKIEJ.

Polsko-łotewsko-estońska taryfa towarowa ulegnie niebawem ważnym zmianom. Prace komisji objęły zniżki tranzytowe kolei łotewskich, zniżki taryf polskich na drzewo opałowe, tranzytowe stawki na zboże z krajów bałtyckich do Niemiec przez Polskę i na cukier oraz oleje mineralne z Czechosłowacji do Estonji i t. p. Daleko idące zniżki łotewskie dotyczą eksportu i importu towarów via Ryga.

● DOSTAWY ARTYKUŁÓW ŻELAZNYCH I STALOWYCH NA ŁOTWĘ.

Jak wiadomo, na Łotwie została wprowadzona w ciągu roku bież. reglamentacja przywozu towarów zagranicznych. W końcu września Komisja Walutowa ogłosiła zarządzenie Ministra Skarbu, w myśl którego wszelkie podania, złożone na czwarty kwartał r. b., dotyczące uzyskania zezwolenia na przywóz wyrobów żelaznych i stalowych z pozycji 140, 142 i 155-ej taryfy celnej, zostały uchylone. Importerzy zaś, którzy pragną sprowadzać artykuły te, muszą złożyć podania odnośne do Lipawskiej Fabryki Drutu.

● STOSUNKI HANDLOWE Z RYNKIEM ŁOTEWSKIM.

Obowiązujący na Łotwie od szeregu miesięcy system regulowania przywozu zagranicznego, który dotyczy przywozu wszelkich artykułów na Łotwę, został obecnie uzupełniony przez nowe zarządzenie w sprawie opłaty kosztów ubocznych, powstających przy tranzakcjach importowych. W myśl wspomnianego zarządzenia z dnia 22 września b. r. zabronione jest przeprowadzanie następujących operacyj, związanych z transportem i kwestjami dewizowemi, opłata kosztów transportu poza granicami Łotwy ,opłata kosztów transportu od przesyłek, które są sprowadzane z zagranicy i jako nieoclone wysyłane dalej do innych krajów zagranicznych. Dokonywanie takich operacyj wymaga każdorazowego pozwolenia Komisji Walutowej.

● HANDEL ZAGRANICZNY LITWY DAŁ WE WRZEŚNIU SALDO UJEMNE.

Prasa litewska donosi, że w ciągu pierwszych 9-ciu miesięcy b. r. wywóz litewski wyniósł 107,5 miljn. litów, przywóz zaś 103,8 miljn. litów. Bilans handlu zagranicznego Litwy był zatem przez te 3 kwartały aktywny, zamykając się saldem dodatniem w wysokości 3,7 miljn. litów. Natomiast we wrześniu b. r. bilans handlu zagranicznego był ujemny, gdyż przywóz wyniósł 11,1 miljn. litów, a wywóz tylko 10,9 miljn. litów.

● WZROST EKSPORTU PRZEZ PORT KŁAJPEDZKI.

Prasa litewska podaje, że w bież. miesiącu wzmógł się znacznie eksport produktów rolnych z Litwy przez port kłajpedzki. W tych dniach wysłano znaczne ilości masła do Anglji, Belgji, Palestyny i Egiptu, bekonów do Anglji oraz koniczyny nasiennej do Hamburga i Gdańska.

● REKORDOWE DODATNIE SALDO BILANSU HANDLOWEGO FINLANDJI.

Handel zagraniczny Finlandji wykazuje w okresie pierwszych trzech kwartałów r. b. nadwyżkę eksportu nad importem w wysokości 1.085 milj. marek fińskich. W analogicznym okresie r. ub. dodatnie saldo wyniosło 1.012 milj. marek fińskich. Obecna liczba stanowi więc nowy rekord.

● ZWYCZAJE HANDLOWE W FINLANDJI.

Dokładna znajomość zwyczajów handlowych rynku zagranicznego ułatwia w bardzo poważnym stopniu ekspansję gospodarczą na terenie danego kraju i przyczynia się do utrwalenia nawiązanych stosunków. Stąd też eksporterzy polscy powinni dążyć do jaknajdalej idącego zapoznania się ze strukturą handlową poszczególnych krajów odbiorczych, zwyczajami handlowemi, terminologją i t. p., zwłaszcza w zakresie tych rynków, które w chwili obecnej przedewszystkiem wchodzą w grę dla wywozu polskiego.

Jednym z takich rynków jest Finlandja, która nie stosuje ograniczeń przywozowych w tej mierze jak inne państwa odbiorcze. Należy podkreślić, że w Finlandji, gdzie cały handel jest zasadniczo oparty na zaufaniu nabywcy do dostawcy, sprawa znajomości zwyczajów handlowych posiada specjalną doniosłość. Nawet wielkie tranzakcje bywają niejednokrotnie zawierane na zasadzie osobistej rozmowy, która dopiero następnie jest potwierdzona na piś-

nie. Obowiązujące są jednak warunki dostawy, zapłaty i t. p. ustalone w drodze porozumienia ustnego. Dlatego też ważnem jest, by obie strony zawierające umowę znały ściśle terminologję i zwyczaje handlowe.

Zainteresowani eksporterzy polscy znajdą szczegółowe omówienie w tej sprawie w wydawnictwie Państwowego Instytutu Eksportowego p. t. „Informator Eksportowy".

● WZROST RUCHU OKRĘTOWEGO W KANALE KILOŃSKIM.

We wrześniu r. b. przeszło przez kanał Kiloński 4.594 okrętów o ogólnej pojemności 1.622.471 trn. Oznacza to wzrost tonnażu o 2,1% w stosunku do sierpnia r. b., a o 18% w stosunku do września r. ub.

● DUŃSKI SYSTEM REGULOWANIA IMPORTU.

Z dniem 1 stycznia 1933 r. wygasa w Danji dotychczasowa ustawa, regulująca kwestję importu towarów zagranicznych i przydziału dewiz na te cele. Projekt nowej ustawy wpłynął już do parlamentu duńskiego i zawiera postanowienia co do regulowania przywozu szeregu artykułów według poszczególnych grup towarowych oraz kwestje płatności zobowiązań zagranicznych. Bliższe dane o nowym projekcie nie zostały dotychczas ogłoszone.

● ZMIANY STOSUNKÓW CELNYCH W BELGJI.

Z dn. 10 października r. b. wprowadzone zostały w Belgji podwyżki stawek celnych na papier pakunkowy, papiery zwykłe i ozdobne oraz tekturę z następujących pozycyj taryfy celnej: 733, 751, 752 i 753.

● KONTYNGENTY PRZYWOZOWE FRANCUSKIE.

Ogłoszona została we Francji nowa lista kontyngentów przywozowych, które obowiązują od dn. 1 października do 31 grudnia r. b. Jak dotychczas, artykuły przemysłowe są zróżniczkowane według kierunków importu, t. j. wyznaczone są kontyngenty specjalne dla poszczególnych krajów oraz kontyngenty dla grupy państw osobno niewymienionych, t. zw. „autres pays". W ramach tych kontyngentów przyznane są dla Polski kontyngenty w zakresie konfekcji męskiej i damskiej, klejów oraz mebli giętych. Nowowprowadzone kontyngenty przemysłowe, jak również kontyngenty rolnicze, nie są podzielone pomiędzy poszczególne kraje importowe. Ważność pozwoleń przywozowych na artykuły rolnicze wynosi, według wyjaśnień Ministerstwa Rolnictwa w Paryżu, 90 dni i może być przedłużona jedynie w wypadku specjalnym.

● ZAINTERESOWANIE INDYJ HOLENDERSKICH PRODUKCJĄ POLSKĄ.

Od pewnego czasu daje się zauważyć zainteresowanie Indyj Holenderskich produkcją polską. Obecnie doszły do Gdyni zgłoszenia firm indyjskich na cały szereg wyrobów, co rokuje nawiązanie stałego kontaktu oraz stworzenie kół stałych odbiorców polskich wyrobów w Indjach Holenderskich.

● MOŻLIWOŚCI ZBYTU W INDJACH HOLENDERSKICH.

Z Batawji donoszą: Na rynku Indyj Holenderskich istnieją możliwości zbytu płyt cynkograficznych, które były już dostarczane z Polski za pośrednictwem firm zagranicznych, oraz możliwości zbytu farb drukarskich i papieru. Do nawiązania konkretnych i stałych dostaw potrzebne jest przesłanie firmom odbiorczym prób i wzorów, które pozwolą importerom na zorjentowanie się w gatunku dostarczonego towaru, cenach i t. p.

● TRANSPORT POLSKIEGO WĘGLA DO AUSTRALJI.

Angielsk istatek „Neleus" zabrał do Melbourne w Australji 5.695 ton węgla eksportowego i 70 t. drobnicy z Gdyni.

Z ŻYCIA IZB HANDLOWYCH

Z Polsko-Francuskiej Izby Handlowej

W OSTATNICH czasach ukazały się w Bergwerks Zeitung i w Frankfurter Zeitung artykuły, wyrażające nadzieję, że z objęciem przez p. Laval'a portfelu spraw zagranicznych, nastąpi pewnego rodzaju modyfikacja w sprawach kontyngentowania przywozu do Francji. Przypuszczenie powyższe nie ma głębszych podstaw i sądzić należy, że jest to tylko wywnioskowanie z tytułu skasowania kilku kontyngentów, wzamian za co podniesione zostało cło przywozowe. Prasa francuska wyjaśnia, że przytoczony ostatnio fakt odnosi się tylko do kilku artykułów, w szczególności zaś do maszyn do szycia. Inne zmiany na razie nie są przewidywane.

Obroty handlowe Francji z zagranicą za pierwsze 8 miesięcy 1934 r. wykazały 27.542 miljony franków, przeciw 31.343 miljonom w tymże okresie roku 1933. Stanowi to obniżkę w stosunku do ubiegłego roku o 3.801 miljonów. Jednakowoż deficyt bilansu handlowego poważnie się zmniejszył w stosunku do roku ubiegłego, a mianowicie wynosi obecnie 4.459 miljonów wobec 7.578 miljonów w roku ubiegłym. Przywóz do Francji za pierwsze 8 miesięcy stanowi 16.000.633 tysięcy franków (w roku ubiegłym 19.461.127 tys.), zatem zmniejszył się w stosunku do roku ubiegłego o 3.460.494 tysięcy franków. Natomiast wywóz za pierwsze 8 miesięcy roku bieżącego dał 11.541.422, w roku 1933 zaś 11.882.425 tysięcy. Spadek zatem eksportu, w jego wartości, jest stosunkowo nieznaczny, wyraża się bowiem tylko kwotą 341.003 tysięcy franków.

Ciekawe jest porównanie tonażu za wskazany okres czasu. Przywóz do Francji dał w tym roku 30.985.181 ton, w roku ubiegłym zaś 32.534.290 ton, zmniejszył się zatem o półtora miljona ton. W wywozie z Francji przedstawia się to naodwrót. Mimo, iż wartość wywozu była mniejsza, niż w roku 1933, tonaż okazał się w roku bieżącym wyższy, niż w ubiegłym o przeszło 1³/₄ miljona ton (w 1934 roku 18.182.780 ton, w roku 1933 zaś 16.423.058 ton). Wyraziło się to dobitnie w wywozie artykułów, niezbędnych dla przemysłu, gdzie tonaż był o półtora miljona ton większy, niż w roku przeszłym. Dotyczy to szczególnie eksportu żelaza, stali, rud żelaznych, odpadków włókienniczych, skór surowych i skórek futerkowych.

Co się tyczy stosunków z Polską za pierwsze 8 miesięcy bieżącego roku, to przywóz do Francji zmniejszył się o 22.467 tysięcy franków (w 1934 roku 115.980 tysięcy, a w ubiegłym 138.447 tysięcy). Wywóz do Polski zmniejszył się tylko o 13.310 tysięcy franków (w 1934 roku 98.447 tysięcy franków a w 1933 roku 111.757 tysięcy franków). Wykazuje to, iż wywóz z Francji do Polski jest mniejszy aniżeli import do Francji. Dotyczy to oczywiście tylko cyfr bilansu handlowego, bilans płatniczy nie jest w statystykach uwzględniony.

Zanotować należy, że w ostatnich czasach Polska uzyskała znowu kontyngent na wywóz do Francji konfekcji męskiej i chłopięcej, czego była pozbawiona przez rok cały, gdyż udzielone poprzednio kontyngenty opiewały wyłącznie na konfekcję kobiecą i dziewczęcą.

Bardzo ważną rzeczą dla naszego wywozu jest zaopatrywanie kolonji francuskich w artykuły wytwórczości polskiej, w szczególności Marokka, Algieru i Tunisu. Polsko-Francuska Izba Handlowa pracuje niezmordowanie nad tą sprawą i stara się popierać wszelkie poczynania wytwórczości, skierowane do tego celu. Z żalem stwierdzić należy, że kilkakrotnie w roku bieżącym podejmowane usiłowania zorganizowania wycieczki przedstawicieli przemysłu i handlu polskiego nie znalazły odpowiedniego poparcia. Izba stale podkreśla, że stosunki, szczególnie z temi blizkiemi kolonjami, nie dadzą się rozwinąć wyłącznie w drodze korespondencji, a konieczne jest nawiązanie osobistego kontaktu z odbiorcami.

Rozwój stosunków handlowych z północną Afryką odbije się również korzystnie na obrotach Portu Gdyńskiego. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Szwajcarskiej

POWOŁANA do życia w ub. m. Polsko-Szwajcarska Izba Handlowa w programie swej działalności przewidziane ma udzielanie informacji o stanie interesów i zdolności płatniczej poszczególnych przedsiębiorstw, firm i osób we wzajemnym obrocie polsko - szwajcarskim, ułatwianie radami i wskazówkami zawieranie tranzakcyj handlowych ,przemysłowych i finansowych między przedsiębiorstwami, obywatelami, zrzeszeniami i korporacjami obu krajów, przedstawiania władzom, instytucjom i organizacjom wniosków, przeprowadzania i stosowania pożądanych ulepszeń w dziedzinie wzajemnych stosunków ekonomicznych polsko - szwajcarskich zarówno ogólnych, jak konkretnych, współpracę w polubownem załatwianiu sporów pomiędzy przedsiębiorstwami, obywatelami i organizacjami przemysłowo - handlowemi obydwu krajów i t. d. Działalność Izby podlega kontroli Izby Przemysłowo - Handlowej w Warszawie.

W r. b., od chwili wejścia w życie uzupełnienia traktatu handlowego polsko-szwajcarskiego, t. zn. od marca, nastąpił wzrost wzajemnych obrotów handlowych w porównaniu z poprzedniemi miesiącami. Jednakże saldo tych obrotów jest ujemne dla Polski. Wpływa na to okoliczność, że w naszym eksporcie przeważają masowe towary o dużej wadze, jak węgiel, drzewo i t. p., wskutek czego frachty obciążają nasz eksport na rzecz państw tranzytowych do 30 — 40% jego wartości, podczas gdy import szwajcarski przy dziesięciokrotnie mniejszej wadze, obciążony jest frachtami w znacznie mniejszym stopniu. W związku z dużemi kosztami transportu towarów do Szwajcarji, omawiana jest sprawa kierowania transportów drogą wodną na Bałtyk i Ren, oraz zainicjowania akcji dla uzyskania udogodnień frachtowych. Sztywny system przydziału pozwoleń przywozowych w Szwajcarji utrudnia również nasz eksport w dużej mierze, to też zachodzi potrzeba uzupełnienia umowy kontyngentowej.

Za najpilniejsze zadania praktyczne Izba uznaje: propagandę eksportu z Polski do Szwajcarji, interwencje w zakresie reglamentacji przywozu ze Szwajcarji do Polski, udzielanie wyjaśnień celno - taryfikacyjnych, informacji oraz pomocy w kierunku wyszukiwania zastępców dla rozszerzenia kół odbiorców, załatwianie spraw windykacyjnych.

Izba nawiązała kontakt z poselstwami, izbami przemysłowo-handlowemi, oraz centralnemi organizacjami gospodarczemi. W pierwszym miesiącu swego istnienia Izba otrzymała mnóstwo korespondencji i zapytań od osób i firm, zainteresowanych w stosunkach handlowych polsko - szwajcarskich, co wskazuje na potrzebę i celowość jej istnienia. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Węgierskiej

IZBA Handlowa Polsko-Węgierska czyni zabiegi w kierunku zwiększenia tranzytu przez Gdynię eksportu i importu węgierskiego. Z inicjatywy Izby delegacja węgierska z ministrem rolnictwa, p. Kallay, na czele odwiedziła Gdynię. Izba prowadzi również ożywioną propagandę Portu Gdyńskiego na Węgrzech, urządzając w Budapeszcie cykl odczytów o Gdyni. M. innemi, odczyt taki wygłosił dyrektor wolnego portu w Budapeszcie, p. Varga. Nawiązanie bliższych stosunków pomiędzy Portem Gdyńskim i wolnym portem w Budapeszcie, który, mimo niekorzystnych obecnie warunków kryzysowych, jest poważnym ośrodkiem handlowym na Bałkanach, uznać należy za bardzo korzystne zarówno dla Polski, jak i dla Węgier.

Izba założyła oddział w Gdyni, na czele którego stoją pp.: prezes — Lucjan Buczkowski, dyr. Warsz. T-wa Transportowego i dyr. Janusz Rauch. Działalność oddziału gdyńskiego Izby przyczynia się do zwiększenia tranzytu przez Gdynię. Głównie wchodzi tu w rachubę eksport szwedzki do Węgier (złom, artykuły elektrotechniczne i ruda), eksport węgierski do Szwecji (owoce, makuchy, sok pomidorowy, pszenica, kukurydza) i do Anglji. Eksportowany z Węgier do Anglji drób, który dawniej szedł przez Niemcy, wskutek trudności weterynaryjnych w tem państwie, kierowany jest ostatnio przez Gdynię. Dążeniem Izby jest, by próby tranzytu przez Gdynię utrwalone zostały na stale. Zaznaczyć należy, że sfery zainteresowane podkreślają konieczność dostosowania polskich taryf kolejowych do warunków konkurencyjnych. Izba nie zaniedbuje tej dziedziny. Przy poszczególnych tranzakcjach handlowych, dzięki staraniom Izby, uzyskano ulgi taryfowe w komunikacji lądowej i morskiej.

Ograniczenia kompenascyjne i dewizowe sprawiają, że obroty handlowe polsko-węgierskie w r. b. zmniejszyły się. W pierwszym półroczu r. b. przywóz wyniósł 1.862 tys. zł., a wywóz — 2.324 tys. zł. Na wywóz składają się następujące artykuły: cynk, parafina, skóry surowe, materjały włókiennicze i drzewo, a na przywóz: zwierzęta i wytwory pochodzenia zwierzęcego, artykuły spożywcze (salami i t. d.), owoce, winogrona, lampy, żarówki i banksyt do wyrobu cementu.

Dążeniem Izby jest, by tranzakcje handlowe polsko-węgierskie nie były oparte wyłącznie na zasadach kompensacyjnych. Wzamian za wzmożenie eksportu polskiego, Izba ofiarowuje swą pomoc w kierunku rozwoju turystyki węgierskiej. (S.).

Stosunki handlowe Polsko-Austrjackie

Wywiad z dyr. Izby Handlowej w Wiedniu, P. Aprill

Dyr. Izby Handlowej Austrjacko-Polskiej w Wiedniu, p. Aprill, który bawił w Warszawie w związku z rokowaniami o wykonanie traktatu handlowego polsko-austrjackiego, podzielił się z naszym współpracownikiem następującemi uwagami na temat stosunków handlowych polsko-austrjackich.

W LATACH normalnej konjunktury stosunki handlowe polsko-austrjackie były ożywione. Zarówno Polska dla Austrji, jak Austrja dla Polski, są poważnemi rynkami zbytu. Kryzys gospodarczy osłabił wzajemne obroty handlowe, w r. b. jednak widzimy już pewną poprawę. Podkreślić pragnę, że gdy Austrja, zagrożona w swej samotności zwróciła się do innych państw o pomoc, Polska była jednem z tych nielicznych państw, które pośpieszyły z pomocą. Pozytywna pomoc Polski w postaci ulg celnych przywozowych, zapewniających przemysłowi austrjackiemu, dzięki specjalnym warunkom, zbyt na rynku polskim, miała duże znaczenie. Rok 1933 stał pod znakiem przygotowań do unormowania wzajemnych obrotów handlowych. Wyrazem tych tendencji jest traktat handlowy polsko-austrjacki z 11 października r .ub. Pierwszy rok działania traktatu dobiega końca, można więc już stwierdzić, że naogół spełnił on swe zadanie, już chociażby przez to, że oddziałał na zahamowanie dalszego kurczenia się obrotów, a nawet wpłynął na pewne, jakkolwiek ze względów konjunkturalnych niezbyt znaczne, zwiększenie obrotów w porównaniu z okresem poprzednim. Powstające pewne trudności w wykonaniu traktatu, np. na odcinku polskiego eksportu trzody chlewnej, są przedmiotem rokowań, prowadzonych w atmosferze przyjaznej. Kwestja importu trzody przedstawia w Austrji trudności, ze względu na to, że rolnictwo austrjackie, w związku z kryzysem rolnym, nieopłacalnością produkcji zbożowej, jest silnie zadłużone i hodowla trzody stanowi dla niego ważną pozycję. Rząd austrjacki wydał szereg zarządzeń restrykcyjnych w kierunku zmniejszenia hodowli, jak opodatkowanie paszy importowanej, rejestrację, uzależniającą prowadzenie hodowli od zezwolenia i t. p. Zarządzenia te dają pewne wyniki, nie rozwiązują jednak jeszcze kwestji eksportu trzody z Polski do Austrji. W kolizji interesów handlu zagranicznego z interesami rolnictwa, mam wrażenie, przeważą ważniejsze względy utrzymania i rozszerzania zagranicznych rynków zbytu dla wyrobów austrjackiego przemysłu, to też spodziewam się, że i sprawa eksportu trzody z Polski do Austrji załatwiona będzie pomyślnie w sensie zwiększenia wywozu.

Jeśli chodzi o sprawę węglową, to, jak wiadomo, na rynku austrjackim w okresie depresji gospodarczej ogromnie wzmogła się konkurencja pomiędzy eksporterami. Węgiel z Niemiec obecnie mniej wchodzi w rachubę, walka więc rozgrywa się głównie pomiędzy węglem polskim i czeskim. Konkurencja wydatnie obniża ceny. Czesi mają niemal wyłączność na dostawę węgla koksującego dla gazowni, niezależnie od tego konkurują usilnie z węglem polskim przy dostawach dla przemysłu, wykorzystując spadek waluty i utrudniając eksport polskiego węgla wysokiemi taryfami tranzytowemi. Import węgla do Austrji ograniczają zarządzenia, uzależniające zezwolenia na sprzedaż węgla importowanego od równoczesnej sprzedaży drzewa. Zbyt węgla dla celów opałowych wobec zubożenia ludności kurczy się. Częściowo węgiel zastępowany jest opałem ropnym.

Sprawa importu węgla do Austrji wymaga unormowania, a zwłaszcza należy spodziewać się obniżenia bardzo wysokich kosztów manipulacyjno-celnych, kolejowych, frachtów i t. d. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Austrjackiej

IZBA Handlowa Polsko-Austrjacka w ostatnich miesiącach prowadzi ożywioną działalność informacyjną w zakresie taryfikacyjnym, celnym, kontyngentów i t. p. Izba informuje o możliwościach eksportowych i importowych, o wakujących zastępstwach handlowych, jak również wydawnictwach gospodarczych i ekonomicznych, interesujących sfery gospodarcze w Polsce i Austrji.

Działalność Izby została rozszerzona przez wprowadzenie nowego działu pracy — windykacyjnego. Jak wykazuje praktyka, windykacje należności członków za pośrednictwem Izby, przeprowadzane zazwyczaj w drodze polubownej, dają dobre rezultaty.

Po ostatniem walnem zgromadzeniu Izby, nowowybrany Zarząd ukonstytuował się następująco: prezes — dr. Wiktor Mikulicki, dyr. Banku Dysk. Warsz., viceprezesi — adw. dr. Alfred Kielski, i dr. Hugo Groyecki, dyr. Pow. Banku Kred., członkowie Zarządu — inż. Fryderyk Benesz, dyr. T-wa „Piast", sen. Wł. Długosz, dr. Wacław Fajans, dyr. Pow. Banku Związk., Tadeusz Geppert, radca handl. Ambasady R. P. w Londynie, Max v. Hoffinger, Minister pełnomocny Austrji, Józef Jakubowski, dyr. Izby Przem.-Handl. w Warszawie, dr. Stanisław Stoga, radca Min. Przemysłu i Handlu, dr. Juljusz Twardowski, prezes Austrjacko-Polskiej Izby Handlowej w Wiedniu i Othmar Weiss-Ulog ,gen. sekr. Pow. Banku Kred. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Włoskiej

DZIAŁALNOŚĆ Izby Handlowej Polsko-Włoskiej polega przedewszystkiem na udzielaniu informacji, porad prawnych firmom i poszczególnym kupcom obydwu krajów, sprawowaniu opieki nad interesami członków, wydawaniu pouczeń, zmierzających do zapobieżenia stratom eksporterów i importerów, łagodzeniu sporów, wynikających pomiędzy handlującymi, co przyczynia się do zmniejszenia liczby spraw sądowych.

Izba współdziałała w organizowaniu udziału Polski w Targach Lewantyńskich w Bari, prowadziła propagandę na rzecz Targów w Medjolanie, Padwie i Weronie.

W r. b. Izba po raz pierwszy urządziła własny pawilon na Targach Międzynarodowych w Poznaniu, w którym wzięło udział kilka firm italskich, wystawiając własne wyroby, fotografje, wykresy i broszury propagandowe, oraz ostatnio na Targach Wschodnich, w których wzięły udział następujące firmy włoskie: Assicurazioni Generali, Trieste, Cinzano, Ente Nationale per le Industrie Turistiche, Junghaus (koncern zegarowy), Martini i Rossi, Puricelli Soc. An. Strade et Caze, Riunion Adratica di Sicurta, Pirelli Societa Italiana, Zjednoczone Włoskie T-wo Okrętowe „Italja", Izba współdziałała przy zawarciu większej tranzakcji kompensacyjnej pomiędzy Polską, a Włochami, na budowę 2 statków dla Linji Ameryka — Gdynia w Zjednoczonych Stoczniach Adrjatyckich oraz dostawy większej ilości węgla dla Italji.

Władze Izby poświęcają dużą uwagę sprawie nowej umowy handlowej pomiędzy

Polską, a Włochami, w związku z wieloma skomplikowanemi zagadnieniami, dotyczącemi ograniczeń w zakresie ceł, kontyngentów i obrotu dewizami.

Do nowego Zarządu, wybranego w r. b., wchodzą pp.: prezes Franciszek Radziwiłł, viceprezesi — inż. Renato Sambri, inż. Tadeusz Marchlewski, dyr. Marceli Frydman, sekretarz — dr. Stanislao Bociolone, skarbnik — dyr. Stefan de Porayski.

Pozatem, do Rady Izby wchodzą pp.: inż. Giorgio Coro, dyr. Tadeusz Ginsberg, adw. dr. Kielski, adw. dr. Roman Kuratowski, adw. Adolf Lucat, Jerzy Meyer, dyr. Romeo Purini, dyr. Wiktor Wiener i dyr. inż. Ettore Zanchi. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Palestyńskiej

WZRASTAJĄCE znaczenie Palestyny, która rozbudowuje się, wchłaniając nowe rzesze imigrantów i nowe kapitały, powoduje rozwój działalności Izby Handlowej Polsko-Palestyńskiej, która jest jedyną w Polsce instytucją, informującą o stosunkach handlowych i przemysłowych Palestyny oraz o możliwościach przesiedlania się do tego kraju.

Przy współudziale Izby, eksport z Polski do Palestyny wykazuje duże postępy, do czego przyczyniło się również zorganizowanie przez Izbę udziału Polski w Targach Lewantyńskich. Wywozimy do Palestyny komplety skrzynkowe, meble gięte, dykty i forniery, rury, okucia budowlane, artykuły instalacyjne, tkaniny bawełniane i wełniane, tiule i firanki, cukier, drożdże, przetwory ziemniaczane, wędliny, przetwory mięsne, cement, papier, kleje, szkło stołowe i apteczne, konfekcje, zabawki, artykuły elektrotechniczne i t. d. Import z Palestyny do Polski kilku artykułów, jak pomarańcze, wina, oliwy, utrudniony jest z powodu wysokiego cła. Dzięki staraniom Izby, cło wywozowe do Polski na grapfruity, importowane z Palestyny, obniżone zostało do wysokości 17% stawki poprzedniej.

Zakres prac Izby jest dość szeroki. Działa ona w kierunku ułatwienia stosunków handlowych pomiędzy obu krajami, pobudza inicjatywę eksportową, udziela pomocy przy zetknięciu kontrahentów. W tym celu opracowane zostały szczegółowe kartoteki firm polskich, które znajdują się w stosunkach z Palestyną, agentów tych firm, działających w Palestynie, oraz firm palestyńskich, będących w stosunkach z firmami polskiemi. Na podstawie obfitych materjałów informacyjnych, Izba współdziała w wyborze i wyznaczeniu odpowiednich agentów i przedstawicieli w Palestynie i w krajach Bliskiego Wschodu. W celu wzbudzenia zainteresowanie dla produktów polskich w Palestynie, Izba zbiera opróbkowane oferty firm polskich i przesyła je swoim korespondentom do zbadania na miejscu, wskazuje również eksporterom polskim odbiorców palestyńskich i lewantyńskich. Izba utrzymuje kontakt z placówkami konsularnemi z departamentem handlowo-przemysłowym Agencji Żydowskiej w Jerozolimie, z Palestyńsko-Polską Izbą Handlową w Tel-Awiwie i t. d. Izba zakłada w większych miastach Polski swoje oddziały, a pozatem, ma liczną sieć korespondentów w Polsce i Palestynie. Ważnym działem pracy Izby jest poświadczanie faktur. Izba udziela szczegółowych informacji o stawkach celnych, transportowych, kolejowych i okrętowych na wszystkie artykuły, wywożone z Polski do Palestyny, urządza grupowe wycieczki kupców i przemysłowców do Palestyny dla nawiązania osobistego kontaktu z odbiorcami. Dla opracowania materjałów propagandowo-naukowych powołana została specjalna Komisja Studjów.

Dążąc do dalszego rozwoju stosunków handlowych polsko-palestyńskich, Izba zabiega o realizację szeregu postulatów, jak wprowadzenie zwrotu ceł na wyroby gotowe, rozszerzenie listy towarów, korzystających z zaświadczeń o wywozie kompensacyjnym, obniżenie cen surowców, używanych do produkcji eksportowej, eksportowej organizacji branżowej przemysłu drobnego i rzemiosła, obniżenia frachtów towarowych, ułatwień paszportowych, wizowych i przejazdowych dla kupców i przemysłowców, udających się do Palestyny i t. d. (S.).

Z Izby Handlowej Polski i Z. S. R. R.

OBROTY handlowe Polski z Z. S. R. R. w r. b. wykazują spadek. W pierwszem półroczu r. b. import z Z. S. R. R. do Polski wyniósł 592.730 kw. na sumę 7.200 tys. zł., a eksport z Polski do Z.S.R.R. 706.950 kw. na sumę 22.800 tys. zł. W eksporcie naszym największe pozycje stanowią: żelazo i wyroby hutnicze, których wywieźliśmy w pierwszem półroczu r. b. na sumę 20.500 tys. zł. W porównaniu z r. 1933, w którym import z Z. S. R. R. do Polski wyniósł w ciągu 12 miesięcy 17.697 tys. zł., a eksport z Polski do Z.S.R.R. — 59.945 tys. zł., obroty handlowe polsko - sowieckie w r. b. wykazują, słabsze tętno. Wpływa na to fakt, że po likwidacji „Sowpoltorgu", niema instytucji, któraby zajmowała się rozwojem stosunków handlowych polsko - sowieckich. Ostatnio wysuwane są projekty rozszerzenia działalności Izby Handlowej Polski i Z. S. R. R., która stałaby się instytucją, nietylko udzielającą informacji, ale i realizującą tranzakcje handlowe. (S.).

Przepisy o fakturach konsularnych w Argentynie

W CELU skordynowania działalności władz celnych z kontrolą dewizową, oraz uproszczenia formalności i zmniejszenia kosztów, związanych z wysyłką towarów zagranicznych do Argentyny, rząd argentyński wydał dekret, na mocy którego dotychczasowe przepisy o fakturach handlowych i świadectwach pochodzenia, jako dokumentach, obowiązujących przy eksporcie do tego kraju, zostały zastąpione regulaminem o fakturach konsularnych.

Ponadto, dekret ten ustanawia nowe, zmniejszone opłaty konsularne od wizowania faktur konsularnych, które obecnie wynoszą: przy wartości faktury konsularnej do 1.000 pesów złotych — 1 peso, przy wartości od 1.001 do 5.000 — 2 peso, od 5.001 do 10.000 — 3 i przy wartości faktury od 10.001 wzwyż — 4 peso (1 peso złoty = zl. 8,75). Nie podlega opłatom wizowanie kopij faktury konsularnej, jak również wizowanie egzemplarza faktury handlowej, który winien być dołączony do oryginału.

Argentyńskie Ministerstwo Spraw Zagranicznych wydało cyrkularz do korpusu konsularnego, w którym powiadamia, że faktura konsularna jest niezależna od dokumentów, wymaganych przy odprawie okrętów, wobec czego urzędnicy konsularni nie mogą odmawiać zawizowania tych dokumentów z powodu braku faktury konsularnej. Urzędnicy ci winni zaznajamiać załadowców z przepisami o fakturach konsularnych, zwracając im uwagę na komplikacje, na jakie są narażeni importerzy argentyńscy przy odprawie celnej towarów, jeżeli tego dokumentu nie posiadają. (S.).

Z Izby Handlowej Polsko-Łac.-Amerykańskiej

PREZYDJUM niedawno zorganizowanej Rady Interesantów, jak i Komisje terytorjalne tej Rady, odbyły już szereg posiedzeń, poświęconych aktualnym zagadnieniom w zakresie stosunków handlowych z Ameryką Łacińską. Rozważano, między innemi, technikę i warunki obrotów z Argentyną, zagadnienie kompensacji importu kawy z Ameryki Środkowej, kwestję zorganizowania misji handlowej, któraby wyjechała do Ameryki Południowej i t. d.

By przygotować Walne Zgromadzenie i wybór nowych władz Izby, Rada Izby wyłoniła na ostatniem posiedzeniu specjalną Komisję, w której skład wchodzą przedstawiciele dawnych władz Izby, oraz Prezydjum Rady Interesentów.

Biuro Izby przystąpiło ostatnio do wydawania własnego organu miesięcznego p. n. „Biuletyn Polsko - Łacińsko - Amerykański", który będzie publikował wszelkie materjały informacyjne, dotyczące stosunków i możliwości handlowych między Polską, a krajami Ameryki Łacińskiej. (S.).



Z Izby Handlowej Polsko-Brazylijskiej

W ZWIĄZKU z poprawą sytuacji gospodarczej w Brazylji, oraz ożywieniem jej obrotów zagranicznych, Izba Handlowa Polsko-Brazylijska podejmuje wysiłki w kierunku większego zainteresowania naszych sfer gospodarczych brazylijskiemi rynkami zbytu.

Obecną sytuację w Brazylji najlepiej ilustrują dane statystyczne. W pierwszem półroczu r. b. eksport brazylijski wyniósł 1.661.078 tys. milrejsów, import 1.137.782 tys. milrejsów. Ogólna wartość obrotów handlu zagranicznego Brazylji wyniosła 2.798.860 tys. milrejsów, a więc w porównaniu z pierwszem półroczem ub. roku, wzrosła o 449.959 tys. milrejsów, t. j. o 19,1%. Obroty handlowe polsko - brazylijskie w r. b. wykazują również ożywienie. We wrześniu r. b. eksport z Polski do Brazylji wyraża się sumą zł. 1.387.354, import — sumą zl. 1.172.166. Największe pozycje w naszym wywozie zajmują: szyny wraz z akcesorjami, dostarczane dla kolei brazylijskich, których w r. b. wywieźliśmy 22.346 ton na sumę zł. 4.693.905, biel cynkowa, której w r. b. wywieźliśmy 885.210 kg. na sumę zl. 495.033. Pozatem eksportujemy: rury żelazne, blachę ocynkowaną, walcówkę, maszyny włókiennicze, tkaniny bawełniane, wełniane, jutowe, przędzę wełnianą, szczecinę, parafinę, węgiel, chmiel, słód i t. d.

Ponieważ brazylijskie rynki zbytu wykazują zwiększoną pojemność i wchłaniają więcej, niż w ub. latach, produktów importowanych, należałoby zwrócić na nie baczniejszą uwagę. (S.).

RYNEK FRACHTOWY

SPRAWOZDANIE Z RYNKU FRACHTOWEGO za miesiąc wrzesień 1934 r. Polskiej Agencji Morskiej

ZAMIAST corocznej jesiennej zwyżki frachtów, w tym roku niespodzianie panuje tendencja zniżkowa. Należy to przypisać w pierwszym rzędzie temu, że eksport z krajów skandynawskich i Rosji jest w stosunku do ubiegłych lat bardzo mały i, co zatem idzie, panuje nadmierne zaoferowanie tonażu.

Anglja. Eksport tarcicy jest nadal dosyć duży, jednakże mniejszy, niż w poprzednim miesiącu. Poza statkami linij regularnych zafrachtowano cały szereg trampów po niezmienionych stawkach, t. j. za całostatkowe ładunki z Gdańska do Londynu płacono ca. 27/- net, a do Hullu ca. 34/- do 36/- Baltwood gross. Wysoka ta stawka tłumaczy się tem, że w Hull nadal jest przepełnienie w dokach i statki muszą czekać ca. 8—10 dni na wolne miejsce do wyładunku.

Z Gdyni eksport do portów angielskich w miesiącu wrześniu był mniejszy, jak w miesiącu poprzednim. Wyekspedjowano następujące statki:

2 duńskie po 650 stds. do Londynu S.C.D.
1 gdański 1400 stds. do Londynu S.C.D.

Do Hullu załadowano 2 partje po ca. 400 stds. na większe statki, które później kompletowały w Gdańsku. Do pozostałych portów Anglji nie wyekspedjowano żadnych statków, jednakże należy się spodziewać bardziej ożywionego ruchu w miesiącu następnym.

Holandja. Eksport trzymał się w granicach normalnych i statki linij regularnych były w stanie przewieźć wszelkie partje, przeznaczone do tego kraju.

Belgja. Jak zwykle, w pierwszych dniach miesiąca wyekspedjowano całą ilość statków trampowych ze zbożem na terminowe dostawy. Za zboże płacono 3/9 w złocie do 4/- w złocie, zależnie od wielkości partji i miejsca ładowania. Wielką trudność przy eksporcie zboża przedstawia fakt, że większość śpichrzów znajduje się w mieście, dokąd mogą dojść tylko mniejsze statki z małem zanurzeniem. Toteż stawki frachtowe za zboże do ładowania w mieście, są wyższe niż przy innych miejscach. Eksport drzewa do Belgji trzymał się w normalnych granicach. Eksport drzewa do Belgji trzymał się w normalnych granicach, jednakże dało się odczuwać natężenie w eksporcie podkładów.

Danja. Importerzy zbożowi duńscy, którzy pierwsze swe zapotrzebowania pokryli w Szwecji i Francji, narazie kupują tylko mniejsze ilości. Toteż rynek frachtowy w tym kierunku jest bardzo spokojny przy niskich stawkach.

Węgiel. Frachtowanie węgla utrzymało się w miesiącu wrześniu na tym samym poziomie co i w poprzednim miesiącu. Znane są następujące kontrakty, zawarte w miesiącu wrześniu:

Francja: 1000 ton Le Tréport frcs. 28.— za tonę, 2000 ton La Pallice & Tonnay Charcute frcs. 30.— za tonę, 2100 ton La Rochelle frcs. 29.50 za tonę, 1800 ton Rouen frcs. 26.— za tonę, 1600 Rouen frcs. 27.— za tonę, 2400 ton Rouen frcs. 25.— za tonę, 2200 ton Dieppe frcs. 24.— za tonę, 1100 ton Le Havre frcs. 27.— za tonę, 3200 ton Bordeaux frcs. 28.— za tonę.

Irlandja: 1600 ton Limerick sh. 7/3 za tonę, 1800 ton Limerick sh. 6/7½ za tonę, 1700 ton Limerick & Foynes sh. 7/- za tonę, 1600 ton Cork sh. 6/6 za tonę, 1650 ton Cork sh. 6/3 za tonę, 2500 ton Cork sh. 5/6 za tonę, 1700 ton Cork sh. 6/3 za tonę, 1100 ton Cork sh. 7/6 za tonę, 1800 ton Dundalk sh. 6/6 za tonę, 1550/1700 ton Dundalk sh. 6/6—6/9 za tonę, 1600 ton Dundalk sh. 6/6 za tonę, 1200 ton Galway sh. 8/- za tonę, 4500 ton Dublin sh. 4/6 za tonę, 3300 ton Dublin sh. 4/9 za tonę, 2600 ton Dublin sh. 5/3 za tonę, 2000 ton Rosslave sh. 5/6 za tonę.

Belgja: 3600 ton Belgja sh 3/7½ za tonę, 2300 ton Antwerpja sh. 4/9 za tonę.

Holandja: 2500 ton Amsterdam sh. 5/- za tonę, 3000 ton Rotterdam sh. 4/9 za tonę.

Morze Śródziemne: 9200 ton Venice, Triest, Ancona sh. 9/9 za tonę, 64/6800 ton Venice, Triest, Ancona sh. 9/9 za tonę, 7500 ton Venice, Triest, Ancona sh. 9/9 za tonę, 6000 ton Venice, Triest, Ancona sh. 9/9 za tonę, 7/7800 ton Venice, Triest sh. 9/9 za tonę, 5500 ton Piräus sh. 10/- za tonę, 6000 ton G. S. S. L. sh. 9/- za tonę, 7500 ton G. S. S. L. sh. 8/6 za tonę, 6500 ton Aleksandrja sh. 8/11 za tonę, 9000 ton Oran/Algier sh. 9/9 za tonę, 4800 ton Triest, Pola, Fiume sh. 9/9 za tonę, 52/5800 ton Civita, Vecchia sh. 9/- za tonę, Venice, Triest, Ancona sh. 9/9 za tonę, 52/5800 ton GSSL, Porto Ferraio, Toore, Bagnoli sh. 8/9 za tonę, 5500 ton (koks) Szczecin/GSSL sh. 12/9 za tonę, 5/5500 ton Szczecin/GSSL sh. 12/3 za tonę.

Pozatem zafrachtowano około 20.000 ton węgla do Holtenau statkami o wielkości ca. 4000 ton po stawce frachtowej sh. 4/3 za tonę.



STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA M. WRZESIEŃ

I. UWAGI OGÓLNE

Ogólny obrót towarowy portu gdyńskiego we wrześniu r. b. wyniósł 649.853,4 t. wobec 662.055,7 t. w sierpniu b. r. oraz wobec 561.554,2 t. we wrześniu 1933 r.

Różniąc się zaledwie o 12.202,3 t. in minus od dotychczas rekordowych obrotów sierpniowych, miesiąc wrzesień jest 4-ym z rzędu miesiącem b. r., w którym port gdyński osiągnął obroty powyżej 600 tys. ton.

Ruch statków we wrześniu b. r. w porównaniu z sierpniem b. r. wykazuje spadek ilości oraz pojemności statków na przyjściu i wyjściu. Przyszło bowiem 376 statków (w sierpniu 430) o pojemności 365.142 nrt. (w sierpniu 391.358 nrt.). Wyszło 367 statków (w sierpniu 432) o pojemności 342.122 nrt. (w sierpniu 389.396 nrt). Wzrósł natomiast średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni z 910 nrt. (w sierpniu) na 971,1 nrt. (we wrześniu). Nie-

mal bez zmian pozostała średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 43 wobec 44 (w sierpniu). Średni postój statku wzrósł z 56,8 godz. (w sierpniu) na 70,4 godz. (we wrześniu).

Kolejność bander: Szwecja, Niemcy, Norwegja, Polska, Włochy, Danja, Anglja, Grecja, Finlandja, Stany Zjedn. Am. P. i t. p. wykazuje pewne niekorzystne przegrupowanie Polski z 2-go miejsca w sierpniu na 4-e we wrześniu na korzyść Niemiec. Niekorzystnemu przegrupowaniu uległa również Danja z 3-go miejsca w sierpniu na 6-e we wrześniu na korzyść Norwegji, która zajęła obecnie 3-e miejsce, zajmowane w sierpniu przez Danję. Pozostałe bandery bez poważniejszych zmian.

Ogółem reprezentowanych było 19 państw.

Obroty zamorskie wyniosły w miesiącu sprawozdawczym 639.959,2 t. wobec 655.277,6 t. w sierpniu b. r. (rekord) oraz wobec 554.602,7 t. we wrześniu 1933 r. W tem przywóz zamorski w miesiącu sprawozdawczym wyniósł 87.444,7 t. (w sierpniu 80.941,9 t.) oraz wywóz zamorski 552.515 t. (w sierpniu 574.335,7 t.).

Wzrost przywozu wywołały w pierwszym rzędzie pozycje: owoców świeżych 1.101 t. (w sierpniu 702 t.), śledzi 3.567 t. (w sierpniu 1.346 t.), fosforytów 12.622 t. (w sierpniu brak), żużli Thomasa 7.802 t. (w sierpniu 6.814 t.), nasion oleistych różnych 9.680 t. (w sierpniu 8.405 t.), żywic 802 t. (w sierpniu 541 t.), rudy żelaznej 2.301 t. (w sierpniu 2 t.), pirytów 9.485 t. (w sierpniu 1.785 t.), bawełny i odpadków 5.000 t. (w sierpniu 4.824 t.). Spadek wykazały pozycje: ryżu 45 t. (w sierpniu 6.452 t.), tłuszczy zwierz. sur. 713 t. (w sierpniu 1.376 t.), skór 2.351 t. (w sierpniu 2.535 t.), garbników 489 t. (w sierpniu 1.563 t.), złomu żelaznego 22.435 t. (w sierpniu 32.432 t.), miedzi 622 t. (w sierpniu 1.044 t.), metali różnych 223 t. (w sierpniu 310 t.), szmat 631 t. (w sierpniu 741 t.), celulozy 189 t. (w sierpniu 688 t.) i juty 903 t. (w sierpniu 1.137 t.).

Spadek wywozu w miesiącu sprawozdawczym wywołały pozycje: brak ryżu (w sierpniu 1.256 t.), cukier 4.402 t. (w sierpniu 6.863 t.), bekony 1.521 t. (w sierpniu 1.891 t.), wędliny 138 t. (w sierpniu 364 t.), masło 158 t. (w sierpniu 646 t.), jaja 1.790 t. (w sierpniu 2.509 t.), makuchy 1.332 t. (w sierpniu 1.884 t.), deski i łaty 13.781 t. (w sierpniu 32.322 t.), dykty 513 t. (w sierpniu 659 t.), węgiel eksportowy 454.596 t. (w sierpniu 458.295 t.) koks 25.662 t. (w sierpniu 31.558 t.), celuloza 276 t. (w sierpniu 1.121 t.), papa, tektura i papier 644 t. (w sierpniu 861 t.), materjały i wyroby włókniste 552 t. (w sierpniu 742 t.).

Z wyjątkiem spadku wywozu drzewa, mającego związek zapewne ze zmianą w terminach dostaw, pozostałe pozycje odznaczają się nieznacznym zmianom in minus. Szereg natomiast pozostałych pozycyj wywozu wykazał wzrost: mąka ryżowa i pastewna 510 t. (w sierpniu 250 t.), węgiel bunkrowy 19.080 t. (w sierpniu 17.519 t.), nawozy azotowe 3.300 t. (w sierpniu 2.940 t.), soda 1.468 t. (w sierpniu 763 t.), karbid 302 t. (w sierpniu 69 t.), szyny kolejowe 6.454 t. (w sierpniu 1.002 t.), metale różne (głównie żelazo okrągłe i kwadratowe do Chin i Mandżurji) 4.631 t. (w sierpniu 1.868 t.), oraz rury żeliwne 1.417 t. (w sierpniu 839 t.).

Podkreślić należy na wywozie stale wzmagający się eksport wysokowartościowych artykułów na Daleki Wschód głównie do Chin i Mandżurji.

W obrocie przybrzeżnym łącznie z W. M. Gdańskiem, są do zanotowania pozycje: na przywozie — ryby z połowów własnych 142 t., oraz na wywozie — śledzie 105 t. Ogółem w obrocie przybrzeżnym przywieziono 165 t. (w sierpniu 451 t.) oraz wywieziono 170 t. (w sierpniu 1.467 t.).

Natomiast obrót z wnętrzem kraju wykazuje dość poważny wzrost na przywozie z 1.438 t. (w sierpniu) na 3.720 t. (we wrześniu). Do poważniejszych pozycyj przywozu należą: mąka 182 t., cukier 1.872 t., napoje alkoholowe 50 t., soda 1.224 t., oraz wyroby z drzewa 56 t. Wywóz do wnętrza kraju drogą wodną zwiększył się z 3.422 t. (w sierpniu) na 5.838 t. (we wrześniu). Do poważniejszych pozycyj wywozu należą: ryż 2.043 t., tłuszcze i oleje rośl. 830 t., tłuszcze zwierz. sur. 556 t., skóry i wyroby skórzane 337 t., miedź 189 t., kawa, kakao i herbata 178 t., owoce świeże 162 t., kauczuk i wyroby gumowe 133 t., oleje 197 t., śledzie 149 t., żywica 129 t. i korzenie 77 t.

Ruch pasażerów wobec zakończenia się sezonu wycieczek turystycznych morskich zmalał znacznie. Przyjechało bowiem w miesiącu sprawozdawczym pasażerów 191 osób (w sierpniu 3.197), wyjechało natomiast 323 osoby (w sierpniu 2.604).

II. RUCH STATKÓW (*MOVEMENT OF SHIPS*)

	Przyszło statków (*ships incoming*)			Wyszło statków (*ships outgoing*)			Suma rubr 3 i 6	Kolejne miejsce (*place occupied*)
	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)	ogółem (*total*)	w tem z ład. (*loaded*)	o ogól. poj. (*nrt.*)		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska (*Poland*)	33	17	33.259	35	32	37.840	71.099	4
W. M. Gdańsk (*F. C. of Danzig*) ...	3	1	2.350	3	3	2.350	4.700	14
Anglja (*Great Britain*)	18	4	27.391	18	17	25.376	53.267	7
Danja (*Denmark*)	45	18	29.201	42	36	28.194	57.395	6
Estonja (*Estonia*)	8	1	4.031	8	7	4.031	8.062	12
Finlandja (*Finland*)	18	5	20.024	16	14	18.632	38.656	9
Francja (*France*)	2	2	1.610	2	1	1.610	3.220	17
Grecja (*Greece*)	13	1	30.449	9	9	20.264	50.713	8
Holandja (*Holland*)	8	6	5.628	9	8	6.957	12.585	11
Japonja (*Japan*)	—	—	—	1	1	4 292	4.292	16
Łotwa (*Lettonia*)	4	—	4.991	2	2	2.892	7.883	13
Niemcy (*Germany*)	64	30	44.502	63	47	42.031	86.533	2
Norwegja (*Norway*)	44	25	39.788	42	28	32.589	72.377	3
Rumunja (*Roumania*)	—	—	—	1	1	2.213	2.213	19
Stany Zjedn. A. P. (*U. S. A.*)	6	1	18.961	5	4	15.793	34.754	10
Szwecja (*Sweden*)	98	32	66.296	101	91	68.162	134.458	1
Węgry (*Hungary*)	1	—	2.353	1	1	2.353	4.706	15
Włochy (*Italy*)	11	2	33.808	8	8	24.282	58.090	5
Z. S. R. R. (*U. S. S. R*)	—	—	—	1	—	2.261	2.261	18
Razem (*total*)	**376**	**145**	**365.142**	**367**	**310**	**342.122**	**707 264**	—
Miesiąc poprzedni (*previous month*) .	430	150	391.358	432	358	389.396	780.754	—
Ten sam miesiąc roku 1933 (septem. 1933)	*405*	*163*	*321.429*	*402*	*323*	*311.881*	*633.310*	—
Od pocz. r. 1934 (*since beginning of 1934*)	3.413	1.463	3.037.679	3.415	2.687	3.038.652	6.076.331	—
Od pocz. r. 1933 (*since beginning of 1933*)	3.183	1,380	2.460.694	3.171	2.473	2.445.283	4.905.977	—

Uwagi: a) średni tonaż statku, zawijającego do Gdyni we wrześniu: 971·7 nrt; b) średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 43; c) średni postój statku: 70·4 godzin.

III. OBRÓT TOWARÓW (*GOODS TURNOVER*) TCN

1. OBRÓT ZAMORSKI (*OVERSEAS TRAFFIC*)

A. Przywóz (*imports*)

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Cały przywóz . .	**87 444·7**	**80.941·9**	**741 711·1**
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	**12.702·4**	**16.942·4**	**143.462·2**
w tem m. in.:			
1. — **Pszenica** (*wheat*)	—	—	74.8
Stany Zjedn. Am.	—	—	74·8
7 — **Kukurydza** (*maize*)	15·—	—	871·7
Afryka Bryt.	—	—	90·2
Belgja	—	—	30·7
Holandja	15·—	—	351·3
Indje Holend. Wsch.	—	—	81·6
Niemcy	—	—	135.—
Stany Zjedn. Am.	—	—	182·9
17/23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)	36·—	11·4	109.—
Anglja	0·1	—	2·4
Belgja	1·1	—	2·8
Danja	—	2·3	4·4
Francja	—	—	7·8
Hiszpanja	—	—	0.5
Holandja	19·6	4·5	53.—
Indje Holend. wsch.	—	0·3	1·4
Niemcy	—	—	2·1
Persja	15·2	—	15.2
Stany Zjedn. Am.	—	—	15·1
Włochy	—	4·3	4·3
23 — **Pestki drzew owocowych** (*fruits stones*)	44·4	—	175·2
Belgja	—	—	1·1
Francja	—	—	0·3
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	—	—	1·—
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am.	44·4	—	166·9
Włochy	—	—	5·3
24/26 — **Nasiona oleiste różne** (*various oil seeds*)	9.679·5	8.304·8	65.222·9
Afryka Bryt.	2.225·3	1.779·3	9.520·5
Anglja	101·6	101·6	307·1
Argentyna	—	30·—	4.465.—
Belgja	—	—	50·—
Brazylja	—	—	804·—
Chiny	1.141.5	1.256·2	4.669·—
Ceylon	206·1	—	209·8
Danja	500·1	1.060·—	5.322·6
Egipt	129.3	4·9	134·2
Estonja	0·4	—	0.4
Grecja	—	—	45·—
Holandja	2·160·9	1.622·5	15.519·6
Indje Brytyjskie	867·1	—	1.344·—
Indje Holend. Wsch.	1.685·2	1.892·5	14.313·6
Japonja	10·5	—	10·5
Malakka Bryt.	—	—	10·5
Mandżurja	505·7	—	5.927·6
Niemcy	—	24·9	367·5
Nigerja	—	—	73·9
Norwegja	—	—	1.252·2
Palestyna	—	15·—	15·—
Szwecja	80·—	440·6	673·3
Turcja	65·8	77·3	143·1
Włochy	—	—	45·—
27/1 — 3 — **Mąka (wszelka)** (*flour*)	3·—	202·7	291·7
Belgja	—	—	2·—
Holandja	3·—	2·—	25.4
Niemcy	—	0·6	0·6
Stany Zjedn. Am.	—	—	6·4

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Szwecja	—	200·1	200·1
Włochy	—	—	57.2
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*)	15·—	—	35·—
Danja	15·—	—	35·—
30 — **Ryż surowy** (*rice*)	45·—	6.451·7	44.799·7
Belgja	—	—	1·—
Holandja	45.—	7·—	326·2
Indje Brytyjskie	—	6.444·7	44.344·—
Indje Holend. Wsch.	—	—	48·5
Indochiny	—	—	75·—
Kolumbja	—	—	5·—
31 — **Krochmal** (*starch*)	14·6	32·5	147·1
Anglja	3·—	—	4·—
Belgja	—	17·4	113·7
Francja	—	—	2·1
Holandja	11·6	15·1	26·7
Stany Zjed. Am.	—	—	0·6
40, 50 — **Warzywa** (*vegetables*)	2·5	—	139·9
W. M. Gdańsk	—	—	50·3
Egipt	—	—	56·5
Estonja	—	—	0·5
Holandja	—	—	15·5
Indje Brytyjskie	—	—	0·2
Niemcy	—	—	2·—
Norwegja	—	—	2·—
Włochy	2·5	—	12·9
53 — 58, 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	1·100·7	701·7	16.503·1
Afryka Bryt	—	—	61·—
Anglja	5·6	8·3	23·5
Argentyna	—	0·3	0·3
Danja	—	—	327·3
Grecja	—	—	0·5
Hiszpanja	319·7	—	1.694·—
Holandja	100·3	94·2	889·8
Honduras	—	—	30·—
Indje Holend Wsch.	50·—	—	617·7
Jamajka	—	30·—	183·—
Kolumbja	—	—	51·5
Niemcy	—	12·9	51·7
Palestyna	—	—	1·183·1
Stany Zjednocz. Am.	69·3	59·6	1,172·5
Szwecja	—	—	24·—
Włochy	555·8	496·4	10.191·4
Wyspy Kanaryjskie	—	—	1·8
59, 61 — 63, 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	19·3	8·5	3.220·3
Anglja	—	—	1·5
Francja	—	—	38·4
Grecja	—	—	402·3
Hiszpanja	—	—	57·8
Holandja	5·—	1·6	11·5
Indje Holend. Wsch.	—	—	19·8
Kolumbja	—	—	4·—
Niemcy	14·3	—	45·5
Palestyna	—	—	2·4
Stany Zjedn. Am.	—	6·9	2·218·7
Turcja	—	—	30·8
Włochy	—	—	387·6
67, 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	16·4	7·2	108·6
Afryka Franc.	—	—	7·4
Anglja	0·9	0·3	4·1
Danja	—	0·5	0.8
Estonja	—	—	10·2
Finlandja	—	0.3	2·7
Hiszpanja	—	—	1·2
Holandja	—	0·2	1·6
Niemcy	—	—	2·1
Palestyna	—	0·2	2·4
Stany Zjedn. Am.	15·2	2·8	63·8
Włochy	0·3	2·9	12·3

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
69, 72 — Orzechy i migdały (*nuts and almonds*)	10·—	10·—	324·6
Anglja	—	—	1·1
Belgja	—	—	6·3
Brazylja	—	0·7	0·7
Francja	—	—	7·7
Grecja	—	—	—
Hiszpanja	—	0·6	27·9
Holandja	0·6	—	53·7
Niemcy	—	—	30.1
Norwegja	0.3	—	0·3
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·3
Portugalja	—	—	5·2
Stany Zjedn. Am.	—	—	6·9
Szwecja	—	—	0·1
Włochy	9·1	8·7	184·3
76 — Kawa (*coffee*)	211·9	270·4	2.871·8
Anglja	9·8	24·3	192·7
Argentyna	11·3	—	31·6
Belgja	—	—	66·7
Brazylja	128·4	122·7	1·558·6
Costa Rica	—	—	0·4
Danja	0·7	—	0·7
Francja	—	—	4·8
Guatemala	7·1	10·2	117·2
Holandja	19·1	94·2	400·6
Haiti	—	—	1·—
Indje Brytyjskie	—	—	6·3
Indje Holend. Wsch.	20·1	5·7	298·3
Kolumbja	6·9	3·1	28·—
Meksyk	—	—	21·—
Nicaragua	1·5	0·4	6·1
Niemcy	5·6	4·5	26·5
Norwegja	1.4	—	1·4
Salwador	—	1·7	3·3
Stany Zjedn. Am.	—	3·5	81·1
Szwecja	—	0·1	12·2
Venezuela	—	—	1·5
Włochy	—	—	11.8
78 — Herbata (*tea*)	72·7	46·8	562·2
Anglja	52·1	38·1	397·9
Belgja	0·6	—	2.—
Cejlon	4·7	—	10·5
Danja	1·9	—	1·9
Holandja	5·3	3.5	72·2
Indje Brytyjskie	0·7	0·7	6·—
Indje Holend. Wsch.	6·6	4·2	63·7
Kolumbja	—	—	6·2
Niemcy	0·8	0·3	1·1
Peru	—	—	0·7
80 — Kakao (w ziarnkach) (*cocoa grains*)	443·7	302·5	3·683·6
Afryka Brytyjska	—	—	947·3
Afryka Francuska	—	12·9	72·5
Anglja	225.3	228·4	900·3
Belgja	—	—	5·1
Brazylja	48·—	24·1	239·8
Danja	—	0·3	0·3
Equador	—	—	10·2
Francja	27·4	2·7	105·3
Guatemala	—	—	9·2
Holandja	86·3	25·9	563·5
Indje Holend. Wsch.	21·9	4·1	284·8
Kolumbja	—	4·1	4·1
Kongo Belg.	19·5	—	19·5
Niemcy	15·3	—	46·2
Nigerja	—	—	385·4
Portugalja	—	—	43·1
Stany Zjedn. Am.	—	—	20·9
Szwecja	—	—	8.2
Trynidad	—	—	0·1
Venezuela	—	—	17·8
81, 82 — Korzenie (*spices*)	156·9	47·1	775·6
Anglja	11·4	9·9	96·8
Belgja	7·9	1·1	22·2
Ceylon	—	—	7·9
Chiny	50·8	—	69·3
Francja	14.9	0·8	35·5
Hiszpanja	—	1·2	4.5
Holandja	18·4	13·6	217·7
Indje Bryt.	—	—	6·6

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Indje Holend Wsch.	40·1	10·8	194·1
Indochiny	—	—	3·3
Japonja	1·5	—	1·5
Malakka Bryt.	1·6	—	4·8
Niemcy	1·3	6·7	36·9
Stany Zjedn. Am.	7·—	3·—	49·—
Włochy	2·—	—	25·5
95 — 97 — Żywica (*resin*)	801·5	540·8	3·414·4
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Anglja	3·1	1·4	10. –
Arabja	0·5	—	0·5
Belgja	10·6	—	13·—
Finlandja	12·2	—	18·3
Francja	485·2	47·6	1.071·1
Hiszpanja	16·8	308·4	906·4
Holandja	1·1	—	2·—
Indje Brytyjskie	—	2·3	26·2
Indje Holend. Wsch.	5·8	—	32·—
Japonja	0·1	—	0·7
Kongo	—	—	1·—
Niemcy	3·9	0·7	99·3
Portugalja	21·7	—	309·—
Stany Zjedn. Am.	240·5	180·4	923·8
203 — Terpentyna (*terpentine*)	—	—	20·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	20·8
104 — Trawa morska, trzcina (*sea grass, reed*)	14·3	4·3	110·2
Afryka Franc.	—	—	0·5
Anglja	—	—	0·7
Belgja	—	3·—	7·2
Chiny	8·8	—	19·6
Danja	0·1	—	0.1
Francja	0·2	—	0·2
Hiszpanja	5·1	—	5·1
Holandja	—	1·3	17·5
Indje Brytyjskie	—	—	0·8
Indje Holend. Wsch.	—	—	25·9
Japonja	—	—	10·5
Malakka	—	—	6·4
Niemcy	0·1	—	14·7
Włochy	—	—	1·—
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	3.622·8	1.513·3	15.656·—
116/3 — Śledzie świeże i mrożone (*herrings fresh and frozen*)	148·6	21·—	2.233·1
Holandja	—	—	42·—
Niemcy	148·6	21·—	169.6
Norwegja	—	—	1.943·5
Szwecja	—	—	78·—
117/1 — 2 — Śledzie solone (*herrings salted*)	3.418·—	1·325·3	12·417·3
własne połowy	—	—	2.273·7
Anglja	911·8	785·7	5.056·5
Danja	—	93·5	169·6
Estonja	—	—	10·3
Finlandja	—	—	15·9
Francja	140·—	—	153·—
Holandja	522·—	154·2	676·2
Islandja	1.373·3	239·2	1·956·4
Litwa	—	—	32·2
Niemcy	—	—	11·3
Norwegja	470·9	52·7	2.037·8
Szwecja	—	—	24·4
128/1 — 4 — Sery (*cheese*)	3·2	8·9	99·5
Danja	0·1	—	5·1
Finlandja	2·6	8·9	91·7
Francja	—	—	0·1
Niemcy	0·3	—	0·6
Norwegja	0·2	—	0·6
Włochy	—	—	1.4

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
129/1 — 5 — Kazeina (*caseine*)	1·2	5·6	114·4
Argentyna	—	—	50·—
Australja	—	—	1·6
Belgja	—	0·1	6·1
Chiny	—	0·3	0·5
Danja	—	—	10·—
Holandja	0·9	0·1	23·8
Niemcy	0·3	5·1	22·4
134/1 — 3 — Szczecina (*bristle*)	1·2	15·4	57·4
Anglja	0·2	—	10·2
Belgja	—	4·3	5·2
Holandja	—	—	4·5
Niemcy	1·—	—	13·6
Stany Zjedn. Am.	—	11·1	23·9
136/2 Kości (*bones*)	—	—	29·6
Argentyna	—	—	1·—
Francja	—	—	0·7
Holandja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	27·7
137/2 a,b — Jelita (*casings*)	44·7	135·6	676·9
Anglja	—	0·2	3·—
Argentyna	—	—	0·6
Danja	33·4	50·1	189·3
Holandja	—	10.—	68·8
Niemcy	11·3	75·3	405·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	9·4
143/1 — 3 — Muszle (*shells*)	5·9	1·5	27·8
Anglja	1·6	0·5	9·4
Australja	—	—	0·4
Francja	0·5	—	5·9
Niemcy	3·8	1·—	12·1
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**12.829·2**	**5.169·—**	**72.572.9**
148, 149, 157 — 159, 162 — 165 — Kamienie (*stones*)	454·7	465·8	2.594·1
Anglja	—	0·3	24·2
Belgja	—	0·1	116·8
Danja	5·—	—	230·1
Finlandja	—	—	18·4
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	4·—	9·5	47·5
Niemcy	20·—	—	386·5
Norwegja	15·1	—	122·4
Palestyna	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	27·4	1.062·8
Szwecja	410·6	428·5	570·1
150 — Glinki (*clay*)	19·3	57·4	262·7
Anglja	0 6	0·1	23·5
Belgja	—	15·5	98·4
Chiny	—	—	15·4
Francja	—	—	0·2
Holandja	—	—	5·2
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	16·5
Niemcy	16·7	41·8	59·5
Norwegja	2·—	—	3·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	40.6
151/1, 2 — Kreda (*chalk*)	15·7	—	22·1
Anglja	15·1	—	20·5
Danja	—	—	1·—
Niemcy	0·6	—	0.6
153/1, 2 — Wapno (*lime*)	—	113·1	268·4
Belgja	—	—	92·9
Hiszpanja	—	—	61·4

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Holandja	—	—	1·—
Włochy	—	113·1	113·1
154 — Cement (*cement*)	15.3	18·9	90·5
Anglja	15.3	15·3	71·—
Belgja	—	—	10·—
Stany Zjedn. Am.	—	3·6	9·5
156/1, 2 — Talk (*talc*)	—	9.2	166·2
Anglja	—	9·2	9·2
Danja	—	—	78·9
Japonja	—	—	9·6
Holandja	—	—	50·—
Niemcy	—	—	18·5
169/1, 2 — Azbest (*asbestos*)	59·5	15.1	111·9
Anglja	0·1	0.1	0·8
Finlandja	—	15·—	22·4
Kanada	45·8	—	45·8
Niemcy	13·6	—	15·4
Szwecja	—	—	27·5
170/1, 2 171/1, 2 — Materjały szlifierskie (*grinding materials*)	52·8	15·—	266·2
Anglja	0·4	0·1	11·2
Belgja	1.2	—	1·2
Grecja	—	—	1·1
Holandja	2·9	6·5	20·—
Niemcy	—	3·2	102·1
Norwegja	0·2	—	6·7
Stany Zjedn. Am. P.	42·9	0·3	74·3
Szwecja	5·2	4.9	42·3
Włochy	—	—	7·3
177/1 a — Ruda żelazna (*iron ores*)	2.301·1	1.7	19.093·6
Anglja	1.1	1·7	8·4
Norwegja	—	—	47·4
Szwecja	2.300·—	—	19.037·8
177/1 c — Piryty (*pyrites*)	9.485·—	1·785·—	44.429·3
Hiszpanja	—	—	14·753.9
Szwecja	1,865·—	1.785.—	22.055·4
Włochy	7.620·—	—	7.620.—
177/2, 4 — 6 Rudy różne (*various ores*)	60. –	2.251·2	2.512·4
Anglja	—	39·2	39·2
Belgja	5·—	—	10·—
Holandja	35.1	13.—	50·2
Indje Holender. Wsch.	4.9	—	4·9
Norwegja	15.—	—	15·—
Niemcy	—	—	164·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	29·6
Szwecja	—	2.199·—	2.199·—
186 — 188 — Smoła (*goudron*)	0·5	0·1	3·—
Anglja	0·5	0·1	0·6
Niemcy	—	—	2·4
197, 200 — Oleje (*oils*)	133·—	167·6	1·030·—
Anglja	5·5	34·8	218·9
Belgja	—	—	0·8
Danja	50·5	117·8	365·6
Estonja	—	0·3	0·3
Francja	—	11.1	11.1
Holandja	5·1	0·4	76·2
Niemcy	0·2	—	101·2
Norwegja	20·6	—	33·8
Stany Zjedn. Am P.	51·1	1·9	214·—
Szwecja	—	1·3	7·4
Włochy	—	—	0·7
198, 199 — Asfalt (*asphalt*)	232·2	267·7	1.506·8
Anglja	—	76·4	577.—
Belgja	132·1	73·1	307.4
Holandja	—	100.—	100·—
Niemcy	100.—	—	196·—
Stany Zjedn. Am. P.	0·1	18·2	326·4

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
200/3 — 6 — **Smary** (*lubricating oils*)	—	0·6	177·4
Anglja	—	—	15·9
Belgja	—	—	11·3
Holandja	—	—	0·7
Niemcy	—	—	1·2
Norwegja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	0.6	147·—
200/8 a, b, c — **Wazelina** *vaseline*)	0·1	0·6	38·3
Belgja	0·1	0·6	5.8
Niemcy	—	—	14·8
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	—	17·7
IV. — Woski, tłuszcze oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz oddzielnie wymienionych (*wax, fa's and oils of animal and veget:ble or'g'n exclusive of those spec'fied*)	1·408·8	1 662·8	12.892.7
203, 204 — **Wosk** (*wax*) ..	9·1	9·3	90.6
Anglja	0·7	3·1	17·1
Belgja	—	—	2·1
Brazylja	—	—	8·3
Francja	—	0·2	0·4
Hiszpanja	—	—	0·5
Holandja	—	—	2·7
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	0·8
Japonja	—	—	6.—
Niemcy	8·4	6·—	50·7
Portugalja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	—	1·8
205 — 214 — **Tłuszcze i oleje roślinne** (*Fats and oils of vegetable or'gin*) .	367.4	239.9	2.580·3
Afryka Brytyjska	—	—	32·1
Afryka Franc.	—	0·5	2·—
Anglja	41·9	—	178·9
Argentyna	—	—	24·—
Belgja	—	0·1	0·7
Ceylon	—	—	14·—
Danja	55·6	—	72·1
Finlandja	—	—	6·2
Francja	0·3	0·4	66·9
Hiszpanja	0·8	—	26·8
Holandja	148·1	169·9	1.602·7
Indje Bryt.	—	30·5	32·9
Indje Holenderskie Wsch.	108·3	10·6	220·3
Indochiny	—	—	12·7
Niemcy	—	14·1	142·5
Nigerja	—	—	51·6
Norwegja	12·4	—	12·4
Palestyna	—	—	1·2
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	3·5
Szwecja	—	0·3	6·3
Włochy...	—	13·5	70·5
215, 217, 218 — **Tłuszcze zwierzęce surowe** (*raw fats of animal origin*) ...	713·1	1·375·6	9.160·8
Anglja	250·2	212·6	1.462·4
Argentyna	12.—	47·5	212·6
Australja	—	—	47·5
Belgja	—	—	32·3
Danja	269·9	558·7	4.130·—
Francja	—	—	15·7
Holandja	0·4	369·7	1.666·7
Indje Brytyjskie	—	—	3·1
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	3·3
Japonja	—	—	106·7
Niemcy	10.6	12·3	131·5
Norwegja	87·1	57·2	519.2
Stany Zjedn. Am. P	—	—	18·4
Szwecja	82·9	117·6	811·4
216 — **Tran** (*cod liver oil*).	319·2	38·—	1·054.2
Anglja	76.9	—	76.9
Belgja	0·6	—	0·6
Danja	54·—	12·1	113·6
Holandja	28·9	—	320·6
Niemcy	28·5	23·—	277·9
Norwegja	76·3	2·9	187·5
Portugalja	—	—	12·4
Szwecja	54·—	—	64·7
219 — **Stearyna** (*stearine*)	—	—	6.8
Holandja	—	—	6·7
Niemcy	—	—	0·1
V. — Przetwory spożywcze, tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	474·7	452·8	6.272·9
243/1, 2 — **Konserwy mięsne** (*meat preserves*) ...	0·2	0·1	7·6
Anglja	—	—	0·7
Belgja	—	—	4·9
Darja	0·2	—	0·3
Estonja	—	0·1	0·1
Niemcy	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	—	0·4
Szwecja	—	—	0·9
246 — **Mleko skondensowane** (*condensed milk*)...	7·2	—	30·7
Anglja	—	—	2·8
Belgja	1·2	—	2·4
Danja	5·1	—	12·1
Estonja	—	—	0·3
Finlandja	—	—	0·3
Holandja	0·9	—	12·8
254, 256 — **Ryby (konserwy rybne)** (*fishes*)	34·9	56·9	339·1
Belgja	—	3·9	4·3
Danja	—	7·5	19·9
Estonja	—	—	0·9
Finlandja	—	—	2.5
Francja	1·9	1·1	32·4
Hiszpanja	—	—	9·7
Holandja	—	0·8	4·1
Indje Holender. Wsch..	0·4	—	0·4
Marokko	—	—	0·1
Niemcy	—	—	10·7
Norwegja	4·3	5·2	29·3
Portugalja	28·3	25·4	193·1
Szwecja	—	—	2·7
Włochy...	—	—	16·—
Z. S. R. R.	—	13·—	13·—
272, 273, 276 — 278 — **Napoje alkoholowe prócz wina** (*alcohols, wine excepted*)	4·9	59·2	110·1
Anglja	1·2	1·7	13·3
Belgja	—	—	2·2
Danja	0·2	0·7	0·9
Francja	1·8	55·8	81·3
Hiszpanja.	0.6	—	0.6
Holandja	—	0·2	3·9
Indje Hol. Wsch. ...	—	—	0·2
Jamajka	—	—	0·8
Niemcy	0.1	0·2	1·8
Szwecja	1·—	0·6	5·1
280 — 282 — **Wina** (*wine*)	32·5	21·—	302·—
Algier	—	3·7	17·—
Anglja	0·2	0·1	1·3
Belgja	—	—	6·5
Francja	19·5	1·5	132·2
Grecja	—	—	5·2
Hiszpanja	5·4	15·7	81·5
Holandja	—	—	1·—
Niemcy	—	—	18·4
Palestyna	—	—	0·3
Portugalja	0·3	—	0·4
Włochy...	7·1	—	38·2

errata: Nr. 9. str. 24, napoje alkoh. pr. win. — jest 105.—
„ „ „ „ „ winno być 105·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January—September*)
287 — **Makuchy** (*oil cokes*)	—	—	51·3
Egipt	—	—	51.3
291 — **Mączka rybna** (*fish meal*)	—	10·3	222·8
Francja	—	0·2	0·2
Norwegja	—	10·1	222·6
293, 294/1, 2, 3, 6 — **Tytoń** (*tobacco*)	394·8	304.—	5 203·6
Anglja	119·—	106·8	922·3
Australja	—	—	27·6
Belgja	—	—	36·1
Danja	0·3	—	0·3
Holandja	0·7	0·8	38·5
Irlandja	—	15·7	15·7
Niemcy	52·2	—	178·9
Stany Zjedn. Am. P.	222·6	180·7	1.781·7
Włochy	—	—	2.202·5
294/4, 5 — **Papierosy** (*cigarettes*)	0·2	1·3	5·7
Anglja	—	—	0·6
Belgja	—	0·1	0·1
Bułgarja	—	—	1 2
Danja	—	0·7	1·3
Holandja	—	—	0 1
Niemcy	0·2	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·5	1·6
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	21.398 1	9.011·7	101.332·7
295/6 — **Siarka** (*sulphur*)	107·3	184·6	1·150·5
Anglja	—	—	0·6
Belgja	—	15.—	31·—
Hiszpanja	—	—	15·—
Holandja	—	0·6	3·7
Francja	—	—	0·7
Niemcy	—	1·—	58·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	80·5	469·3
Włochy	107·3	87·5	571·9
295 — 491 — **Przetwory chemiczne** (*chemicals*)	199·6	318·2	1.959·7
Afryka Franc.	—	3·6	3·6
Anglja	77·9	90·—	461·—
Australja	—	—	1·9
Belgja	—	164·4	433·2
Brazylja	—	—	1·2
Ceylon	—	—	1·2
Chiny	—	10·8	10·8
Danja	3·1	—	26·1
Estonja	—	0.1	0·1
Francja	1·4	0·7	4·3
Hiszpanja	—	—	12·—
Holandja	20·—	5·4	203.5
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·7
Japonja	—	—	1·8
Kanada	—	—	73·1
Niemcy	32·7	20·1	228·9
Norwegja	15·1	5·3	21·6
Stany Zjedn. Am. P.	8·1	5·5	119.7
Szwecja	20·8	7·3	141·6
Włochy	20.5	5·—	88·5
Z. S. R. R.	—	—	124·9
299/18 — **Soda** (*soda*)	48·7	0·4	288·3
Anglja	18·8	0·4	40·4
Belgja	9·7	—	170.—
Francja	—	—	0·1
Holandja	—	—	21·7
Niemcy	20·2	—	56·1
299/19 b — **Potaż** (*potash*)	—	—	15·9
Belgja	—	—	10·6
Holandja	—	—	5.3
303/4 — **Węglik wapnia** (*karbid*) (*carbid*)	27·3	27·5	54·8
Anglja	0·1	—	0·1
Kanada	—	27·5	27·5
Stany Zjedn. Am. P.	27·2	—	27·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January—September*)
405 — 407, 409, 412 — 418, 420 — 423 — **Farby** (*paints*)	16·9	12·9	191·1
Anglja	8·3	5·8	56·2
Belgja	—	0·8	2·5
Danja	2.9	1·5	17·9
Hiszpanja	—	—	20·3
Holandja	—	—	24·1
Niemcy	4.3	3·3	33·6
Norwegja	—	—	0·5
Palestyna	—	—	4·1
Stany Zjedn. Am. P.	1 4	1·5	27·1
Szwecja	—	—	4·8
408 — **Sadza** (*soot*)	55 4	70·4	507·9
Anglja	2·1	—	4·8
Belgja	7·6	—	9·1
Niemcy	—	2·8	21 5
Stany Zjedn. Am. P.	45·7	67·6	472·5
410 — **Glinka farbiarska** (*clay*)	—	—	1·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	1·2
424 — 428 — **Garbniki** (*tanning extracts*)	489·3	1·562·8	8.419 8
Afryka Bryt.	—	—	176·3
Anglja	0·5	—	34·2
Argentyna	408·9	1·557·8	4.979.8
Brazylja	—	—	525·7
Egipt	1·1	—	1·1
Francja	12·9	—	31.2
Grecja	—	—	30.—
Holandja	—	—	178·2
Indje Bryt.	—	—	10·4
Indje Holend Wsch.	35·7	—	89·5
Japonja	—	—	1·9
Niemcy	30·2	5.—	1·932·6
Paragwaj	—	—	303·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	44.5
Turcja	—	—	75·3
Włochy	—	—	5·3
429 — 434, 436, 437, 439, 440, 450 — 454 — **Artykuły kosmetyczne** (*cosmetics*)	3·8	1·3	40·1
Algier	—	—	0·3
Anglja	1·1	1·3	19·6
Francja	—	—	7·5
Holandja	1·9	—	1·9
Indje Holend. Wsch.	—	—	1·5
Niemcy	—	—	0·2
Norwegja	0 5	—	0·8
Stany Zjedn. Am. P.	0·3	—	8·3
466, 470 — **Klej i żelatyna** (*glue and gelatine*)	4·—	4·5	99·4
Anglja	1.6	0·1	25·9
Belgja	0·7	0·6	24·9
Chiny	—	—	20·2
Francja	—	0·5	4·1
Holandja	0·9	2·9	5·2
Japonja	—	0·1	0·1
Niemcy	0·6	—	17·1
Norwegja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	0·2	0·3	1·8
473/3 — **Fosforyty** (*phosphates*)	12.621·9	—	43.491.3
Algier	—	—	6·178·—
Danja	—	—	2·134·—
Hiszpanja	—	—	3·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	11.987·5
Tunis	—	—	7·518.4
Włochy	1·829.—	—	1·829.—
Z. S. S. R.	10.729·9	—	13·840·9
477 — **Żużle Thomasa** (*Thomas slag*)	7.802·2	6.814·—	40.908·8
Belgja	7,802·2	6.814.—	39.108·8
Holandja	—	—	1.800·—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
479 — **Sól potasowa** (*potassium salts*)	—	—	4·100
Z. S. R. R.	—	—	4·100
487/1, — **Celuloid** (*celluloid*)	21·7	15·1	103·9
Anglja	2·8	3.6	9·—
Belgja	—	—	3·8
Estonja	13·1	11.5	30·1
Finlandja	5·8	—	40·4
Holandja	—	—	2.—
Niemcy	—	—	18·6
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane (*hides, furs, leather goods*)	**2.362·3**	**2.545·8**	**22.779.8**
492 — 513 — **Skóry** (*hides and skins*).	2.351·8	2.534·6	22.646·5
Abisynja	—	—	14·9
Afryka Bryt.	—	—	30·5
Algier	—	10.2	14·4
Anglja	72·4	52·4	423·3
Argentyna	288·8	144·3	2·440·—
Australja	—	—	73·5
Belgja	136·3	114.5	1.353·9
Brazylja	213·7	129·2	1·672·4
Ceylon	—	—	275.9
Chile	—	—	13,8
Danja	130·9	107·5	695·4
Estonja	—	7.2	23·6
Finlandja	—	—	58·1
Francja	83·—	94·8	880·8
Grecja	—	—	9·1
Hiszpanja	—	—	15·1
Holandja	796·—	1·052·3	6.984·—
Indje Brytyjskie	—	58·5	124·9
Indje Holend. Wsch. . . .	78·1	31·9	439·—
Kanada	—	—	9·9
Kolumbja	16·—	22·3	272·6
Kuba	—	—	281·6
Litwa	—	—	177·9
Niemcy	416·2	366·2	5.087·7
Norwegja	48·4	3·9	100·1
Palestyna	—	15·6	15.6
Persja	7·9	—	7·9
Peru	—	—	39·2
San Domingo.	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P. . . .	24.8	18·2	165·7
Szwecja	38·6	90·8	380·7
Urugwaj	—	214·5	556·1
Włochy	—	—	5·2
516 — 533 — **Futra** (*furs*).	6·—	11·2	115·5
Anglja	5·3	4·3	68·4
Belgja	0·2	0·2	6·—
Francja	—	—	3·9
Holandja	—	1·4	9·5
Niemcy	—	0·2	0.2
Norwegja	—	1.5	1·5
Stany Zjedn. Am. P. . . .	0·5	3,6	26.—
534 — 559 — **Wyroby skórzane** (*leather goods*) . . .	5·2	—	17·8
Anglja	4·9	—	16·—
Belgja	—	—	0·3
Danja	0·2	—	0·5
Holandja	—	—	0·1
Norwegja	0·1	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	—	0·1
Szwecja	—	—	0·5
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich (*Raw textile materials and fabrics*)	**7.307·6**	**7.424·4**	**92.682·—**
561, 562, 572, 574 — **Przędza jedwabna** (*silk yarn*)	6·6	0.3	43·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Anglja	5·4	0·3	21·7
Belgja	—	—	12·—
Francja	—	—	0·2
Holandja	—	—	1,4
Szwecja	1·2	—	1·2
Turcja	—	—	6·7
589/1, 2 — 592 — **Wełna** (*wool*)	555·6	453·9	14.677·3
Afryka Brytyjska.	-	—	1·506·4
Afryka Franc.	—	9·4	9·4
Anglja	239·5	294·2	4.869·7
Argentyna	112·5	6·9	1·334·7
Australja	45·1	10·1	2.753·2
Belgja	65·7	78·3	2.187·—
Brazylja	—	—	818·5
Danja	33·8	25·3	142·7
Francja	0·5	1·1	26·2
Holandja	33·4	23·5	207·1
Indje Bryt	—	—	24,6
Indje Holend. Wsch. . . .	—	—	1·2
Irlandja	—	—	0·4
Niemcy	24·6	—	182·6
Nowa Zelandja	—	—	51,8
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	—	360,2
Szwecja	—	5·1	111.—
Urugwaj	—	—	90·1
Włochy	0·5	—	0·5
589/2 a,b **Szerść zwierzęca** (*animal hair*)	0·8	2·3	11·9
Anglja	0·8	2·3	9·5
Holandja	—	—	0·3
Persja	—	—	2·1
590/1 a, b — **Odpadki wełny** (*wool waste*)	58·—	40·—	352·9
Anglja	29·6	27·2	148·6
Argentyna	3·—	5.3	19·—
Australja	9·2	—	68·2
Belgja	16·2	6·6	42·9
Holandja	—	0·9	12·6
Indje Brytyjskie	—	—	0·6
Niemcy	—	—	56·1
Palestyna	—	—	4·1
Szwecja	—	—	0.8
593, 594 — **Przędza wełniana** (*wool yarn*)	24·9	22·—	79·2
Anglja	20·1	4·—	44·3
Belgja	4·8	17·3	27.8
Francja	—	—	2·3
Holandja	—	0.7	4·8
597 — 605, 613 — 622 — **Tkaniny** (*textile fabrics*)	32·4	36·—	241·1
Anglja	23·9	27·8	181·1
Belgja	8·—	—	12·4
Brazylja	—	—	0·2
Estonja	—	0·9	0.9
Holandja	—	2·8	16·2
Finlandja	—	2.2	3·8
Francja	—	0·8	2·5
Niemcy	—	—	2·7
Norwegja	0·2	—	0·9
Persja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P. . . .	—	1·5	16·7
Szwecja	0·3	—	2·3
Z. S. R. R.	—	—	1·1
606, 609 — **Bawełna** (*cotton*)	4.971·2	4·799.3	60.968·9
Afryka Wschodnia	—	—	10·2
Anglja	95·8	79·7	861·6
Belgja	122·1	268·1	1.581·—
Brazylja	22·9	—	88·3
Egipt	524·2	440·5	6·039.7·
Estonja	—	—	10·5
Finlandja	2·8	—	2·8
Holandja	193·5	11·4	251·3
Indje Brytyjskie	266·4	449·3	3·115·9

errata: Nr. 9 str. 26. Skóry — Palestyna — lipiec — wykreślić 27·2
„ „ „ „ „ „ — Norwegja — „ — winno być 27·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Indje Holend. Wsch.	—	—	220.7
Meksyk	—	—	21·9
Niemcy	367.4	23·7	1.851·6
Persja	—	—	24·7
Peru	55·9	32·9	376·1
Stany Zjedn. Am. P.	3.320·2	3.493.7	44.889·8
Szwecja	—	—	111·6
Z. S. R. R.	—	—	1.511·2
606/1, 2 a, b — **Odpadki bawełniane** (*cotton odds*)	28·4	24·7	738·9
Anglja	15·3	22.7	348.7
Belgja	—	—	1·1
Holandja	—	—	6·2
Indje Brytyjskie	—	—	4.8
Japonja	—	—	15·—
Niemcy	1·1	—	64·6
Stany Zjedn. Am.	—	2.—	286·5
Szwecja	12·—	—	12·—
611, 612 — **Przędza bawełniana** (*cotton yarn*)	46·7	43·—	695 2
Anglja	46·6	42·8	658·1
Belgja	—	—	5·8
Holandja	0.1	0.2	9·—
Niemcy	—	—	17·8
Stany Zjedn. Am.	—	—	0·2
Szwecja	—	—	4·3
623 — **Len i konopie** (*flax and hemp*)	33·6	55·—	363·4
Anglja	14.9	27·7	68·9
Belgja	—	10·1	124·8
Estonja	1.1	—	1·1
Francja	—	—	5·2
Holandja	—	11·3	49·2
Indje Holend. Wsch.	17·6	—	103·5
Niemcy	—	5·9	10.7
624 — **Juta** (*jute*)	903.—	1.137·—	8.583·6
Anglja	45.4	92·2	489·6
Afryka Bryt.	—	—	44·5
Argentyna	44.1	—	44.1
Belgja	54·7	1·7	314·5
Chiny	—	1 5	1·5
Holandja	412·1	750·2	4.900·9
Indje Brytyjskie	209.7	225·—	1.910·3
Indje Holend. Wsch.	46·1	—	243.9
Niemcy	90·9	66·4	634·3
625 — 626 — **Sizal i inne włókna** (*sisal and other fibres*)	7·3	59·7	569·1
Afryka Bryt.	—	—	3·6
Anglja	—	—	187·5
Australja	—	—	30·4
Belgja	—	—	2·6
Cejlon	—	—	1·—
Danja	0·3	—	0.3
Finlandja	—	—	10·—
Francja	1.—	—	8·9
Hiszpanja	—	—	1·—
Holandja	—	26·5	35·7
Indje Bryt.	—	13·7	62·9
Indje Holend. Wsch.	—	—	33·3
Meksyk	—	—	11·4
Niemcy	—	1·—	38·2
Stany Zjedn. Am. P.	6·—	15·9	139.7
Szwecja	—	2·6	2·6
646 — 648 **Sznury** (*ropes*)	7·8	9·8	63·8
Anglja	6·4	2·2	34·3
Belgja	—	4·8	6·4
Francja	—	0.4	0·4
Holandja	1·4	2.4	12·3
Niemcy	—	—	10·4
719 — **Szmaty** (*rags*)	631·3	741·4	5.293·5
Anglja	237·9	168·—	1.737·5
Belgja	77·9	—	168·7
Danja	—	50·1	207·3
Grecja	—	—	0·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Holandja	49·3	33·5	793·6
Indje Holend. Wsch.	—	—	58·4
Finlandja	—	—	0·3
Francja	10·7	—	82·8
Niemcy	—	62·1	103·2
Norwegja	13.2	0·4	42·5
Stany Zjedn. Am. P.	70·5	165·2	789·1
Szwecja	171·8	262·1	1.309·9
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów (*rubber & rubber goods*)	**524·5**	**550.7**	**7·665.4**
720 — 724 — **Kauczuk** (*rubber*)	481·1	485·9	6.992·6
Afryka Bryt.	—	—	5.3
Anglja	87·9	22·1	690·7
Argentyna	10·3	0 2	10·5
Australja	—	—	19·9
Belgja	—	9·2	101·7
Brazylja	—	—	3·1
Cejlon	11·2	—	93·7
Danja	0.1	—	0.1
Egipt	—	—	0·2
Francja	3·3	5·4	13·8
Holandja	—	4·4	143·5
Indje Brytyjskie	—	43·4	229·7
Indje Holend. Wsch.	29·6	30·4	821·2
Indochiny	8.6	—	8.6
Malakka Br.	50·6	10·4	647·8
Niemcy	278·2	360·4	4·192·2
Persja	—	—	5·2
Siam	—	—	2·8
Stany Zjedn. Am. P.	1.3	—	2·6
725 — 746 — **Wyroby gumowe** (*rubber goods*)	43·4	64·8	672·8
Anglja	20·5	44·7	179·6
Belgja	1.7	0·3	107·1
Holandja	4·2	3·4	269·7
Finlandja	—	—	21·4
Francja	—	—	2·3
Indje Hol.	—	1·3	1·3
Niemcy	2·3	—	3.—
Stany Zjedn. Am. P.	14·7	14·7	86·6
Szwecja	—	—	1·4
Włochy	—	0·4	0·4
X. — Drewno, korek, wyroby z nich; wyroby koszykarskie (*wood, corkwood, wood products & basket wares*)	**66·4**	**39·7**	**732·1**
749 — 751, 753 — **Deski i łaty** (*boards and laths*)	—	—	14·5
Francja	—	—	14·5
750 — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	8·3	16·5	249·7
Afryka Franc.	—	—	82·9
Algier	0.2	—	0·2
Anglja	—	—	1.5
Brazylja	—	—	1·2
Francja	—	—	45·9
Hiszpanja	0·3	—	0·7
Holandja	—	—	5.3
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·1
Niemcy	—	—	22·9
Stany Zjedn. Am. P.	7·8	16·5	82.9
Włochy	—	—	6·1
757 — 778 — **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	53·—	17·9	295·8
Anglja	1·1	0.3	14·6
Belgja	—	—	4·5
Estonja	—	—	52·—
Finlandja	0·1	9·4	100·2

errata: Nr. 9 str. 27 — przędza bawełniana — od pocz. roku — jest 7.680·6, winno być 648.5
„ „ „ „ „ „ „ „ — Stany Zjedn. Am. P. 0.9, „ „ 0.2
„ „ „ „ „ „ len i konopie — od pocz. roku — jest 648.5, „ „ 329,8

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Holandja	—	0·5	2·1
Litwa	—	—	1·4
Niemcy	4·1	—	13·2
Palestyna	—	2·3	10 1
Portugalja	—	—	0·2
San Domingo	0.1	2·9	0·1
Stany Zjedn. Am. P. ...	34·9	2·5	75·—
Szwecja	0·1	—	4·8
Włochy...	—	—	0·4
W. M. Gdańsk... ...	12·6	—	17·2
779 — 787 — Korek, wyroby z korka (*cork wood and cork goods*)	5·1	5·3	172·1
Algier	—	5·2	18·7
Anglja	0·5	0·1	0·7
Hiszpanja	—	—	8·—
Niemcy	—	—	6·7
Portugalja	4·6	—	134·1
Włochy...	—	—	3·9
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**398·—**	**1.090·8**	**13.268·4**
798, 803, 809 — 8 6 — Papier i odcinki papierowe (*paper and paper weste*)	151.—	324·3	7 707·9
Anglja	61.2	3·—	28·4
Belgja	1·4	—	76.2
Danja	—	—	0 1
Egipt	—	4 5	4·5
Estonja	15·7	44·4	253·—
Finlandja	67.9	183·5	6.705·8
Holandja	1.9	12·1	21.9
Niemcy	—	—	15·2
Norwegja	2·9	—	5·3
Szwecja	—	76·2	471·4
Stany Zjedn. Am .P. ...	—	0·6	26·1
794/1, 2 795 — Masa drzewna (celuloza) (*cellulose*)	189·—	687·6	5.203·1
Anglja	—	—	0·1
Finlandja	—	6·9	2·286·3
Holandja	—	—	30·—
Niemcy	5·9	—	8·8
Szwecja	183·1	678·7	2.875·9
Stany Zjedn. Am.	—	2·—	2·—
797 — 803 — Papa dachowa i tektura (*Posteboard and roofing cardboard* ..	3·5	25·3	44·7
Anglja	—	—	0·1
Belgja	—	—	1·5
Finlandja	3·5	25·3	38·6
Szwecja	—	—	4·5
807, 808 — Fibra (*fibre*) .	50·2	48·1	288·2
Anglja	1.—	—	1·1
Belgja	—	—	78·8
Ceylon	9·9	—	33·—
Danja	0.3	5·4	0·3
Holandja	38·6	—	85.—
Kanada...	—	6·—	3·—
Meksyk	—	—	7·1
Niemcy	0.4	36·7	12·2
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	—	67·7
836 — 847 — Książki i broszury (*books*) ...	4·3	5·5	24·5
Anglja	2·8	0·2	7·8
Belgja	—	—	0·1
Danja	—	0·1	0·8
Finlandja	0·4	—	0·6
Francja	—	—	0·7
Holandja	—	—	0·4
Palestyna	—	0·7	0·7
Stany Zjedn. Am. P. ..	0·9	4·4	12·4
Szwecja	—	0·1	0·7
Włochy...	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	0.2	—	0·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone, ceramic & glass wares*)	**94·3**	**14·8**	**685·6**
862 — 887 — Wyroby ceramiczne (*ceramic goods*)	19·3	13·4	214·6
Anglja	3 8	2·5	16·8
Belgja	0 2	—	36·4
Chiny	15·2	—	15·2
Danja	—	—	0·9
Estonja	—	10·8	11·7
Finlandja	—	0·1	67·1
Francja...	—	—	0·1
Niemcy	0.1	—	17·4
Norwegja	—	—	48·7
Szwecja	—	—	0·3
896 — 927 — Szkło i wyroby (*glass and glass ware*)	75·—	1·4	471·—
Anglja	0·4	1·4	3·7
Belgja	11.7	—	111·9
Estonja	62.9	—	222·9
Finlandja	—	—	131·—
Francja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P. ...	—	—	0·4
Szwecja	—	—	0·8
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metal goods*)	**23.918·**	**34.157·7**	**248.648·1**
925, 929, 931, 978 — 981 —Metale różne (*various metals*)	222·9	309·5	3.312·2
Anglja	63·9	51·1	300·8
Belgja	52·9	84·4	717.9
Chiny	—	—	11·4
Danja	0·7	—	0·8
Estonja	2.6	—	2.6
Francja	—	—	0·5
Hiszpanja	—	2·—	8·7
Holandja	2.6	0·4	16·4
Indje Holend.	—	—	210.4
Niemcy	—	—	6·6
Norwegja	69·4	5·1	1.128.5
Stany Zjedn. Am. P. ..	—	1·9	3·4
Szwecja	30·8	164·6	902·2
Włochy...	—	—	2·—
927/11 — 3 — Żelastwo (złom) (*scrap iron*)	22·434·8	32.432·2	235.798·8
Anglja	5·325.8	6.973·2	44.071·2
Belgja	—	1.016·4	15.536·3
Danja	1·213.8	361·3	19.681·—
Estonja	—	69·—	175·6
Francja	764.—	5.240·4	25.226·1
Holandja	—	1.350·—	16.829·3
Irlandja	—	745·7	5.824·3
Kuba	—	—	5.100·3
Litwa	—	—	353·8
Niemcy	3·062·1	471·—	6.032·5
Norwegja	1.258·2	1.019·3	11.304.9
Portugalja	—	—	1·533·8
Stany Zjedn. Am. P. ..	10·682·8	15·185·9	82.079.1
Szwecja	128 1	—	1·550·6
930, 932, 935, 942, 946 — 952, 955 — 965 — Wyroby żelazne i stalowe (*iron ware and steel ware*)	185·4	365·7	1·807·7
Anglja	76·8	69·8	477.—
Belgja	71.3	55·—	407·3
Danja	0·1	141·1	142·6
Estonja	—	—	0 1
Finlandja	—	0·4	9·3

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Grecja	—	3·—	3·—
Francja	—	—	0·3
Holandja	0·7	17·6	91·1
Kanada	—	2·—	2·2
Litwa	2·—	—	2·—
Niemcy	10·3	0·8	29·3
Norwegja	0·5	12·7	61·4
Palestyna	—	0·3	19.—
Stany Zjedn. Am. P.	2·1	4·—	290·6
Szwecja	21·6	59·—	272·5
966/1 — 4 — Cyna (*tin*)	**46·9**	**5·9**	**135·8**
Anglja	34·8	1·—	41·—
Belgja	0·5	1·—	1·5
Chiny	—	—	10·5
Francja	5·1	—	5·1
Holandja	1·1	—	55·4
Indje Holenderskie	4·3	3·2	19·5
Niemcy	1·1	—	2·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·7	0·7
968/1 — 4 Cynk (*zinc*)	—	—	**157·4**
Anglja	—	—	1·5
Belgja	—	—	51·3
Niemcy	—	—	3·—
Szwecja	—	—	101·6
969/1—5— Ołów (*lead*)	**406·5**	—	**425·7**
Anglja	—	—	19·2
Stany Zjedn. Am. P.	406·5	—	406·5
977 — Miedź (*copper*)	**621·5**	**1·044·4**	**7.010·5**
Anglja	—	—	284·8
Belgja	158·3	301.4	1.554·4
Chile	—	51·—	442·6
Holandja	81·8	0·1	209·—
Indje Holend. Wsch.	102·—	—	1.048·1
Kanada	—	—	598·3
Niemcy	—	—	25·4
Norwegja	50·8	—	50·8
Stany Zjedn. Am. P.	228·6	641·1	2.517·3
Szwecja	—	50·8	279·8
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus electric products*)	**241·3**	**267·8**	**2·209·6**
1037 — 1098 — Maszyny, aparaty oraz ich części (*machinery apparatus and their parts*)	**115·8**	**230·8**	**1.825·6**
Anglja	68·1	158·9	1·148·8
Belgja	5.1	0·3	10·7
Danja	1·5	3.4	9·2
Finlandja	—	—	7·9
Francja	2·2	—	6·5
Hiszpanja	—	—	0·4
Holandja	—	10·9	11·8
Litwa	—	—	1·7
Niemcy	—	1·9	5·9
Norwegja	—	—	9·7
Palestyna	—	1·4	1·4
Stany Zjedn. Am. P.	16·—	42·8	390·2
Szwecja	22·9	11·2	174·3
Turcja	—	—	47·1
1099 — 1132 — Materjały i przewody elektryczne (*electrical material and cables*)	**125·5**	**37·—**	**384·—**
Anglja	102·2	3·8	207·4
Belgja	10·6	0·3	36·5
Danja	—	3·3	3·5
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	0·2	0·2
Holandja	1·4	0·8	15·5
Niemcy	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	1·3	3·4	66·—
Szwecja	10·—	25.2	53·9
XV. — Środki transportowe (*Means of transport*)	**28·1**	**39·8**	**338·3**
1136 — 1145, 1155 — Samochody, motocykle oraz ich części (*motor cars, motor cycles and parts*)	**28·1**	**39·8**	**338·3**
Anglja	0·4	10·8	19·1
Belgja	—	—	2·9
Danja	—	—	7·9
Finlandja	—	1·—	1·—
Holandja	1·5	1·8	3.3
Niemcy	—	—	0·4
Stany Zjedn. Am. P.	18·5	26·2	296·—
Szwecja	7·7	—	7·7
XVI. — Wagi, narzędzia, instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny do pisania, zegary, instrumenty muzyczne (*balances, tools, instruments, apparatus of precision, scientific apparatus, optical apparatus, typewriters, musical instruments*)	**12·2**	**10·4**	**117·9**
1168/1 — 11 — Aparaty fotograficzne, filmy i płyty (*photographical apparatus films and plates*)	**4·4**	**5·3**	**74·5**
Anglja	0·3	0·1	0.8
Belgja	—	—	0·6
Danja	—	—	0·4
Finlandja	0·1	—	0·1
Niemcy	—	—	5·6
Stany Zjedn. Am. P.	4·—	5·2	67·—
1169 — Maszyny do pisania, rachowania i części (*typewriters, calculating machines and parts*)	**7·8**	**5·1**	**43·4**
Anglja	—	0·4	3·7
Norwegja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P.	7·8	4·7	37·4
Szwecja	—	—	1·8
XVII—XX — Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry goods non specified*)	**56·—**	**48·—**	**394·5**
Anglja	29·3	4·—	137·4
Belgja	0·9	1·6	7·9
Ceylon	—	0·3	0·3
Danja	0·5	0·9	8·—
Egipt	—	0·5	0·5
Estonja	—	0·6	2.—
Finlandja	—	—	2·4
Francja	0·2	—	2·6
Grecja	—	—	15·5
Hiszpanja	—	—	0·8
Holandja	0·6	—	16·7
Indje Holend. Wsch.	—	—	0·4
Japonja	2·2	—	2·2
Kanada	—	—	0·2
Kolumbja	6·9	—	6·9
Litwa	1·7	—	4·—
Marokko	—	1·1	1.1
Niemcy	3·9	0·2	46·3
Norwegja	7·3	—	7·9
Palestyna	—	5·6	9·1
Stany Zjedn. Am. P.	2·5	7·8	78·2
Szwecja	—	25·4	39·8
Turcja	—	—	0·3
Włochy	—	—	4·—

B. Wywóz (*exports*)

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Cały wywóz . .	552.515·—	574.335.7	4.464.614.9
I. — Wytwory pochodzenia roślinnego (*agricultural products*)	2·159 5	2·698.—	14.518·4
9 — **Groch** (*pease*)	—	—	205·2
Anglja	—	—	34·3
Litwa	—	—	2.—
Niemcy	—	—	150·—
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	18·9
17, 23, 25 — **Nasiona** (*seeds various*)..	117·8	29.1	673·5
Anglja	11·8	10.—	32·3
Belgja	—	—	35·3
Danja	—	—	0·2
Estonja	—	—	0·2
Hiszpanja	—	—	247·—
Holandja	0·6	19·1	21·4
Irlandja	—	—	0·2
Litwa	—	—	10·—
Łotwa	—	—	5.—
Niemcy	—	—	64·9
Portugalja	—	—	60·—
Stany Zjedn. Am. P....	105·4	—	177·7
Tanger	—	—	19·—
W. M. Gdańsk	—	—	0·3
27/1 — 3 — **Mąka** (*flour*) .	145.—	50·8	320·4
Anglja	—	—	30·5
Grecja	—	—	3·—
Palestyna	—	—	30·—
Stany Zjedn. Am. ...	145.—	50·8	256·8
Szwecja	—	—	0.1
27 — **Mąka pastewna** .. (*Feeding meal*)	400·2	250·1	2.915·9
Anglja	200·1	250.1	1·057.1
Belgja	—	—	125·1
Finlandja	—	—	778·2
Norwegja	200·1	—	955·5
28/1 — 5 — **Kasza** (*grits*) .	—	—	15·9
Anglja	—	—	12·5
Argentyna	—	—	3·—
Hiszpanja	—	—	0·4
30 — **Ryż wyłuszczony** (*husked rice*)	—	1.256·2	2.021·8
Anglja	—	153·9	743·7
Danja	—	—	8·—
Finlandja	—	—	7·5
Łotwa	—	—	0·2
Niemcy	—	10·—	160·1
W. M. Gdańsk	—	1.102·3	1.102·3
31 — **Krochmal** (*starch*) .	4·1	—	38·5
Anglja	—	—	1·3
Stany Zjedn. Am. P....	4·1	—	21·6
Szwecja	—	—	15·—
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
32 — **Mąka ryżowa** (*rice flour*).	110·1	—	1.381·5
Belgja	—	—	0·9
Norwegja	100·1	—	1.370·6
Palestyna	10.—	—	10.—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
35 — **Słód** (*malt*)	1·264·8	979·6	4·105·4
Chiny	—	—	10·7
Holandja	—	—	5.3
Stany Zjedn. Am. P....	1·264·8	979·6	4·089·4
36/1—2 **Ziemniaki** (*potatoes*)	—	—	746·—
Belgja	—	—	730·3
Estonja	—	—	0·5
Norwegja	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	15·—
40 — 50 — **Warzywa** (*vegetables*)	60·2	37·3	862·4
Afryka Bryt.	—	—	0·3
Anglja	6·5	0·2	281·—
Argentyna	—	—	0·4
Belgja	2·5	—	5·—
Finlandja	—	—	53·5
Francja	—	0·4	5·1
Holandja	—	—	1·5
Niemcy	—	—	14·8
Norwegja	—	—	55·2
Stany Zjedn. Am. P....	36·1	21·4	385·5
Szwecja	15·1	15·—	60·1
51 — **Chmiel** (*hop*)	—	3·—	169·7
Anglja	—	—	50·9
Argentyna	—	—	12·3
Brazylja	—	3·—	18·4
Belgja	—	—	2·1
Irlandja	—	—	31·4
Holandja	—	—	47·9
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	6·7
52 — **Grzyby suszone** (*dried mushrooms*)	9·7	2·2	49·7
Anglja	—	0·4	0·6
Argentyna	—	—	1·8
Kanada	7·2	—	7·2
Stany Zjedn. Am. P....	2·5	1·8	40·1
53 — 58 — 60 — 64 — **Owoce świeże** (*fresh fruit*)	—	12·2	437·6
Anglja	—	12·2	115·6
Belgja	—	—	17·8
Danja	—	—	34·4
Holandja	—	—	110·—
Niemcy	—	—	152.8
Norwegja	—	—	7·—
59 — 61 — 63 — 66 — **Owoce suszone** (*dried fruit*)	4·5	—	182·2
Danja	—	—	1·1
Holandja	—	—	0·1
Niemcy	4·5	—	97·4
Palestyna	—	—	5·—
Szwecja	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P....	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	77·3
67 — 68 — **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*) ...	1·—	9·8	30·—
Afryka Bryt.	—	—	0.1
Anglja	0·9	—	1·9
Chiny	—	—	0·6
Danja	—	—	1·6
Egipt	—	—	0·1
Grecja	—	—	0·2
Finlandja	—	0·2	0·2
Malakka Bryt.	—	—	0·8
Norwegja	0·1	—	0·1
Palestyna	—	0.3	5·3
Stany Zjedn. Am. P....	—	9·3	14·7
Szwecja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	4·3

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
69—72 — **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	13·1
Chiny	—	—	0·2
Holandja	—	—	2·9
Włochy	—	—	10·—
76 — **Kawa** (*coffee*)	1·5	7·2	22.9
Belgja	—	0·6	1·2
Danja	—	—	1·4
Holandja	—	—	2·9
Litwa	—	—	1·8
Norwegja	—	—	1.7
Szwecja	1·5	6·6	11·9
Tunis	—	—	1·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·6
78 — **Herbata** (*tea*)	—	—	2·—
Anglja	—	—	1·5
Dania	—	—	—
Palestyna	—	—	0·5
80 — **Kakao** (*cocoa*)	2·5	—	41·6
Danja	1·—	—	2.—
Estonja	—	—	—
Holandja	—	—	—
Łotwa	—	—	—
Niemcy	1·5	—	35·5
Rumunja	—	—	—
Szwecja	—	—	4·1
81, 82 — **Korzenie** (*spices*)	—	—	3·5
Holandja	—	—	0·1
Meksyk	—	—	0·4
Palestyna	—	—	3·—
95, 97 — **Żywica** (*resin*)	38·1	60.5	248·9
Danja	0·7	0·3	1·—
Estonja	5·5	37·7	43·2
Holandja	—	—	0·5
Łotwa	—	22·5	22·5
Niemcy	31·9	—	177·4
Palestyna	—	—	3·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
103/1 — 3 — **Wiklina** (*osier*)	—	—	30·3
Danja	—	—	23·7
Finlandja	—	—	—
Grecja	—	—	—
Palestyna	—	—	0.7
Stany Zjedn. Am.	—	—	5.9
Szwecja	—	—	—
104/3 — **Trawa morska** (*sea gras*)	—	—	0·4
W. M. Gdańsk	—	—	0·4
II. — Zwierzęta żywe i wytwory pochodzenia zwierzęcego (*live animals & animal products*)	**3.651·1**	**5.205·3**	**35.740·—**
116/3 — **Sledzie świeże i mrożone** (*herrings fresh and frozen*)	—	—	186·1
Anglja	—	—	186·1
117/12 — **Śledzie solone** (*herrings salted*)	—	0·2	44·9
Danja	—	0.2	0·2
Estonja	—	—	7·—
Finlandja	—	—	12·6
Niemcy	—	—	14.5
Norwegja	—	—	5·—
Palestyna	—	—	5·1
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0.5

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
121/3 a — **Bekony** (*bacon*)	1.520·6	1.890·6	18.247·3
Anglja	1.520·3	1.890·6	18·246·7
Niemcy	0·3	—	0·6
121/2 b — **Ptactwo bite (drób)** (*poultry*)	145·6	109·4	818·8
Anglja	145·6	109·4	818·8
125 — **Jaja** (*eggs*)	1.789·7	2·509.4	13·498·8
Anglja	1 789·7	2.509·4	12.984·1
Belgja	—	—	10.6
Hiszpanja	—	—	460·6
Holandja	—	—	31.5
Niemcy	—	—	12·—
127 — **Masło** (*butter*)	158·3	645·7	2.662·7
Anglja	158·3	645·7	2.661·5
Grecją	—	—	0·6
Palestyna	—	—	0·6
128/1 — 4 — **Sery** (*cheese*)	0·8	7.4	18·9
Anglja	—	—	0·3
Palestyna	0·8	7.4	11·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	5·3
Syrja	—	—	1·—
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
129/1—5 **Kazeina** (*caseine*)	—	—	40·—
Niemcy	—	—	20·—
Łotwa	—	—	20·—
131/1 — 3 — **Puch i pierze** (*feathers and down*)	6·2	17·9	79·4
Anglja	0·7	—	4·5
Danja	—	17·2	19·6
Norwegja	—	—	10·5
Palestyna	—	—	0.1
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·7	13·1
Szwecja	5·5	—	31·6
134/1 — 3 — **Szczecina** (*bristle*)	11·9	16·1	60·—
Anglja	6·5	14·4	48·1
Belgja	—	—	3·6
Danja	0·3	—	0·3
Egipt	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	3·8	1·7	5·7
Szwecja	1·3	—	2·—
Syrja	—	—	0·1
137/2 a, b — **Jelita** (*casings*)	18·—	8·6	83·1
Belgja	—	—	0·2
Danja	4·—	8·6	30.7
Francja	—	—	3·7
Niemcy	14·—	—	45·5
Stany Zjedn. Am.	—	—	1·3
Szwecja	—	—	1.7
III. — Wytwory pochodzenia mineralnego (*mineral products*)	**500.697·7**	**508.154·8**	**3.998.878·2**
148 — **Kamienie** (*stones*)	8·4	—	13·6
Egipt	—	—	—
Litwa	—	—	0·3
Łotwa	8·4	—	8·4
Norwegja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
Szwecja	—	—	—
W. M. Gdańsk	—	—	4·—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
151/1 — 2 — Kreda (*chalk*)	—	—	—
Bułgarja	—	—	—
152/2 — 4 — Gips (*plaster of Paris*)	—	—	48·3
Anglja	—	—	0·5
Szwecja	—	—	47·8
153/1—2 Wapno (*lime*)	—	—	15·—
Palestyna	—	—	15·—
154 — Cement (*cement*)	876·6	75·—	3.500·4
Norwegja	198·7	75·—	672·8
Palestyna	—	—	1·845·2
Stany Zjedn. Am. P.	677·9	—	982·4
169/1—2—Azbest (*asbestos*)	—	—	4·8
Estonja	—	—	—
Francja	—	—	0.2
Szwecja	—	—	4·6
174/1 — 2 — Sól kuchenna (*Edible salt*)	275·4	20·—	1.631·6
Anglja	0·4	—	0·4
Danja	—	—	550·—
Estonja	—	—	—
Finlandja	275·—	20·—	766·1
Islandja	—	—	200·—
Kanada	—	—	0.1
Szwecja	—	—	115.—
177/1 a — Ruda żelazna (*iron ore*)	—	—	1·042·7
Belgja	—	—	436·9
Finlandja	—	—	1·3
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	584·2
Szwecja	—	—	20·3
177/2 — Ruda manganowa (*manganese*)	—	—	4.106·9
Belgja	—	—	3.635·5
Holandja	—	—	254·—
Stany Zjedn. Am.	—	—	202·2
Szwecja	—	—	15·2
180/1 — 2 — Węgiel kamienny (*coal*)	454.595·7	458·294·7	3.705.396·7
Afryka Bryt.	2.740·—	—	2.740·—
Afryka Franc.	—	—	2.030·—
Algier	5.790·—	—	82·145·5
Anglja	—	—	1·250·—
Argentyna	—	—	22.608·—
Belgja	35.616·—	35·724·2	371.971·7
Brazylja	—	—	2·917·8
Danja	14.670·—	26·781·—	150.987·5
Egipt	18,213·—	5·050·—	40.903·—
Estonja	4·385·—	—	8.910·—
Finlandja	24.025·—	22·082·—	100.430·5
Francja	4·195.—	14·433·—	90.203·—
Gibraltar	—	—	—
Grecja	20 351·7	3.000·—	69.772·3
Holandja	13.660·—	14·473·—	230·236.3
Indje Bryt.	—	—	—
Irlandja	54.976·—	53·382·5	476.423·3
Islandja	2.360·—	5·090·—	11·510·—
Jugosławja	2.890·—	—	14·580.—
Kanada	—	—	—
Łotwa	—	4·695·—	11.375·—
Malakka Br.	—	—	5.350·—
Niemcy	7·235·—	12·950.—	26.915·—
Norwegja	26.733·—	38·718·5	186.855·6
Palestyna	—	—	20·—
Portugalja	—	—	2.000·—
Rumunja	—	4·475·—	16·360·—
Szwecja	124.100·—	142·046·5	1.243·887·1
Włochy	92·656·—	75.394.—	533.017·4

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
180/1 — 2 — Węgiel bunkrowy (*bunker coal*)	19.079·6	17.518.8	148·211·4
182 — Koks (*coke*)	25.662·—	31·558·—	132·605·5
Egipt	218·—	—	218·—
Estonja	—	—	480.—
Finlandja	—	700·—	2.150·—
Francja	—	—	320·—
Grecja	3.816·—	—	12·908·—
Holandja	—	—	2.500·—
Irlandja	130·—	—	310·—
Islandja	—	40·—	140·—
Jugosławja	2.865·—	—	3.865·—
Łotwa	—	—	200·—
Norwegja	350·—	960·—	2·440·—
Szwecja	11.559·—	15.273·—	68.763·5
Włochy	6·724·—	14·585·—	38.311·—
184/1—2—Brykiety (*briquettes*)	200·—	30·—	230·—
Egipt	200·—	—	200·—
Palestyna	—	30·—	30·—
191/1 — 2 Naftalina (*naphtaline*)	—	654·—	2·026·8
Palestyna	—	—	10·1
Stany Zjedn. Am.	—	654.—	2·016·7
197 — 200 — Oleje (*oils*)	—	4·3	42·5
Anglja	—	5·0	8·3
Argentyna	—	3.8	3·8
Finlandja	—	—	1·5
Łotwa	—	—	7·—
Niemcy	—	—	2·7
Norwegja	—	—	12·4
Palestyna	—	—	6·8
200/3 — Materjały pędne (*gas oils*)	—	—	—
Kanada	—	—	—
IV.—Wosk i tłuszcze, oleje pochodzenia roślinnego i zwierzęcego, oprócz osobno wymienionych (*wax, fats and oils of vegetable origin*)	**79·5**	**0·1**	**209·9**
205 — 214 — Tłuszcze i oleje roślinne (*vegetable and fats oils*)	44·7	—	47·4
Anglja	—	—	2·2
Danja	18·4	—	18·4
Holandja	5·1	—	5.6
Norwegja	21·2	—	21·2
215, 217, 218 — Tłuszcze zwierzęce surowe (*raw fats of animal origin*)	34·8	0·1	162·5
Anglja	—	—	0·4
Belgja	—	—	—
Danja	—	—	17·5
Holandja	—	—	19·5
Niemcy	—	—	39·1
Norwegja	—	—	36·6
Łotwa	—	—	14·5
Szwecja	34·8	0·1	34·9
V. — Przetwory spożywcze — tytoń (*foodstuffs, tobacco*)	**6.198·—**	**9.360·3**	**105.588·6**
242 — Wędliny (szynki) (*hams*)	137·8	363.7	2.024·2
Anglja	123·1	361·1	1.921·9
Belgja	0·1	0·3	3·7
Egipt	2·1	—	2·1
Francja	—	—	0·2
Grecja	—	—	0·3

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Hiszpanja	—	—	12·9
Holandja	—	—	0·5
Luxemburg	—	—	0.1
Marokko	—	—	0·4
Meksyk	3·3	2·3	8.6
Niemcy	—	—	3·2
Norwegja	0·1	—	0 6
Palestyna	—	—	0·5
Stany Zjedn. Am. P.	9·1	—	56·7
Tunis	—	—	0·6
Włochy	—	—	11·9
243/1 — 2 — Konserwy mięsne (*Meat preserves*)	**142·1**	199.6	**1.427·1**
Afryka Bryt.	—	—	0·1
Anglja	119·4	178·4	1·320·9
Belgja	—	0·3	0.3
Egipt	—	—	3·2
Francja	—	—	0·4
Grecja	—	—	4·5
Indje Bryt.	—	—	0·3
Niemcy	0·2	0·3	3·2
Norwegja	1.—	—	1.—
Palestyna	—	—	6·1
Portugalja	0·1	—	0,1
Stany Zjedn. Am. P.	20·7	19·6	85·2
Syrja	—	—	0·1
Szwecja	0·1	0·1	0·2
Tunis	0·6	0·5	1·1
Włochy	—	0·4	0·4
254 — 256 — Ryby i konserwy rybne (*fish and fish preserves*)	**20·4**	0·3	**54·—**
Afryka Bryt.	—	—	0·9
Anglja	—	—	1·—
Francja	0,7	—	0.7
Holandja	1·1	—	5·—
Niemcy	1·4	—	1.4
Norwegja	—	—	1·4
Palestyna	7·8	—	12·5
Stany Zjedn. Am. P.	8·3	0·3	30·—
Szwecja	1·1	—	1,1
259 — 260 — Cukier (*sugar*)	**4·401.6**	**6.862·7**	**74.927·—**
Anglja	2,527·9	2·525·8	21,457·8
Argentyna	—	—	1.514·—
Belgja	—	—	94.2
Danja	—	—	50·4
Estonja	—	2·724·—	6·003.7
Finlandja	—	603·6	10·146·2
Francja	804·4	—	9,966·7
Holandja	1,008·8	1.009·3	15,836·9
Indje Brytyjskie	—	—	7 056·—
Łotwa	—	—	10·1
Malta	—	—	509·—
Niemcy	—	—	246·9
Norwegja	60·5	—	1.311·7
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	68·2
Syrja	—	—	100·8
Włochy	—	—	554.4
272 — 273, 276, 278 — Napoje alkoholowe prócz wina (*alcoholic, liquors, wine excepted*)	7·—	0·2	**163·1**
Anglja	1.9	—	10·5
Argentyna	—	—	1·6
Estonja	—	—	0·1
Francja	—	—	1·7
Hiszpanja	—	—	0·2
Holandja	—	0·2	1·2
Niemcy	—	—	0·1
Palestyna	—	—	0 6
Stany Zjedn. Am. P.	5·1	—	146·5
Szwecja	—	—	0·4
Z. S. R. R.	—	—	0·2
274 — Spirytus (*spirit*)	**157·1**	**46·3**	**305·6**
Anglja	—	—	—
Grecja	—	—	1·5
Holandja	157·1	45·1	299.3
Stany Zjedn. Am. P.	—	1.2	4·8
280 — 282 — Wino (*wine*)	—	—	**13·9**
Anglja	—	—	—
Francja	—	—	2·8
Holandja	—	—	10·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·5
287 — Makuchy (*oil cake*)	**1.332.—**	**1·884·1**	**17.903·5**
Belgja	1.332·—	900·—	7.575·—
Danja	—	984·1	6,846.—
Finlandja	—	—	150·—
Holandja	—	—	1,202·1
Irlandja	—	—	200·—
Norwegja	—	—	225·1
Szwecja	—	—	1.705,3
289 — Melasa (*molasses*)	—	—	**8.730·—**
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	8.730·—
293, 294/1, 2, 3, 6 — Tytoń (*tobacco*)	—	**3·4**	**40·2**
Argentyna	—	—	0·9
Belgja	—	—	21,5
Grecja	—	—	0·3
Łotwa	—	3·4	12·4
W. M. Gdańsk	—	—	5·1
VI. — Przetwory chemiczne i farmaceutyczne, farby (*chemicals, pharmaceutic products, paints*)	**6.198·2**	**4.475.2**	**29.878.7**
295/6 — Siarka (*sulphur*)	—	—	**0·6**
Finlandja	—	—	—
Litwa	—	—	—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
295 — 491 — Przetwory chemiczne (*chemicals*)	**105·6**	**67·3**	**49·7**
Anglja	0·4	—	14·3
Argentyna	15·—	—	18·9
Belgja	—	8·1	21·3
Brazylja	—	32·7	35·6
Chiny	—	—	12·7
Danja	—	2·3	2·3
Egipt	—	—	2·8
Finlandja	5·8	—	39.8
Francja	—	—	0·4
Hiszpanja	—	—	11·7
Holandja	—	—	28·9
Indje Bryt.	—	—	22·9
Indje Holend. Wsch.	—	—	1·1
Litwa	—	—	—
Meksyk	—	—	21·5
Niemcy	—	3·4	29·—
Norwegja	35·2	—	125·1
Palestyna	0.5	1.6	16·9
Persja	—	—	6·7
Rumunja	—	—	4·5
Stany Zjedn. Am. P.	48·2	2·2	183·5
Szwecja	0·5	17·—	7.7
Turcja	—	2·3	42·1
299/18 — Soda (*soda*)	**1.467·9**	**762·8**	**6.139·1**
Estonja	212·—	135.4	1.232·9
Finlandja	1·255·9	627·4	4.359·2
Łotwa	—	—	539·4
Niemcy	—	—	2·5
Portugalja	—	—	5·1
299/6 — Bisulfat sodu	**682·3**	**240·—**	**1.225·3**
Danja	377,3	—	377 8
Szwecja	305.—	240·—	848·—
300/2 — Salmiak (*salmiac*)	**29·7**	**24·5**	**221·7**
Anglja	—	—	62·9
Belgja	—	—	28·—
Chiny	—	1·—	1·—
Danja	—	6·8	6·8
Egipt	—	—	1·1
Finlandja	—	—	3·1
Grecja	—	—	0·6
Holandja	0·3	16·7	19·2
Indje Brytyjskie	0.3	—	23·5
Indje Holend· Wsch.	1,1	—	1·1
Niemcy	22·9	—	39·8
Stany Zjedn. Am. P	—	—	29·5
Szwecja	5.1	—	5.1

Poz. tar. cel.	Wrzesień *(September)*	Sierpień *(August)*	Od początku roku *(January-September)*
303/4 — Węglik wapnia (karbid) *(carbid)*	302.1	68·5	961·7
Anglja	—	—	108·—
Argentyna	54.8	68·5	187·6
Belgja	128·7	—	386·—
Holandja	118.6	—	280·1
411/1, 415 — Farby ołowiane *(lead dyes)*	0·1	12·2	61·9
Anglja	—	0·4	0·4
Danja	—	—	4·3
Holandja	—	—	—
Litwa	—	6·—	6·—
Niemcy	—	5·7	6·—
Palestyna	—	—	4·9
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	18·3
Szwecja	—	0·1	21·—
Turcja	0.1	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·9
411/2 — Biel cynkowa *(zinc white)*	208·2	216·9	1·726·4
Argentyna	27·3	5.—	94·1
Brazylja	96·4	119·3	690·7
Belgja	—	—	6·4
Chiny	—	—	37·3
Danja	26·4	—	76·5
Egipt	2·3	—	16·1
Estonja	2·9	2.3	44·9
Finlandja	—	11·6	126·8
Grecja	—	—	8·7
Holandja	5·6	16·8	114·3
Kolumbja	—	—	4·4
Niemcy	2·8	17·3	48·6
Norwegja	2·—	—	122·6
Palestyna	—	0.7	13·3
Portugalja	—	11·6	26·7
Stany Zjedn. Am. P.	2·9	—	29·7
Szwecja	39·6	32·2	255·7
Włochy	—	—	8·5
W. M. Gdańsk	—	—	1·1
424, 425, 426, 427 — Garbniki *(tanning extracts)*	51·1	99·4	293·8
Danja	—	0·4	10·6
Finlandja	1·1	—	4·4
Litwa	20.—	—	80·—
Łotwa	30·—	99.—	159·—
Niemcy	—	—	38·—
Szwecja	—	—	1·8
429—454 — Artykuły kosmetyczne *(cosmetic)*	0·2	—	4·1
Holandja	—	—	0·2
Palestyna	—	—	3·7
Stany Zjedn. Am. P.	0·2	—	0,2
466, 470 — Klej i żelatyna *(glue and gelatine)*	48·8	43·6	162·6
Afryka Bryt.	—	—	4·8
Anglja	41·4	43·6	113·6
Francja	5·7	—	8·5
Indje Brytyjskie	—	—	1·1
Indje Hol.	1 6	—	1·6
Mozambik	—	—	1·6
Niemcy	0·1	—	0·1
Palestyna	—	—	11·5
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	15·3
Szwecja	—	—	4·3
Włochy	—	—	0·2
476 — Mączka kostna *(bone-meal)*	—	—	21·3
Norwegja	—	—	21·3
479 — Sól potasowa *(potassium salts)*	—	—	51·—
Anglja	—	—	27·3
Niemcy	—	—	3·5
Portugalja	—	—	20·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień *(September)*	Sierpień *(August)*	Od początku roku *(January-September)*
480 — Saletra *(salpetre)*	2·2	—	1.655·4
Finlandja	—	—	1.641·3
Niemcy	—	—	9·6
Szwecja	2·2	—	4·5
481, 482, 483, 485 — Nawozy azotowe *(nitrates)*	3·300.—	2.940·—	16.704·1
Finlandja	—	—	100.8
Hiszpanja	—	2.940·—	13·303.3
Niemcy	3·300·—	—	3.300.—
VII. — Skóry, futra, wyroby skórzane *(hides furs, leather goods)*	**76·9**	**39·9**	**499·9**
492 — 513 — Skóry *(skins and hides)*	72·4	24·5	340·2
Anglja	0·2	2·7	26·3
Belgja	—	2.6	10·9
Estonja	—	—	—
Finlandja	—	—	11.4
Grecja	—	—	5·4
Hiszpanja	2·6	—	2.6
Holandja	5·8	13·4	107·5
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	53·—	—	54·5
Niemcy	8·5	—	46·2
Palestyna	—	—	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	2·3	5·8	67·7
Syrja	—	—	0·3
Turcja	—	—	7.—
516 — 533 — Futra *(furs)*	2·7	14·7	146·3
Anglja	2·2	2·2	37·4
Belgja	—	—	2·—
Chiny	—	—	0·4
Finlandja	0·1	0·1	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	0·4	12·4	106·3
534 — 559 — Wyroby skórzane *(leather goods)*	1·8	0.7	13·4
Anglja	0.9	0·7	2·9
Holandja	0·1	—	0.1
Niemcy	—	—	—
Stany Zjedn. Am. P.	0.8	—	10·4
VIII. — Surowce włókiennicze i wyroby z nich *(raw textile materials and fabrics)*	**654.2**	**979·9**	**5.603·5**
561, 562, 572, 574 — Przędza jedwabiu *(silk yarn)*	4·—	1·—	104·5
Anglja	—	—	0·6
Argentyna	—	—	2·—
Chiny	—	—	25.1
Danja	0 2	—	0.4
Egipt	—	—	40·9
Estonja	—	—	0·5
Finlandja	—	0·2	2·2
Niemcy	0·2	—	16·4
Norwegja	1·9	0·1	4·9
Szwecja	1·7	0·7	11·5
563 — 570, 597 — 605, 613 — 622 — Tkaniny *(textiles)*	552·1	742·2	4·033·8
Afryka Bryt.	1·2	1·6	32·—
Afryka Franc.	—	—	1·4
Afryka Hiszp.	0.1	1.2	1·9
Algier	—	0·7	7·4
Anglja	154·5	173·6	1·302·1
Angola	—	—	0·1
Antylle Hol.	—	—	0·8
Argentyna	7·8	12·6	36·7

Poz. tar. cel.	Wrzesień *(September)*	Sierpień *(August)*	Od początku roku *(January-September)*
Belgja	4·3	6·6	28·4
Brazylja	0·4	—	7·5
Bułgarja	—	0·3	0·3
Chiny	16·5	114·7	484·1
Cypr	0.5	—	0·5
Danja	2·1	2·—	9·2
Egipt	8·2	30·2	46·6
Estonja	0.5	—	2·—
Finlandja	4·7	10·1	60·1
Francja	0·1	0·3	1·9
Gibraltar	0·6	2·—	2 9
Grecja	—	9·—	14·9
Holandja	27·1	35·—	348·3
Indje Brytyjskie	39·2	29·—	93·—
Indje Holenderskie Wsch.	5·—	—	10 2
Irak	—	4·9	15·5
Irlandja	13·8	9·2	100·6
Japonja	1·8	—	5·2
Kanada	—	3·7	14·5
Łotwa	—	0·7	1·3
Mandżurja	2·9	13·4	261·6
Marokko	4·2	6·1	38·1
Mozambik	—	—	0·7
Meksyk	—	—	1·—
Niemcy	36·7	132·9	407·—
Norwegja	4·2	1·4	10·—
Palestyna	25·5	28·8	113·8
Persja	0·6	1·8	16·6
Portugalja	0·5	—	0·7
Stany Zjedn. Am. P.	170·2	70·5	430·4
Sudan	—	4·8	4·8
Syrja	10·1	20·2	90·—
Szwecja	6·5	0·1	8·—
Tanger	—	—	3·6
Tunis	—	0·1	0·3
Turcja	2·3	14·7	17·8
589/1, 2, 592—**Wełna** *(wool)*	1·9	3·6	27·1
Anglja	0·4	2·6	11·4
Australja	—	—	1.8
Belgja	—	—	2·7
Danja	—	—	0·3
Holandja	1·1	—	2·4
Francja	—	—	0.4
Łotwa	—	1·—	1·—
Niemcy	0·4	—	5·8
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·6
W. M. Gdańsk	—	—	0·7
593, 594 — **Przędza wełniana** *(wool yarn)*	3·9	0·1	11·7
Anglja	0·2	0·1	0·3
Belgja	3·7	—	3 7
Finlandja	—	—	1·6
Holandja	—	—	3·—
Niemcy	—	—	3·1
606—609—**Bawełna** *(cotton)*	24·3	141·8	487·—
Anglja	—	0·7	18·1
Belgja	—	—	0·3
Danja	—	0·2	2·2
Estonja	—	61·6	261·4
Finlandja	—	—	0·8
Francja	—	—	0.2
Holandja	—	—	0·2
Irlandja	—	—	2·3
Litwa	24·1	73·7	97·8
Łotwa	—	5·6	46·1
Niemcy	0·2	—	7·9
Palestyna	—	—	0·7
Persja	—	—	2·4
Szwecja	—	—	43·5
W. M. Gdańsk	—	—	3·1
611 — 612 — **Przędza bawełniana** *(cotton yarn)*	31·1	42·5	434·2
Anglja	1·8	1·—	28·9
Belgja	17·1	—	17·1
Egipt	—	—	15·5
Finlandja	0·3	—	2·3
Holandja	11·9	—	14·5
Litwa	—	30·2	321·—
Niemcy	—	—	0.5
Norwegja	—	—	0·8
Palestyna	—	—	2·9
Syrja	—	—	2·9
Szwecja	—	11·3	11·6
W. M. Gdańsk	—	—	16·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień *(September)*	Sierpień *(August)*	Od początku roku *(January-September)*
623 — **Konopie** *(hemp)*	0·4	0·2	172·3
Anglja	—	—	1·2
Argentyna	—	0·2	0·5
Niemcy	0·3	—	0·4
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	169·3
Szwecja	0·1	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	0·8
623/2 — **Pakuły** *(hards)*	—	16·4	240·3
Belgja	—	16·4	221·1
Holandja	—	—	19·2
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	—
646 — 648 — **Sznury** *(ropes)*	1·4	2·1	17·9
Argentyna	—	—	2·1
Afryka Bryt.	0·7	—	0·7
Danja	—	—	0·1
Holandja	0·7	—	0·7
Litwa	—	—	2·3
Palestyna	—	—	9·9
Portugalja	—	2·1	2·1
719 — **Szmaty** *(rags)*	35·1	30·—	74·7
Anglja	—	—	2·—
Belgja	—	—	0·1
Grecja	—	—	1·5
Holandja	0·2	—	0·6
Indje Brytyjskie	—	—	0·9
Litwa	5·—	—	5·—
Niemcy	—	—	4·7
Stany Zjedn. Am. P.	29·9	30·—	59·9
IX. — Kauczuk, jego surogaty, wyroby z tych materjałów *(rubber its substitutes and rubber goods)*	**24·2**	**27·2**	**400·8**
725 — 746 — **Wyroby gumowe** *(rubber goods)*	24·2	27·2	400·8
Albanja	—	—	0·3
Anglja	—	0·9	2·5
Belgja	—	19·6	154·6
Chiny	—	—	0·9
Danja	5·9	0·1	10·1
Grecja	—	—	5·8
Holandja	12·5	—	136·2
Kol. Włoskie	—	—	0·6
Litwa	—	—	1·4
Łotwa	—	—	4·8
Mandżurja	—	0·3	0·3
Niemcy	0·2	—	5·3
Norwegja	0·1	—	1·9
Palestyna	2·8	0·1	7·2
Paragwaj	—	0·2	0·2
Stany Zjedn. Am. P.	2·7	6·—	28·8
Sudan	—	—	0·4
Szwecja	—	—	2·4
Turcja	—	—	21·4
Urugwaj	—	—	3·1
W. M. Gdańsk	—	—	12·6
X. — Drewno, korek, wyroby z nich, wyroby koszykarskie *(wood, corkwood, wood and cork goods, & basket — ware)*	**15 240·4**	**34.079·7**	**184.598·6**
747/3, 4 — **Kopalniaki i słupy telegraficzne** *(mining timber & telegraph poles)*	17·7	—	4.271·8
Afryka Brytyjska	—	—	450·—
Anglja	—	—	3.804·1
Egipt	—	—	—
Niemcy	17·7	—	17·7
749, 750, 751 — **Deski i łaty** *(boards & laths)*	13.780·5	32.321·6	168.004·—
Afryka Brytyjska	—	—	1.952·7
Anglja	11.694·2	30.995·4	152.585·3
Argentyna	—	—	16·1
Belgja	—	—	6.174·—
Grecja	—	9·9	9·9
Holandja	62·8	31.3	298·3
Indje Brytyjskie	—	—	9·7
Irlandja	—	—	738·2
Łotwa	—	15·7	15·7
Mozambik	1.463·2	—	1.463·2
Niemcy	384·9	1.142·4	1.547·9

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
Palestyna	—	73·3	445.—
Stany Zjedn. Am.	175·4	53·6	2·748·—
757 — 778 — Wyroby z drzewa (*wood goods*)	**549·4**	**544·1**	**4.377·3**
Afryka Bryt.	1·5	13·9	15·4
Afryka Franc.	0·2	—	0·2
Anglja	96·1	39·5	292·9
Argentyna	—	0·1	24·5
Australja	—	0·7	0·7
Belgja	—	2·8	62·—
Ceylon	0·2	—	0·2
Chiny	275·5	76·1	947·—
Danja	—	—	5·9
Egipt	41·8	—	50·2
Estonja	—	—	15·1
Francja	0·3	—	0·3
Grecja	—	—	1·1
Holandja	97·7	167·7	1.576·1
Indje Brytyjskie	—	216·3	319·8
Japonja	—	—	616·1
Kolonje Portugalskie	—	—	31·—
Malakka Br.	—	—	8·9
Mandżurja	—	—	61·8
Marokko	—	0·1	0·1
Mozambik	0·8	—	0·8
Niemcy	3·—	22·2	119·6
Palestyna	12·6	3·7	71·9
Stany Zjedn. Am. P.	18·8	0·5	152·6
Syrja	0·9	0·5	1·6
Szwecja	—	—	0·7
Turcja	—	—	0·8
757/3 — Klepki (*staves*)	**17·—**	**293·8**	**772·6**
Anglja	—	—	44·9
Chiny	—	102·6	102·6
Egipt	—	—	68·2
Estonja	—	32·3	364·9
Grecja	—	—	7·9
Indje Bryt.	—	66·5	66·5
Japonja	—	51·5	51·5
Łotwa	17·—	—	17·—
Mandżurja	—	40·9	40·9
Norwegja	—	—	8·—
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	0·2
772/1, 2, 773—Dykty i forniery (*plywoods & veneers*)	**512·6**	**659·1**	**4.927·6**
Afryka Bryt.	1·4	5·—	227·—
Algier	—	—	22·8
Anglja	123·5	60·—	305·9
Argentyna	83·6	62·3	338·—
Belgja	49·4	41·2	527·6
Birma	—	—	3·1
Brazylja	—	—	20·6
Danja	15·3	—	154·1
Egipt	47·2	33·6	344·9
Estonja	—	—	0·2
Francja	—	—	36·8
Grecja	—	6·6	167·—
Holandja	15·1	48·7	513·7
Indje Brytyjskie	28·4	103·3	600·2
Indje Holenderskie Wsch.	—	—	2·2
Irak	—	16·1	76·3
Irlandja	—	—	24·3
Kolonje Hiszpańskie	—	1·6	15·2
Kolonje Portugalskie	—	—	8.3
Łotwa	—	16·8	17.2
Malakka Br.	—	—	0·5
Malta	—	—	1·5
Marokko	—	—	56·7
Meksyk	49·7	65·2	419·3
Mozambik	1·5	3·7	32·9
Niemcy	—	109·4	434·—
Norwegja	12.6	—	12·6
Palestyna	66·7	43·7	389·2
Persja	4·9	32·—	60·3
Peru	2·8	9·9	24·9
Siam	—	—	3·6
Stany Zjedn. Am. P.	—	—	5·1
Syrja	6·8	—	55·5
Tunis	—	—	6·6
Turcja	—	—	6·2
Włochy	3·7	—	13·3
776 — Meble gięte (*bentwood furniture*)	**293·1**	**246·3**	**1·939·—**
Afryka Br.	0·7	3·8	22·8
Anglja	8·6	42·7	236·3
Antyle Bryt.	—	—	2·3
Argentyna	—	—	8·1
Belgja	—	—	0·2
Birma	—	—	0·2
Ceylon	0·5	0·4	2·5
Chiny	—	7·2	7·4
Egipt	24·5	23·4	147·3
Estonja	—	0·3	0·3
Francja	0.6	2·3	37·7
Gibraltar	—	—	0·2
Grecja	—	—	1·—
Gwinea Bryt.	—	4·1	4·1
Haiti	—	—	4·1
Holandja	2·5	—	131.6
Indje Brytyjskie	3·7	1·2	47·8
Indje Holend. Wsch.	—	0·5	6·5
Indje Holend. Zach.	10·—	1·2	11·2
Irak	—	—	2·1
Irlandja	—	—	6·4
Japonja	—	—	0·5
Kanada	—	—	22·5
Kolonje Portugalskie	—	—	2·4
Kolumbja	—	—	6·5
Łotwa	—	1·4	2·—
Malakka Br.	11·3	—	50·3
Malta	—	—	16·2
Marokko	3·7	3·4	12·9
Mauritius	1·2	—	1·9
Meksyk	—	—	4·2
Mozambik	—	0·4	7,3
Niemcy	22·7	26·1	104·5
Palestyna	13·9	31·8	131·—
Panama	—	—	4·6
Persja	—	—	1·1
Portugalja	—	—	1·9
Rodos	—	0·3	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	186·6	94·2	852·8
Sudan	—	—	8·2
Syrja	0·2	1·3	16·4
Trynidad	—	—	3·9
Tunis	0·9	0·3	6·—
Turcja	1·5	—	1·5
789 — 791 — Wyroby koszykarskie (*basket ware*)	**70·1**	**14·8**	**306·3**
Afryka Bryt.	—	—	1·—
Anglja	14·9	2·6	47·6
Danja	0·4	—	0·4
Holandja	—	—	0·5
Indje Bryt.	—	0·6	0·6
Litwa	—	—	8.3
Niemcy	—	—	2·7
Palestyna	—	1·6	2·—
Stany Zjedn. Am. P.	54·8	10·—	242·2
Szwecja	—	—	1·—
XI. — Papier i wyroby z niego (*paper & paper wares*)	**927·1**	**1.993·2**	**15.886·2**
792, 803, 809 — 826 — Papier i obcinki papierowe (*paper and paper waste*)	**529·2**	**845·2**	**9.682·6**
Anglja	23·7	105·9	728·7
Belgja	—	2·3	73·6
Ceylon	—	—	3·4
Cypr	—	—	3·2
Egipt	158·5	298·1	4.189·5
Estonja	0·3	1·1	1·4
Finlandja	—	4·5	10·5
Grecja	8·2	0·2	497·8
Holandja	74·7	90·9	1.067·7
Honduras	—	—	1·2
Indje Bryt.	—	9·2	9·2
Litwa	2·9	—	4.9
Łotwa	—	—	15·8
Meksyk	—	—	7.1
Niemcy	11·3	12·7	173·—
Norwegja	0·2	—	0.3
Palestyna	52·5	145·7	1,033·3
Persja	130·4	—	130·4
Stany Zjedn. Am. P.	0·5	9·4	64·5
Syrja	27·2	30·4	345·8
Szwecja	—	—	5·7
Turcja	38·8	134·7	1·314·5
Włochy	—	0·1	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	1·—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
794/1, 2, 795 — **Celuloza** (*cellulose*)	275·8	1.121·2	4·512·3
Egipt	—	251.7	304·6
Grecja	—	—	5·2
Japonja	—	—	0·4
Niemcy	—	—	585·—
Palestyna	—	220·—	245·1
Stany Zjedn. Am. P.	275·8	579·1	3,296·2
Syrja	—	70·4	75.8
797 — 8 — 9 — 800 — **Papa dachowa i tektura** (*Pasteboard & roofing cardboard*)	115·2	16·—	1.610·2
Anglja	99.4	—	99·5
Belgja	—	16·—	16·—
Danja	—	—	15·—
Egipt	—	—	782·5
Grecja	—	—	0·2
Niemcy	0·3	—	0.3
Holandja	51·5	—	15.5
Palestyna	—	—	364·5
Syrja	—	—	243·—
Turcja	—	—	73·7
807 — 808 — **Fibra** (*fibre*)	—	—	—
Estonja	—	—	—
836 — 847 — **Książki i broszury** (*books*)	6·9	10·8	81·1
Algier	—	—	0·3
Anglja	0·2	4·2	9·7
Argentyna	0,2	0·4	1·7
Belgja	—	—	1·7
Brazylja	0.1	—	1·3
Chiny	—	—	0·2
Danja	—	—	0·4
Estonja	0·7	—	1·1
Finlandja	—	—	0·4
Japonja	—	—	0·3
Kanada	1·5	—	2·2
Litwa	—	—	0·1
Łotwa	—	—	0.1
Marokko	—	0·3	0.4
Meksyk	—	—	0·2
Niemcy	—	0·1	4.5
Norwegja	—	—	0·3
Palestyna	—	4·3	21·6
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	4·2	1·5	32·6
Syrja	—	—	1·2
Szwecja	—	—	0·6
Tunis	—	—	0·1
XII. — Wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane (*stone-ware, ceramic goods and glass-ware*)	114.5	110·2	927·3
862—887 z w. 869—**Wyroby ceramicz.** (*ceramic wares*)	10·7	24·—	156·6
Anglja	—	0·2	1·2
Egipt	—	19·5	77·7
Estonja	2.—	—	11·1
Finlandja	—	—	0·1
Grecja	—	—	0·1
Holandja	—	—	—
Japonja	—	—	0.1
Marokko	—	3.3	3·3
Niemcy	—	—	—
Norwegja	0·9	—	6·9
Palestyna	7·8	—	52·2
Persja	—	0·9	0·9
Stany Zjedn. Am. P.	—	0·1	2·4
Szwecja	—	—	0·6
896 — 924 — **Wyroby szklane** (*glass ware*)	103.8	86·2	770·7
Afryka Bryt.	—	—	0·4
Algier	—	—	50·—
Anglja	4·1	5·—	64·7
Egipt	—	10·6	236·—
Estonja	—	—	4·2
Francja	—	—	1·1
Holandja	—	—	1·4
Kanada	6·3	—	15,3
Marokko	—	—	24·2
Niemcy	—	2·3	9·—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
Norwegja	—	—	0·2
Oran	—	—	8.8
Kanaryjskie Wyspy	—	—	7.4
Palestyna	49.3	42·9	214.9
Stany Zjedn. Am. P.	31·2	25·1	98.7
Szwecja	—	0·3	0·3
Tunis	12·9	—	34·1
XIII. — Metale i wyroby z nich (*metals & metals products*)	16.387·5	7.102·3	71.060·6
925/1—**Żelazo surowe** (*Pig-iron*)	—	—	92·1
Chiny	—	—	92·1
925/2, 3, 4, 5, 929, 931, 978, 981 — **Metale różne** (*various metals*)	4.631·4	1.867·7	7·306·6
Afganistan	—	40·8	40·8
Anglja	—	—	52·8
Belgja	571·6	—	1·182·2
Brazylja	—	15·6	15·6
Chiny	2.700·2	—	2·700·2
Danja	—	—	0·1
Estonja	8.6	0·7	9·3
Finlandja	—	5·—	5·—
Grecja	—	51·5	113·3
Indje Bryt.	1·120.9	—	1.120.9
Japonja	11,4	—	11·4
Malakka Bryt.	26.4	—	26.4
Mandżurja	—	1.703·7	1.703·7
Niemcy	82·4	—	82,4
Palestyna	—	50·4	74·9
Portugalja	104.8	—	155·2
Syrja	—	—	5·—
Szwecja	5.1	—	5.1
W. M. Gdańsk	—	—	2·3
930, 932, 933, 942, 946 — — 952, 955 — 965 — **Wyroby żelazne i stalowe** (*iron and steel goods*)	2.430·4	2.094·3	1.5366·6
Afryka Bryt.	17·2	49·4	79.8
Afryka Franc.	—	—	0·4
Afryka Hiszp.	4·4	8.4	20.9
Algier	—	—	5.9
Anglja	92·6	92·5	587·3
Argentyna	32.8	—	141.5
Australja	8·8	—	8.8
Belgja	76.8	38·2	246·2
Brazylja	341.6	—	1.443.3
Bulgarja	298·3	316·8	1.319·1
Ceylon	26.4	—	26.4
Chiny	355.2	622·3	3.954·7
Danja	10·—	28·4	44·2
Egipt	7·9	4·6	174·5
Estonja	1.3	4·5	86·4
Finlandja	2·9	1·—	11.2
Francja	—	—	0.8
Grecja	102.9	—	257.6
Hiszpanja	7·4	2·1	26.—
Holandja	21·8	37·3	462.5
Indje Bryt.	182,2	4·9	249·3
Indje Hol. Wsch.	2·1	—	2.1
Irak	—	—	0.7
Irlandja	—	—	0·6
Japonja	102·5	98·1	596·4
Kanada	13.5	—	14,3
Kolumbja	0.4	—	0·4
Litwa	—	—	1·3
Łotwa	—	—	1·4
Malakka Br.	—	15·1	15·1
Mandżurja	414·2	102·—	518.9
Marokko	0·4	—	1·4
Niemcy	120.3	185·4	1·288·7
Norwegja	154·2	214·4	1.603·3
Palestyna	24·6	112·—	999.6
Persja	—	20·4	20·4
Portugalja	—	82·8	426·5
Stany Zjedn. Am. P.	0.2	0.1	2·6
Sudan	—	3·1	4·4
Syrja	6·—	10·5	24·—
Szwecja	0.9	—	20·2
Tunis	0·6	—	1·8
Turcja	—	—	609·3
Venezuela	—	—	60·4
Włochy	—	—	0·8
W. M. Gdańsk	—	—	5·2

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
932/1—Szyny kolej. (*rails*)	**6.453·9**	**1.002.4**	**33.996·9**
Brazylja	5·267·7	—	21·153·1
Egipt	—	—	15·—
Holandja	1.186·2	992·4	12.795·8
Szwecja	—	3·—	3·—
937/1 — 3 — Rury żeliwne (*iron pipes*)	**1·417·3**	**839·4**	**5.041·3**
Afryka Bryt.	20.9	132·6	160·3
Anglja	—	—	1·1
Argentyna	241·3	212·3	790·1
Belgja	0·4	—	12·9
Chiny	76·8	219·8	686·3
Cypr	—	—	0·8
Danja	0·9	—	7·1
Egipt	—	—	0·8
Estonja	28·6	—	44·3
Finlandja	11·1	—	24·4
Grecja	—	—	1·—
Indje Bryt.	571·6	—	1.077·4
Japonja	—	20·1	246·4
Litwa	—	—	1·8
Malakka Bryt.	4·2	—	4·2
Mandżurja	—	—	27·2
Mozabik	50·—	—	50·—
Niemcy	0.5	—	0·9
Norwegja	199·7	17·8	1·054·7
Palestyna	76·5	108·3	550·5
Persja	7·3	—	7·3
Portugalja	—	—	15·—
Syrja	—	128·5	136·5
Szwecja	127·5	—	140·3
968/1, 2, 4 — Cynk (*zinc*)	**722·3**	**548·2**	**5·811·2**
Afryka Bryt.	—	—	1·1
Algier	—	—	26·5
Anglja	44·1	8.5	425·8
Argentyna	—	76·2	101·1
Belgja	30.5	30·5	396·3
Brazylja	77·—	—	83·3
Chile	—	—	5·5
Chiny	1·5	—	1·5
Danja	—	46·1	72·9
Egipt	—	11·1	16·4
Finlandja	—	—	60·8
Grecja	—	—	19·4
Hiszpanja	5·3	—	5·3
Holandja	0·3	—	0·3
Indje Bryt.	182·5	—	207·8
Japonja	25·1	—	41·3
Niemcy	139·7	155·6	2.385·4
Norwegja	—	—	213·2
Palestyna	—	10·7	66·6
Stany Zjedn. Am. P.	91·4	51·8	418·3
Syrja	10·6	—	10·6
Szwecja	114.3	157·7	1·248·8
W. M. Gdańsk	—	—	3·—
968/3 — Blacha cynkowa (*zinc sheets*)	**325·7**	**750·3**	**2 764·6**
Algier	—	—	10·—
Anglja	29.3	43·6	268·1
Argentyna	5·3	—	5·3
Australja	—	—	11·1
Brazylja	—	10·7	10·7
Chiny	46·4	34·—	523·8
Danja	83·6	74·9	328·9
Egipt	1·3	—	6·1
Estonja	—	3·2	7·7
Finlandja	—	10·3	12·8
Francja	—	—	24·6
Grecja	—	—	5·3
Indje Bryt.	8·—	4·9	19·4
Indje Hol.	—	64.1	94·1
Japonja	121·7	455·7	1·030·3
Malakka Br.	2·5	—	2·5
Niemcy	24·—	34·9	269·8

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-September)
Norwegja	—	—	3·3
Palestyna	0·3	14·—	21·4
Persja	—	—	51·—
Szwecja	3.3	—	29·1
Venezuela	—	—	29·3
969/1 — 5 — Ołów (*lead*)	**406·5**	—	**711·3**
Finlandja	406·5	—	711·3
XIV. — Maszyny, aparaty, sprzęt elektrotechniczny (*machinery, apparatus, electrical material*)	**47.6**	**34·—**	**475·6**
1037 — 1098, 1099 — 1132 — Maszyny, aparaty, części (*machinery*)	**47·6**	**34·—**	**475·6**
Afryka Bryt.	—	—	53·2
Anglja	40·8	31.6	267·1
Argentyna	—	—	10·9
Australja	0·8	—	8·1
Belgja	—	1·9	3·—
Brazylja	—	—	1·6
Chile	—	—	0·7
Danja	—	—	3·8
Egipt	—	—	20·2
Estonja	—	—	3·8
Finlandja	0·1	0·1	6·6
Holandja	—	—	10·4
Indje Bryt.	—	0·1	0·1
Litwa	—	—	13·5
Łotwa	—	—	2.4
Meksyk	—	—	2·8
Norwegja	—	—	1·7
Palestyna	3·6	0.1	49·1
Persja	—	0·2	0·2
Portugalja	—	—	0·3
Stany Zjedn. Am. P.	2·2	—	5·9
Szwecja	0·1	--	6·6
Turcja	—	—	0·1
W. M. Gdańsk	—	—	3·5
XV — XX. Towary różne, oddzielnie niewymienione (*Sundry non specified goods*)	**58·6**	**75·6**	**348·6**
Anglja	11·3	20·1	63·9
Argentyna	1·1	—	1·2
Belgja	1·1	0·8	3·4
Brazylja	—	—	1·9
Chiny	—	0·4	0·6
Danja	0·9	0·7	18·3
Egipt	0.7	—	0·7
Estonja	2·4	0·1	3·7
Finlandja	—	—	1·8
Hiszpanja	—	—	3·1
Holandja	—	—	3.5
Japonja	—	—	0·1
Kanada	0·3	—	0·5
Kolumbja	—	—	0·2
Litwa	—	—	0 5
Łotwa	0·5	4·9	11·4
Mandżurja	—	—	0·9
Meksyk	—	1·7	1·7
Niemcy	0·7	—	81·2
Norwegja	—	—	2·1
Palestyna	21 2	15·2	84·3
Persja	—	—	0·3
Portugalja	—	—	0·1
Stany Zjedn. Am. P.	15·4	8·8	30·3
Szwecja	3·—	22·7	27·3
Turcja	—	—	0·9
Urugwaj	—	—	0·2
Włochy	—	0·2	0·4
W. M. Gdańsk	—	—	4·1

C. Ogólny obrót towarowy zamorski (*total overseas traffic*)

wrzesień	1934	— 639.959·7
sierpień	1934	— 655.277·6
wrzesień	1933	— 554.602·7
od początku roku	1934	— 5.206.326·—
od początku roku	1933	— 4.336.113·6

OBRÓT PRZYBRZEŻNY ŁĄCZNIE Z W. M. GDAŃSKIEM *(coastal traffic Danzig included)*

Poz. tar. cel.		Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
	Przywóz (*imports*)	**164·9**	**451·2**	**3.662·9**
24/26	— **Nasiona oleiste** . . (*oil seeds*)	–	259·5	259·5
27/1—3	— **Mąka** . . . . (*flour*)	—	—	—
28/1—5	— **Kasza** . . . . (*grits*)	—	—	—
31	— **Krochmal** . . . . . . (*starch*)	—	—	—
40—50	— **Warzywa** . . . . . . (*vegetables*)	—	2·1	7·2
53-58, 60-64	— **Owoce** . . . . (*fruit*)	—	—	—
67—68	— **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	—	—	—
69—72	— **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	—
76	— **Kawa** . . . . (*coffee*)	—	—	8·7
78	— **Herbata** . . . . (*tea*)	—	—	—
80	— **Kakao** . . . . (*cocoa*)	—	—	158·3
81—82	— **Korzenie**. . . . . . . (*spices*)	2·6	—	2·6
95—97	— **Żywica**. . . . . (*resin*)	—	—	69·9
116	— **Ryby połowy włas.** (*fishe*)	141·9	127·—	2.893·5
117	— **Śledzie** . . . . (*herrings*)	—	—	2·4
125	— **Jaja** . . . . (*eggs*)	—	—	—
128/1—4	— **Ser** . . . . (*cheese*)	—	—	—
137/2 a, b	— **Jelita**. . . . . (*casings*)	—	—	—
170/1, 2—171/1, 2	— **Materj. szlifierskie** (*grinding materials*)	—	3·5	3·5
197 200	— **Oleje**. . . . . (*oils*)	—	—	—
200/3—6	— **Smary** . . . . (*lubricating oils*)	—	—	—
215—218	— **Tłuszcze zwierz. sur.** (*animal origin*)	—	6·6	7·7
216	— **Tran** . . . . (*cod-liver-oil*)	—	—	—
228	— **Makaron** . . . . . . (*macaroni*)	—	—	—
243/1, 2	— **Konserwy mięsne** (*meat preserves*)	—	—	—
259, 260	— **Cukier** . . . . (*sugar*)	—	—	—
272	— **Piwo** . . . . (*beer*)	—	—	—
273,276—278	— **Napoje alkoholowe** (*spirits*)	—	—	—
274	— **Spirytus techn.** . . . . (*spirit*)	—	—	—
280—282	— **Wino**. . . . . (*wine*)	—	—	—
292/1, 2	— **Pasza** . . . . (*fodder*)	—	—	—
295—491	— **Przetwory chemicz.** (*chemicals*)	—	10·7	28·2
299/18	— **Soda** . . . . (*soda*)	—	—	8·—
405, 407, 409, 412, 418, 420—423	— **Farby** . . . . (*paints*)	—	—	—
429—454	— **Artykuły kosmet.** . (*cosmetics*)	—	—	0·3
455/1, 2	— **Świece** . . . . (*candles*)	—	—	—
466, 470	— **Klej** . . . . (*glue*)	—	—	0·4
480—485	**Nawozy azotowe**. . (*nitrates*)	—	—	47·—
492—515	— **Skóry** . . . . (*skins and hides*)	10·4	10·3	49·5

Poz. tar. cel.		Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-September*)
534—559	— **Wyroby skórzane** . (*leather goods*)	—	—	—
589/1, 2, 592	— **Wełna** . . . . (*wool*)	—	11·3	25·1
597—622	— **Tkaniny** . . . . (*textile fabrics*)	—	—	—
606, 609	— **Bawełna** . . . . (*cotton*)	—	5·8	9·2
606/1, 2 a, b	— **Odpadki bawełny** (*cotton waste*)	—	—	—
646, 647, 648	— **Sznury** . . . . (*ropes*)	—	—	—
719	— **Szmaty**. . . . . (*rags*)	10·—	—	10·—
725—746	— **Wyroby gumowe** . . (*rubber goods*)	—	—	1.1
757, 778	— **Wyroby z drzewa** (*wood goods*)	—	2·8	19·5
776	— **Meble gięte** . . . . (*bentwood furniture*)	—	—	—
789—791	— **Wyroby koszykar.**. (*basket ware*)	—	—	—
742—803	— **Papier** . . . . (*paper*)	—	—	7.1
807	— **Fibra** . . . . (*fibre*)	—	—	14·7
836—847	— **Książki i druki** . . . (*books*)	—	—	—
862—887	— **Wyroby ceramicz.** (*ceramic goods*)	—	—	—
896—927	— **Szkło** . . . . (*glass*)	—	0·3	0·3
925—981	— **Metale różne** . . . (*various metals*)	—	—	11·3
930—966	— **Wyr. stal. i żelazne** (*iron and steel goods*)	—	—	6·5
968/1—4	— **Blacha cynkowa**. . (*zinc sheets*)	—	—	—
1037—1098	— **Maszyny i części** . (*machinery & parts*)	—	—	—
	— **Różne** . . . . (*various*)	—	11·3	11·4
	Wywóz (*exports*)	**170·3**	**1.466·9**	**6.740·7**
7	— **Kukurydza** . . . . . (*maize*)	—	—	—
23	— **Pestki drzew owoc.** (*fruit stones*)	—	—	—
24—26	— **Nasiona oleiste różne** . . . . . . (*various oil seeds*)	—	—	—
27/1—3	— **Mąka** . . . . (*flour*)	—	—	—
28/1—5	— **Kasza** . . . . (*grits*)	—	—	—
30	— **Ryż wyłuszczony**. . (*husked rice*)	—	1.272·6	4.925·8
31	— **Krochmal** . . . . . . (*starch*)	—	—	—
40—50	— **Warzywa** . . . . . . (*greens*)	—	39·2	465·9
53—58, 60—64	**Owoce świeże** . . . (*fresh fruit*)	—	—	—
59, 61—63, 66	— **Owoce suszone** . . . (*dried fruit*)	—	—	7·9
67, 68	— **Konserwy owocowe** (*fruit preserves*)	—	—	—
69, 72	— **Orzechy i migdały** (*nuts & almonds*)	—	—	—
76	— **Kawa** . . . . (*coffee*)	—	8·6	34·7
78	— **Herbata** . . . . (*tea*)	—	—	20·4
	Kakao . . . . (*cocoa*)	—	—	15·—
81, 82	— **Korzenie** . . . . . . (*spices*)	—	—	1·5
95—97	— **Żywica** . . . . (*resin*)	—	—	—
104/3	— **Trawa morska** . . . (*sea grass*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-Septemb.)
117	— Śledzie ... ... (*herrings*)	105·—	—	805·3
134/1—3	— Szczecina ... ... (*bristle*)	—	—	—
137/2 a, b	— Jelita. ... ... (*bowels*)	—	—	—
148—162	— Kamienie ... ... (*stones*)	—	100·—	100·—
152/2—4	— Gips . ... (*gypsum*)	—	—	—
156/1—2	— Talk.. ... ... (*talc*)	—	—	1.—
170, 171	— Materjały szlifierskie ... ... (*grinding materials*)	—	—	–
197 200	— Oleje. ... ... (*oils*)	—	23·5	23·5
200/8 a, b, c	— Wazelina ... ... (*vaseline*)	—	—	—
203, 204	— Wosk ... ... (*wax*)	—	—	—
205—214	— Tłuszcze i oleje roślinne . ... (*vegetable oils & fats*)	—	—	—
213/1—2	— Pokost ... ... (*varnish*)	—	—	—
215—218	— Tłuszcze zwierzęce surowe ... ... (*raw fats of animal origin.*)	—	12·5	45·5
216	— Tran ... ... (*cod-liver-oil*)	63·8	—	69·1
254—256	— Ryby. ... ... (*fish*)	—	—	1·3
259, 260	— Cukier ... ... (*sugar*)	—	—	—
237	— Makuchy ... ... (*oil cake*)	—	—	—
291	— Mączka rybna ... (*fish meal*)	—	—	30·—
295—491	— Przetwory chemiczne ... ... (*chemicals*)	—	5,2	10·8
299/18	— Soda ... ... (*soda*)	—	—	—
405—425	— Farby ... ... (*paints*)	—	—	0·4
408	— Sadza ... ... (*soot*)	—	—	—
424—427	— Garbniki ... ... (*tanning extracts*)	—	—	—
429—454	— Wyroby kosmetyczne ... ... (*cosmetics*)	—	—	—
466 470	— Klej i żelatyna ... (*glue*)	—	—	—

Poz. tar. cel.		Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-Septemb.)
481—485	— Nawozy azotowe . (*nitrates*)	—	—	52·6
492—513	— Skóry ... ... (*skins*)	—	5·3	72·2
589, 592	— Wełna ... ... (*wool*)	—	—	—
597—622	— Tkaniny . ... (*textiles*)	—	—	1·2
606, 609	— Bawełna . ... (*cotton*)	—	—	—
606/1, 2 a, b	— Odpadki bawełny (*cotton waste*)	—	—	—
625, 626	— Sizal ... ... (*sisal*)	—	—	2·2
646—648	— Sznury .. .. (*ropes*)	—	—	—
720—724	— Kauczuk . ... (*rubber*)	—	—	5·2
725—746	— Wyroby gumowe.. (*rubber goods*)	—	—	—
749—751, 753	— Deski i łaty . ... (*boards and laths*)	—	—	—
750	— Drzewo egzotyczne (*exotic wood*)	—	—	—
757—778	— Wyroby z drzewa . (*wood goods*)	1·5	—	1·5
776	— Meble gięte .. ... (*bentwood furniture*)	—	—	—
779—787	— Korek, wyroby z korka ... ... (*cork wood & cork goods*)	—	—	—
792—826	— Papier ... ... (*paper*)	—	—	—
794, 795	— Celuloza . ... (*cellulose*)	—	—	—
862—887	— Wyroby ceramiczne (*ceramic goods*)	—	—	—
925—981	— Metale różne . ... (*various metals*)	—	—	—
927/1—3	— Żelastwo . ... (*serap iron*)	—	—	—
930—965	— Wyroby stal. i żelazne... ... ... (*iron ware & steel ware*)	—	—	11·2
966/1—4	— Cyna. ... ... (*tin*)	—	—	—
977	— Miedź ... ... (*copper*)	—	—	—
1037—1092	— Maszyny, aparaty i części ... ... (*machinery*)	—	—	1·5
	— Różne ... ... (*various*)	—	–	35·—
	Przywóz i wywóz razem (*total*)	335·2	1.918·1	10.403·6

3. OBRÓT Z WNĘTRZEM KRAJU DROGĄ WODNĄ (*river traffic*)

Poz. tar. cel.		Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-Septemb.)
	Przywóz (*imports*)	3.720·1	1.437·7	40.994·7
17, 23, 25	— Nasiona.. ... ... (*seeds various*)	16·4	—	16·4
24—26	— Nasiona oleiste różne ... ... (*various oil seeds*)	—	—	15·2
27/1—3	— Mąka ... ... (*flour*)	181·7	223·9	1.514·7
40—50	— Warzywa ... ... (*vegetables*)	26·6	14·4	202·9
53, 58, 60—64	— Owoce ... ... (*fruit*)	34·2	43·—	86·—

Poz. tar. cel.		Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-Septemb.)
67, 68	— Konserwy owocowe (*fruit preserves*)	0·5	—	10·—
76	— Kawa ... ... (*coffee*)	—	6·1	19·9
77	— Cykorja . ... (*succory*)	—	—	2·8
78	— Herbata . ... (*tea*)	—	0 7	8·3
80	— Kakao ... ... (*cocoa*)	—	1·2	20·9
81, 82	— Korzenie . ... (*spices*)	—	6·2	89·7
95, 97	— Żywica ... ... (*resin*)	—	—	11·—

Poz. tar. cel.	Wrzesień (September)	Sierpień (August)	Od początku roku (January-Septemb.)
117 — Śledzie ... ... (herrings)	—	—	0·3
121/26 — Ptactwo bite ... . (poultry)	—	0·2	3·—
125 — Jaja . ... (eggs)	3·9	1·5	8·2
127—200 — Oleje. ... ... (oils)	9.6	0·9	14·4
128/1—4 — Ser .. .. (cheese)	—	—	1·—
137/2 a, b — Jelita. ... ... (casings)	0·1	1·—	7·3
205—214 — Tłuszcze i oleje roślinne ... ... (Fats & oils of vegetable origin.)	3·2	1·5	17·3
215, 217, 218 — Tłuszcze zwierz. surowe ... ... (raw fats of animal origin.)	3·2	—	13·4
228 — Makaron ... ... (macaroni)	—	1·9	18·7
243/1, 2 — Konserwy mięsne (meat preserves)	—	—	2·5
259, 260 — Cukier ... ... (sugar)	1.872·—	440·8	33.399·4
272, 273, 276, 278 — Napoje alkoholowe (spirits)	5 ·—	39·5	291·4
280—282 — Wina. ... ... (wine)	—	—	2·—
295—491 — Przetwory chemiczne ... ... (chemicals)	34·—	2·5	80·1
299/18 — Soda ... ... (soda)	1 224·—	469·3	3.597·4
411/2 — Biel cynkowa . ... (zinc white)	—	0·2	1·—
429—454 — Artykuły kosmetyczne ... ... (cosmetics)	3.1	18·6	128·6
466—470 — Klej i żelatyna ... (glue and gelatine)	—	—	1·4
492—513 — Skóry ... ... (skins)	0·5	0·5	2·6
534—559 — Wyroby skórzane . (Leather goods)	11·6	—	40·5
757—778 — Wyroby z drzewa (wood goods)	50·5	6·—	146·—
563—622 — Tkaniny . ... (textile fabrics)	13·8	2·8	212·7
589/1, 2 592 — Wełna ... ... (wool)	—	—	—
606/1, 2 a b — Odpadki bawełny . (cotton waste)	—	0·7	9·4
646—648 — Sznury .. .. (ropes)	0·7	0·2	9·7
725—746 — Wyroby gumowe.. (rubber goods)	12.—	1·7	41·—
776 — Meble ... ... — (bentwood furniture)	5·6	3·4	22·2
779—787 — Korek, wyr. z korka (cork wood and cork goods)	3·9	—	3.9
792, 803, 809, 826 Papier ... ... (paper)	18·5	23·1	119·5
862—887 — Wyroby ceram. .. (ceramic products)	5·1	1·9	33·2
930—965 — Wyroby stal. i żelazne... ... ... (iron & steel goods)	112·1	92·9	682·2
— Różne ... ... (various)	23·3	15·9	86·6
Wywóz (exports)	**5.838.4**	**3.422·3**	**28.530·9**
7 — Kukurydza ... ... (maize)	—	—	44·1
23 — Pestki drzew owocowych. ... ... (fruit stones)	51.2	—	51·2
24—26 — Nasiona oleiste ... (oil seeds)	301 5	130·1	661·8
17, 23, 25 — Nasiona .. .. (seeds various)	10·—	—	10·—
24/1—3 — Mąka ... ... (flour)	—	—	34·2
28 — Kasza ... ... (grits)	5·7	—	8·2
30 — Ryż wyłuszczony.. (husked rice)	2.042·2	977·8	6.782·8
31 — Krochmal ... ... (starch)	—	17·4	52·4
53, 58, 60—64 — Owoce świeże ... (fresh fruit)	162·—	175·6	1.977·9
59, 61—63, 66 — Owoce suszone ... (dried fruit)	3·9	26·6	552·7
62—72 — Orzechy i migdały (nuts and almonds)	1·9	0·6	13·9
67, 68 — Konserwy owocowe .. .. (fruit preserves)	4·3	—	12·8
76 — Kawa ... ... (coffee)	19·8	16·3	216·6
78 — Herbata . ... (tea)	15·3	11·9	112·4
80 — Kakao ... ... (cocoa)	143·4	134·1	737·6
81—82 — Korzenie ... ... (spices)	77·3	61·2	334·—
95, 97 — Żywica .. .. (resin)	129·4	121·3	1.095·9
104 — Trawy morskie, trzcina (sea grass, reed)	1·5	4·—	25·1
117 — Śledzie... ... ... (herrings)	148·9	24·5	448.6
127—200 — Oleje. ... ... (oils)	196·5	38·9	330·5
128/1—4 – Sery ... ... (cheese)	1·—	—	4·8
129/1—5 — Kazeina.. ... ... (caseine)	0·1	—	10·6
137/2 a, b — Jelita. ... ... (casings)	18·—	9·6	47·8
143/1—3 — Muszle .. .. (shells)	—	—	2·9
148 — Kamienie ... ... (stones)	—	—	5·3
170 — Art. szlifierskie . (grinding materials)	1·9	1·6	13·5
177/2 — Ruda manganowa (mangan ose)	—	—	—
200/3—6 — Smary . ... (lubricatings oils)	—	—	—
200/8, a, b, c — Wazelina ... ... (vaseline)	3·9	6·7	16·8
203—204 — Wosk ... ... (wax)	—	—	19·1
205, 214 — Tłuszcze i oleje roślinne ... ... (vegetable oils and fats)	830·3	179.2	2.011·2
213/1—3 — Pokost ... ... (varnish)	12·8	—	12·8
215, 217—218 — Tłuszcze zwierz. sur. ... ... (raw fats)	556·1	473·4	3·946·—
216 — Tran ... ... (whale oil)	14·8	50·8	311·1
254, 256 — Ryby. ... ... (fish)	11·8	6·—	48·3
259—260 — Cukier .. .. (sugar)	—	11·1	74·1
272—273, 276, 278 — Nap. alkoh. ... (alcohols)	2·7	—	9.—
286 — Otręby .. .. (bran)	—	—	—
295/6 — Siarka ... ... (sulphur)	—	0.9	34.1

Poz. tar. cel.	Wrzesień (*September*)	Sierpień (*August*)	Od początku roku (*January-Septemb.*)
295—491 z wyj. osobno wym. — **Przetwory chemiczne** ... ... (*chemicals*)	102·8	54·2	296·9
299/18 — **Soda** . ... (*soda*)	9·1	—	64.5
405, 407, 409, 412, 418, 420, 423 — **Farby** ... ... (*paints*)	30·9	17·7	129·6
424—427 — **Garbniki** .. ... (*tanning extracts*)	105·8	79·8	605·4
429, 450—454 — **Artykuły kosmetyczne** . ... (*cosmetics*)	1·4	4·9	27·5
466, 470 — **Klej i żelatyna** ... (*glue and gelatine*)	1·3	2·—	13·1
492, 513 — **Skóry** ... ... (*skins*)	337·4	281·—	2·162·7
589/1, 2 592 — **Wełna** ... ... (*wool*)	—	—	520·5
597, 605, 613, 622 — **Tkaniny** . ... (*textiles*)	7·9	2·6	14·4
606/1, 2, a b — **Odpadki bawełny** . (*cotton waste*)	—	—	—
606, 609 — **Bawełna** . ... (*cotton*)	—	19·5	337.—
623 — **Len i konopie** ... (*flax and hemp*)	27·6	11·2	55·4
625—626 — **Sisal** ... ... (*sizal*)	—	—	21·4
646—648 — **Sznury** . ... (*ropes*)	6 3	5·1	38·6
720, 724 — **Kauczuk** . ... (*rubber*)	132·8	105·9	822·7
725, 746 — **Wyroby gumowe** .. (*rubber goods*)	—	5·3	41.4
750 — **Drzewo egzotyczne** (*exotic wood*)	—	—	109·5
757, 778 — **Wyroby z drzewa** . (*wood goods*)	19·9	27·8	171·5
779 — **Korek, wyroby z korka** ... ... (*cork goods*)	—	1·5	35·4
792, 803, 809, 826 — **Papier** ... ... (*paper*)	8·8	6·—	113·4
794/1,2 795 — **Celuloza** . ... (*cellulose*)	—	—	—
807—808 — **Fibra** ... ... (*fibre*)	—	—	6·—
925—981 — **Metale różne** ... (*various metals*)	11·8	13·2	455.—
930—965 — **Wyroby stal. i żelazne** ... ... (*hardware*)	13.9	25·8	133·3
966/1—4 — **Cyna** . ... (*tin*)	3·8	3·2	17·5
977 — **Miedź** ... ... (*copper*)	188·7	239·3	1.906·9
1037, 1098 — **Masz. apar. i części** (*machinery apparatus parts*)	0·9	3·—	54·7
1099—1132 — **Mat. elektrotechn.** (*electric products*)	—	—	7·8
— **Różne** ... ... (*various*)	58·6	33·7	198·7
Przywóz i wywóz razem (*total exports and imports*)	9 558·5	4.860·—	69.525·6

4. OGÓLNY OBRÓT TOWAROWY
(general goods turnover)

wrzesień	1934 —	649 853·4
sierpień	1934 —	662.055·7
wrzesień	1933 —	561.554·2
od początku roku	1934 —	5.286.255·2
od początku roku	1933 —	4.404.606·—

POŁOWY PRZYBRZEŻNE WE WRZEŚNIU
w/g danych Morskiego Urzędu Rybackiego

Kilogramy.

Gatunki ryb	Obwód Hel	Obwód Gdynia	Obwód Jastarnia	Obwód Chłapowo	Obwód Puck	Połowy dalsze	Razem
Łososie	—	—	—	—	—	—	—
Mielnica	—	—	—	—	—	—	—
Troć	—	—	—	5	140	—	145
Płastugi	8.740	27.380	5.450	14.980	15.300	9 700	81.550
Śledzie	66.010	600	12.900	4.800	—	—	84.310
Szproty	—	450	—	—	—	—	450
Węgorze	2.460	1.250	20.120	1.660	2.980	—	28.470
Wątłusze	1.000	440	2.400	—	—	19.720	23.560
Węgorzyce	140	6.330	150	—	—	—	6.620
Sieja	—	—	—	—	—	—	—
Makrele	—	—	400	—	—	—	400
Szczupaki	—	—	900	—	2.770	—	3.670
Okonie	—	—	200	—	1.500	—	1.700
Płotki	—	—	—	—	450	—	450
Certy	—	1.370	—	—	1.150	—	2.520
Razem	**78.350**	**37.820**	**42.520**	**21.445**	**24.290**	**29.420**	**233.845**

IV RUCH PASAŻERÓW *(PASSENGER TRAFFIC)*

RUCH ZAMORSKI (*Oversea traffic*)

	Przyjechało (*passengers incoming*)					Wyjechało (*passengers outgoing*)				
	Wrzesień (*September*)				Sierpień (*August*)	Wrzesień (*September*)				Sierpień (*August*)
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)	I kl.	II kl.	III kl.	Razem (*total*)	Razem (*total*)
Anglja	48	42	79	169	36	—	8	2	10	216
Hull	—	21	2	23	32	—	2	1	3	40
Londyn	48	21	77	146	4	—	6	1	7	176
Argentyna	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Santa Cruz	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Belgja	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Antwerpja	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Danja	—	—	3	3	944	31	—	2	33	817
Kopenhaga	—	—	3	3	738	31	—	2	33	661
Sandwig (Bornholm)	—	—	—	—	206	—	—	—	—	156
Estonja	13	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Tallin	13	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Finlandja	—	—	—	—	39	16	—	—	16	317
Helsinki	—	—	—	—	36	13	—	—	13	317
Kotka	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Wiborg	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—
Francja	—	—	—	—	461	—	—	—	—	461
Le Havre	—	—	—	—	461	—	—	—	—	461
Holandja	—	—	—	—	345	3	—	4	7	2
Rotterdam	—	—	—	—	345	3	—	4	7	2
Litwa	—	—	1	1	—	1	—	3	4	—
Kłajpeda	—	—	1	1	—	1	—	3	4	—
Niemcy	—	—	—	—	3	—	1	3	4	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—
Lubeka	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegja	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1
Oslo	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1
Stany Zjedn. A. P.	—	—	—	—	240	11	22	118	151	7
New-York	—	—	—	—	240	11	22	118	151	7
Szwecja	4	—	1	5	1123	9	—	5	14	783
Malmö	—	—	—	—	5	1	—	2	3	—
Stockholm	4	—	1	5	1114	6	—	1	7	778
inne porty	—	—	—	—	4	2	—	2	4	5
Z. S. R. R.	—	—	—	—	—	—	—	82	82	—
Lenigrad	—	—	—	—	—	—	—	82	82	—
Razem	65	42	84	191	3197	71	31	221	323	2604

Przedruk dozwolony z powołaniem się na źródło

Cena prenumeraty zł. 15.— rocznie, numer pojedyńczy zł. 1.50

Ceny ogłoszeń: 1/1 str. zł. 500.—, 1/2 str. zł. 300.—, 1/4 str. zł. 150.—. Ogłoszenia drobne zł. 0,50 za m/m przez 1 szpaltę w układzie 3 szpaltowym. Tabele i w tekście 50% drożej.

S. A. Z. G. „Drukarnia Polska", Warszawa, Szpitalna 12. Tel. 5.87-98.

Gdynia
the largest port

on the Baltic

with the most modern
harbour facilities.